

CZĘŚĆ OPISOWA

DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
do Projektu Budowlanego przebudowy ulicy Kilińskiego
w Brzegu, położonej na dz. Nr 826, 827, 828/2, 828/3, 840, k. m. 11, obręb Centrum,
oraz na dz. nr 1 i 5, k. m. 2, obręb Południe

SPIS TREŚCI;

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.
2. Kolejność realizacji obiektów.
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie ich skali i rodzaju oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom podczas robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres robót dla całego zamierzenia obejmuje przebudowę ulicy Kilińskiego wraz z odwodnieniem oraz budową ciągu pieszo – rowerowego i wymianą istn. oświetlenia ulicznego. Przebudowa ulicy Kilińskiego związana jest z przebudową wiaduktu położonego wzdłuż linii kolejowej relacji Opole – Wrocław, prowadzonej przez PKP. Przebudowa wiaduktu i ulicy została skoordynowana w taki sposób aby zapewnić wymagane skrajnie poziome i pionowe pod wiaduktem. Ulica Kilińskiego położona jest na działkach nr: 826, 827, 828/2, 828/3 i 840, k. m. 11 oraz na dz. nr: 1 i 5 k. m. 2. Prace budowlane polegały będą na przebudowie istn. drogi gminnej wraz z odwodnieniem, przebudowie istn. ciągów pieszych oraz budowie ciągu pieszo - rowerowego.

Projektowane na terenie inwestycji roboty obejmują;

- roboty rozbiórkowe, liniowe i powierzchniowe,
- wykopy korytowe pod nawierzchnię jezdni i ciągów pieszo - rowerowych,
- roboty kanalizacyjne ze st. rewizyjnymi wraz z przyłączami wpustów ulicznych do kanalizacji,
- roboty energetyczne,
- linia krawężnika ulicznego,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe z brukowej kostki betonowej,
- regulacja wysokościowo - sytuacyjna istn. studzienek rewizyjnych i zaworów na sieci wod.-kan., gazowej i telekomunikacyjnej,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

Kolejność realizacji obiektów.

Proponowana kolejność robót przedstawia się następująco:

- roboty rozbiórkowe liniowe i powierzchniowe,
- wykonanie wykopów korytowych,
- roboty kanalizacyjne,
- roboty związane z wykonaniem oświetlenia ulicznego,

- wykonanie podbudowy z krawężnikami,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obiekty kubaturowe położone są poza granicami działek drogowych i ich położenie nie stwarza zagrożenia dla prowadzonych robót za wyjątkiem wiaduktu kolejowego wzdłuż którego przebiega linia kolejowa relacji Opole – Wrocław. Teren pasa drogowego ulicy Cmentarnej jest uzbrojony w sieci:

- wodociągową,
- gazową,
- energetyczną,
- kanalizację deszczową,
- oświetlenie uliczne,
- telekomunikacyjną.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi..

Do elementów mogących stwarzać zagrożenie można zaliczyć:

- droga powiatowa (ul. Kardynała Wyszyńskiego),
- droga gminna (ul. Sportowa),
- wiadukt kolejowy wzdłuż linii kolejowej relacji Opole – Wrocław

Roboty związane z wykonaniem przebudowy ulicy Kilińskiego w Brzegu będą wykonywane w podziale na wyodrębnione zadania robocze. Obszary zadań i strefy robocze należy zabezpieczyć zaporami i tablicami kierunkowymi. W okresie występowania robót należy opracować i wprowadzić tymczasową organizację ruchu kołowego zapewniając jednocześnie dojazd i dojście do istn. zabudowy oraz stadionu sportowego.

4. Przewidywane zagrożenia w czasie realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia występujące w trakcie realizacji robót drogowych generowane są przez:

- prowadzenie prac przy drodze w bezpośredniej odległości od krawędzi jezdni drogi gminnej i powiatowej
- prowadzenie prac w obrębie wiaduktu kolejowego,
- praca w wykopie i przysypanie ziemią z wysokości do 2,0 m,
- praca w wykopie i przysypanie ziemią z wysokości powyżej 2,0 m,
- roboty ziemne na zbliżeniach z istniejącymi sieciami podziemnymi.

Zabezpieczenia strefy robót należy dokonać na podstawie projektu tymczasowej organizacji ruchu, opracowanego w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dz. U. nr 144 poz. 1729 oraz Rozporządzenie MI oraz SW i A z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych wraz z instrukcją Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z warunkami wykonania i odbioru robót wraz z zachowaniem warunków BHP.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien zapewnić szkolenie BHP wszystkim pracownikom wykonującym roboty.

Operatorzy sprzętu i maszyn zastosowanych na budowie muszą być przeszkoleni i posiadać odpowiednie uprawnienia. Maszyny powinny zostać wyposażone i oznaczone zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dn. 26 września 1997 r. z późniejszymi zmianami – Dz. U. nr 91 poz. 811 z 2002 r.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na:

- bezpieczne prowadzenie robót ziemnych, wykopów i zabezpieczeń wykopów,
- bezpieczne prowadzenie robót montażowych przy wykonaniu sieci,
- bezpieczne rozładowanie i składowanie materiałów i elementów wielkogabarytowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom podczas robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Roboty prowadzone na terenie inwestycji wymagają wygraniczenia i wygrodzenia strefy bezpośrednich robót zgodnie z przepisami BHP oraz wyznaczenia dojazdów dla pieszych.

Wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do wykonywania prac powinni zostać przeszkoleni w zakresie przepisów BHP zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Do tymczasowego kierowania ruchem kołowym należy wyznaczyć pracowników posiadających odpowiednie przeszkolenie.

Należy zapewnić stały nadzór ze strony służb technicznych właścicieli istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Dla zabezpieczenia pracowników przed następstwami zagrożeń należy:

- wyposażyć ich we właściwy sprzęt do wykonywania prac,
- wyposażyć ich w środki ochrony osobistej wynikające ze specyfiki realizowanych robót,
- oznakować miejsca robót oraz oznakować i prowadzić roboty zgodnie z „Projektem organizacji ruchu na czas budowy”,
- stworzyć warunki organizacyjne dla ewentualnych działań ratunkowych tj. zapewnić dodatkowych pracowników ubezpieczających, środki łączności zewnętrznej w tym ze służbami ratunkowymi,
- zabezpieczyć budowę przed dostępem osób postronnych.

Opracował:

INŻ. ADAM KULEJEWSKI
UPRAW. BUD. NR 34/77/OP