

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - BUDOWLANYCH

MACIEJ BOBERSKI
49-306 BRZEG, ul. RYNEK 10/6

<i>Inwestor/ wnioskujący:</i>	GMINA BRZEG UL. ROBOTNICZA 12 49-300 Brzeg	
<i>Jednostka projektowa:</i>	BIURO USŁUG PROJEKTOWO – BUDOWLANYCH MACIEJ BOBERSKI 49-360 BRZEG, UL. RYNEK 10/6	
<i>Rodzaj i kategoria obiektu bud.:</i>	XXV , XXVI	
<i>Temat opracowania:</i>	Przebudowa ul. Grota Roweckiego	
<i>Skrócona Nazwa zadania:</i>	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na działkach 41/2, 41/1, 45/1, 38/2 i 552/1	
<i>Branża:</i>	Drogowa	
<i>Stadium:</i>	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	<i>Data:</i>
		09.2017
<i>Lokalizacja:</i>	Województwo: opolskie, Powiat: brzeski, Gmina: Brzeg, Działka ew.: 41/2, 41/1, 45/1, 38/2 i 552/1	<i>Numer archiwalny:</i>
		RP/09/2017

<i>Zespół autorski /funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	

Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	2
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	2
3.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	3
4. UWAGI KOŃCOWE	4

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 102130 tj. ul. Grota Roweckiego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Projekty branżowe.
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczenia na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- Opinie i uzgodnienia uzyskane w trakcie opracowywania projektu.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna nr 102130 tj. ul. Grota Roweckiego wraz z zjazdem znajduje się na działce nr 41/2, 41/ i 555/2; w stanie istniejącym ulica tak wykonana jest z płyt betonowych ograniczonych krawężnikami i obrzeżami. Istniejące chodniki wykonane są z płytek betonowych ograniczonych obrzeżem. Przy ul. Grota Roweckiego znajdują się dwa zjazdy umożliwiające dojazd do wiat na odpady komunalne. Na istniejącej ulicy wyznaczone są też miejsca parkingowe a także dodatkowo odbywa się parkowanie wzdłuż istniejącego chodnika. W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się dwa znaki D-1 zlokalizowane za wiatami na odpady komunalne; znak A-7 znajdujący się na wyjeździe z ul. Grota Roweckiego na ul. Poprzeczną oraz znaki B-36 zlokalizowane na ul. Poprzecznej

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 102130 tj. ul. Grota Roweckiego wraz z infrastrukturą dla pieszych oraz wyznaczeniem miejsc parkingowych. Projektowana oś drogi gminnej ul. Grota Roweckiego została przesunięta w stosunku do istniejącej osi od 0,0 m do 3,8 m. Pochylenie podłużne projektowanej ulicy

występuje w zakresie od 1,20% do 3,10% . Profil podłużny został wyokrąglony łukami wklęsłym $R=1000m$ i wypukłym $R=1000m$.

Nawierzchnia całej drogi gminnej ul. Grota Roweckiego wraz z miejscami parkingowymi została zaprojektowana z kostki betonowej bezfazowej szarej (podwójne T) o wymiarach 8x10x20 cm. Miejsca postojowe zostały wyznaczone za pomocą kostki betonowej bezfazowej koloru grafitowego o wymiarach 8x10x20 cm. Cała droga gminna ul. Grota Roweckiego wraz miejscami postojowymi została ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100xm wyniesionymi $h=12$ cm lub wtopionymi $h=2cm$. W ramach projektu występują następujące miejsca postojowe :

- miejsca prostopadłe o wymiarach 2,5x5,0m w ilości 16 szt.
- miejsca prostopadłe dla inwalidów o wymiarach 3,6 x 5,0m w ilości 3 szt.
- miejsca równoległe o wymiarach 2,5x 6,0m w ilości 9 szt.
- miejsca skośne o wymiarach 2,5x5,0 m w ilości 5 szt.

W ramach projektu przewiduje się też przebudowę istniejącej infrastruktury dla pieszych, zostały zaprojektowane chodniki wzdłuż istniejącego budynku a także chodnik wzdłuż miejsc parkingowych prostopadłych. Nawierzchnia chodników została zaprojektowana z kostki betonowej koloru szarego o wymiarach 8x10x20cm. Chodniki zostały ograniczone obrzeżem chodnikowym o wymiarach 8x30x100cm.

Zjazd z ul. Poprzecznej na drogę gminną ul. Grota Roweckiego tj.102130 został wyokrąglony łukami $R=8m$ i $R=6m$; dodatkowo zostały przebudowane dwa zjazdy umożliwiające dojazd służbom komunalnym do wiat na odpady. Zjazdy te zostały wyokrąglone promieniami $R=5,0m$. Wyżej wymienione zjazdy należy nawiązać do istniejącej infrastruktury dla pieszych wzdłuż istniejących budynków. W miejscach dowiązania się projektowanymi chodnikami do istniejącego chodnika wzdłuż ul. Poprzecznej należy wykonać przebrukowanie na długości 3,0 m.

Na przedmiotowej ślepej ul. Grota Roweckiego panuje mały ruch lokalny ~100 pojazdów/dobę.

3.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Na przebudowywanej drodze gminnej nr 102130 tj. ul. Grota Roweckiego zastosowano oznakowanie poziome i pionowe. Projektowane miejsca postojowe zostały wyznaczone za pomocą linii poziomych P-18 i P-19; natomiast miejsca dla inwalidów za pomocą oznakowania poziomego P-24.

W ramach oznakowania pionowego zostało zaprojektowane znaki D-40 zlokalizowany na wjeździe na drogę gminną ul. Grota Roweckiego oraz znak D-41 zlokalizowany na wyjeździe z drogi gminnej ul. Grota Roweckiego. Dodatkowo nad znak D-41 został zaprojektowany znak A-7. Przy projektowanych miejscach postojowych zostały zaprojektowane znaki pionowe D-18 z odpowiednimi tabliczkami w zależności od sposobu parkowania: T-30f; T-30g i T-30h. Dodatkowo przy miejscach do parkowania dla osób niepełnosprawnych zostały zaprojektowane znaki pionowe D-18a z tabliczkami T-29.

Istniejące znaki B-1 zostały pozostawione w dotychczasowych miejscach; jeden ze znaków B-36 został pozostawiony w dotychczasowym miejscu natomiast drugi znak B-36 został przeniesiony ze względu, że kolidował z wjazdem przebudowywanej ul. Grota Roweckiego.

Znaki pionowe zostały zaprojektowane, jako znaki z grupy małych.

Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2018 roku.

4. UWAGI KOŃCOWE

- Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe. Tarcza znaku wyprofilowana lub tłoczona z blachy ocynkowanej, lub z krawędzią zabezpieczoną ramką aluminiową. Lica znaków wykonane z folii np. typu 3M lub równorzędne (min. II generacji). Wzory i wymiary znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.
- Projektuje się oznakowanie poziome wykonane, jako cienkowarstwowe z nakładanej masy termoplastycznej, której okres trwałości wynosi 5 lat. Grubość warstwy, nakładanej wynosi 2,5 mm – 3,2 mm. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodnie z polskimi normami. Oznakowanie poziome powinno się charakteryzować:
 - Dobrą widocznością w ciągu całej doby.
 - Dobrymi właściwościami odblaskowymi w warunkach dużej wilgotności i całym okresie użytkowania.
 - Odpowiednią szorstkością.
 - Odpornością na ścieranie.
 - Brakiem szkodliwości dla środowiska.
- Wymagania, co do wielkości znaków drogowych, ich kolorystyki i lokalizacji podane są w przepisach – punkt 1 opisu technicznego
- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wbudowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.

- Wykonawca powinien znać przepisy, normy, i prawa związane z wykonywaną branżą.

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny, skala 1 : 10 000 – rys. nr 1,
2. Docelowa organizacja ruchu, skala 1: 500 – rys. nr 2

Brzeg dnia 14.09.2017 r.

Biuro Usług Projektowych**Maciej Boberski****Ul. Rynek 10/6****49 – 300 Brzeg**

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Organizacji Ruchu Drogowego

zatwierdzam

przedłożony przy piśmie nr M 036-12 z dnia 11 września 2017 r. projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący zadania pn.: „Przebudowa ulicy Grota Roweckiego na działkach 38/2, 41/1, 41/2, 45/1, 552/1 (droga gminna nr 102130 O) w Brzegu”

Montaż znaków i zabezpieczenie prowadzonych robót należy dokonać pod nadzorem zarządcy drogi.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do 31.12.2018 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Brzegu, Komendy Powiatowej Policji w Brzegu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta w Brzegu
3. a/a.

STAROSTA

Maciej Stefański

Sporządziła: E. Błaszczak

Sprawdził: T. Kośla



MIEJSCE INWESTYCJI

GMINA BRZEG				ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg			
Jednostka projektowa:				Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:				Przebudowa ul. Grota Roweckiego			
Tytuł rysunku:				Plan Orientacyjny			
Skala:		1:10 000		Nr rysunku :		01	
Opis:		Kierownik Projektu :		Nr uprawnień		Podpis	
		mgr inż. Maciej Boberski		OPJ0753POM11		można	