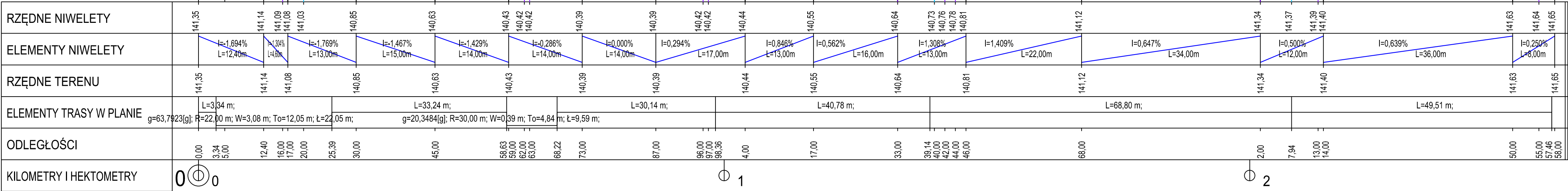


PROFIL PODŁUŻNY ISTN.KRAWĘZNIKA - JEZDNI

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=136,00



ul.Reja

- NIWELETA ISTN.LEWEGO KRAWĘZNIKA
- NIWELETA ISTN.PRAWEGO KRAWĘZNIKA
- ISTN.WPUSTY ULICZNE DO REGULACJI
- SKRZYŻOWANIE

Uwaga. Profil podłużny krawężnika dostosować do istniejącego w konkretnym przekroju . W miejscach skrzyżowań - przejść dla pieszych krawężnik należy wtopić do poziomu nawierzchni

	DROGTOM Opole ul.Chełmska 9/2 <small>z siedzibą w Opole</small>			
	SPRAWDZON	mgr inż. Tomasz SOKULSKI	<i>[Signature]</i>	
	PROJEKTOWA	mgr inż. Sławomir Tomaszewski	<i>[Signature]</i>	
Lokalizacja				
m.BRZEG				
Temat				Skala
PROJEKT PRZEBUDOWY UL.REJA W MIEJSCOWOŚCI BRZEG				1:100:500
PROFIL PODŁUŻNY DROGI - KRAWĘŻNIKA				data 06.2015
				ark 1