

Projekt

z dnia 15 kwietnia 2010 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 15 kwietnia 2010 r.

ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, zm. Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz.1759, z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218, z 2008r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458, z 2009r., Nr 52, poz.420, Nr 157, poz.1241, z 2010r. Nr 28, poz.142 i poz. 146) oraz art.13, 13 b oraz art.13 f ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007. Dz. U. Nr 19, poz. 115, zm. Dz. U. z 2007r. Nr 23, poz.136, Nr 192 poz.1381, z 2008r. Nr 54 poz. 326, Nr 218 poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, z 2009r. Nr 19 poz. 100, Nr 19 poz. 101, Nr 86 poz. 720, Nr 168 poz. 1323) po zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu oraz Starostę Brzeskiego, **Rada Miejska Brzegu uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na terenie miasta Brzegu określoną załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Wykaz ulic wchodzących w skład strefy płatnego parkowania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty.

2. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wyznaczonych miejscach pobiera się w dni robocze:

1) od poniedziałku do piątku w godzinach od 8 00 do 18 00 ,

2) w soboty w godzinach od 9 00 do 15 00

3. Nie pobiera się opłat w dni ustawowo wolne od pracy.

§ 3. 1. Ustala się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania:

1) do pół godziny parkowania - 0,50 zł,

2) za pierwszą godzinę parkowania - 1,50 zł,

3) za drugą godzinę parkowania - 1,80 zł,

4) za trzecią godzinę - 2,10 zł,

5) za czwartą i następne godziny - 1,50 zł,

6) abonament miesięczny typu „M” dla mieszkańców strefy płatnego parkowania - 10,00 zł,

7) abonament miesięczny typu „Z” dla przedsiębiorców wykonujących działalność w strefie płatnego parkowania oraz osób zatrudnionych na terenie strefy płatnego parkowania - 20,00 zł,

8) abonament miesięczny typu „O” na okaziciela - 40,00 zł,

9) abonament miesięczny za zastrzeżone stanowisko parkingowe tzw. „koperta” - 250,00 zł

§ 4. 1. Opłaty za czas parkowania uiszcza się poprzez:

- 1) samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe zainstalowane w pobliżu miejsc parkingowych) z góry za przewidywany okres postoju:
 - a) monetami – opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 0,50 zł za pierwsze pół godziny parkowania,
 - b) kartą elektroniczną – opłaty naliczane są za rzeczywisty czas parkowania,
- 2) wniesienie opłaty z góry za cały miesiąc lub jego wielokrotność – w przypadku opłat abonamentowych,
- 3) telefon komórkowy - opłaty naliczane są za rzeczywisty czas parkowania,

2. Opłaty za parkowanie uiszczą się bezzwłocznie w automatach parkingowych, bez wezwania, z chwilą zajęcia miejsca parkingowego.

3. W przypadku uszkodzenia automatu parkingowego opłata winna być wniesiona w innym, sprawnym automacie parkingowym.

4. Opłaty abonamentowe pobiera się w punktach na terenie miasta Brzegu, wyznaczonych przez zarząd lub zarządcę drogi.

5. Dowód uiszczenia opłaty parkujący zobowiązany jest umieścić w pojeździe za przednią szybą w sposób widoczny z zewnątrz.

6. Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.

§ 5. 1. Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 30,00 zł.

2. Opłatę dodatkową wraz z nie uiszczoną opłatą za parkowanie uiszczą się w kasie lub na rachunek bankowy właściwego zarządu lub zarządcy drogi.

§ 6. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla następujących użytkowników dróg:

1. osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oznaczonymi kartą parkingową, wydaną na podstawie odrębnych przepisów,

2. kierowców przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej pojazdami oznaczonymi kartą parkingową wydaną na podstawie odrębnych przepisów,

3. kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, telekomunikacyjnego), podczas wykonywania obowiązków służbowych w pasie drogowym,

4. kierujących pojazdami służbowymi Straży Miejskiej w Brzegu, podczas wykonywania obowiązków służbowych, wyposażonymi w identyfikatory,

5. kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych zgodnie z odrębnymi przepisami,

6. kierujących autobusami szkolnymi.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Brzegu.

§ 8. Traci moc uchwała Nr XVIII/140/03 Rady Miejskiej Brzegu z dnia 19 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz opłat w strefie na terenie miasta Brzeg.

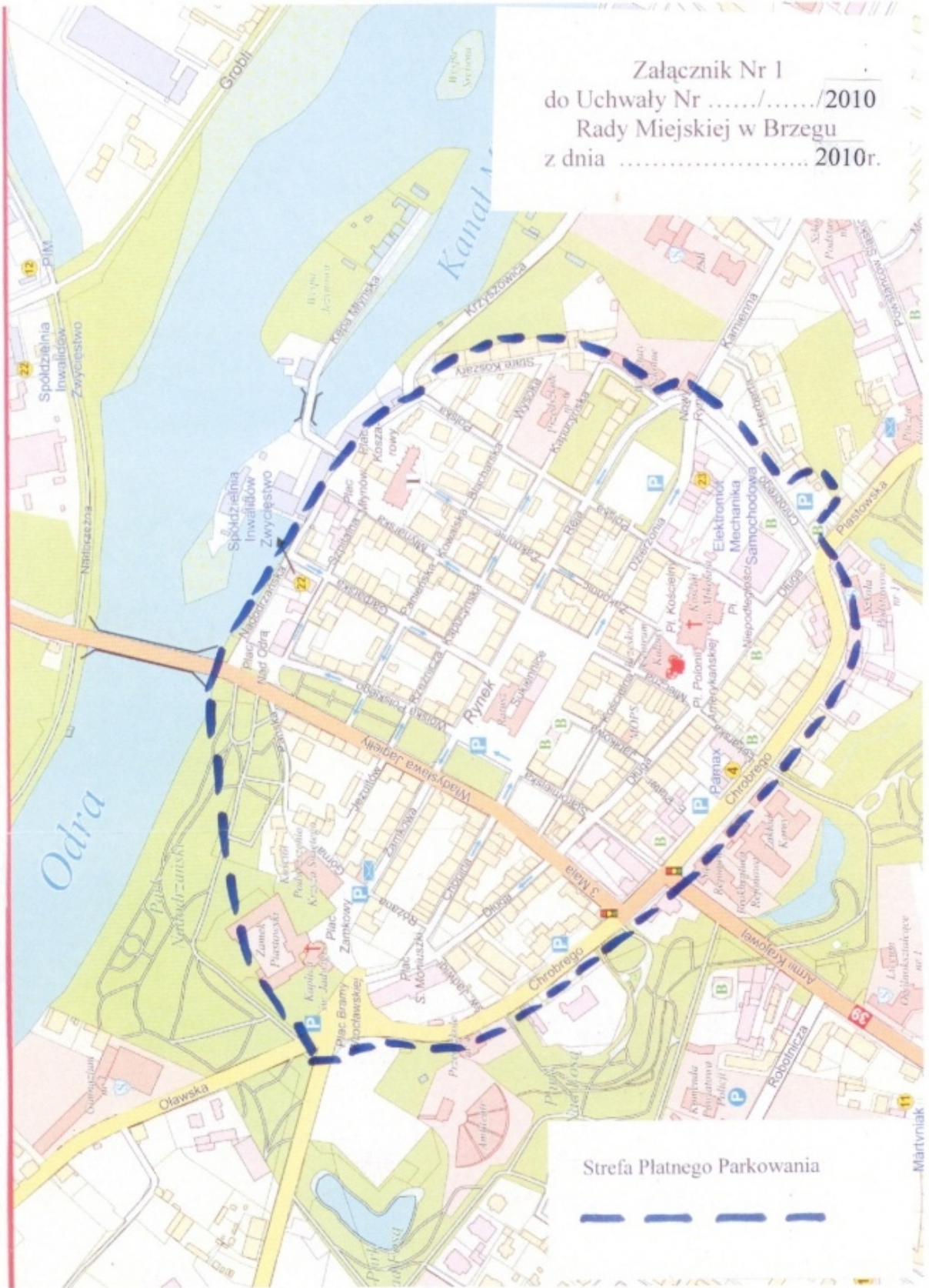
§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2011r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej Brzegu
z dnia 15 kwietnia 2010 r.

Załącznik graficzny

Rys 1.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr/...../2010
Rady Miejskiej w Brzegu
z dnia 2010r.



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej Brzegu

z dnia 15 kwietnia 2010 r.

Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania w Brzegu

Lp.	Nazwa ulicy	Odcinek ulicy	Uwagi
1.1.	Chrobrego	Piastowska - Lekarska	droga powiatowa
1.2.	Chrobrego	Lekarska - Plater	droga powiatowa + parking
1.3.	Chrobrego	Plater- Staromiejska	droga powiatowa
1.4.	Chrobrego	3 Maja - Plac Bramy Wrocławskiej	droga powiatowa
1.5.	Chrobrego	Piastowska - Kamienna	parkingwydzielony303/2
2.1.	Reja	Kapucyńska - Polska	lewa strona ulicy
2.2.	Reja	Polska - Zakonnic	lewa strona ulicy
2.3.	Reja	Zakonnic - Rynek	lewa strona ulicy
3.1.	Dzierżonia	Zakonnic - Polska	lewa strona ulicy
3.2.	Dzierżonia	Polska -Chrobrego	lewa strona ulicy
4.1.	Polska	Reja - Dzierżonia	parking wydzielony
4.2.	Polska	Reja - Kapucyńska	parking
4.3.	Polska	Kapucyńska - Blacharska	lewa strona ulicy
4.4.	Polska	Blacharska - Pl. Koszarowy	lewa strona ulicy
5.1	Plac Bramy Wrocławskiej	Pl. Moniuszki - Oławska	droga powiatowa - parking
6.1.	Plac Zamkowy	Pl. Moniuszki - Zamkowa	
7.1.	Plac Moniuszki	Plac Bramy Wr.- Długa	
8.1.	Długa	3 Maja - Plac Moniuszki	prawa strona ulicy
9.1.	Chopina	Plac Moniuszki - Jagiełły	prawa strona ulicy
10.1	Jezuitów	Jagiełły - Górna	
11.1	Górna	Jezuitów - Pańska	
12.1.	Kościelna	Staromiejska - Jabłkowa	
13.1.	Rynek	Chopina - Zamkowa	parking stronazachodnia
14.1.	Rzeźnicza	Wojska Polskiego - Garbarska	lewa strona jezdnie/chodnik
15.1.	Plac Nad Odrą	Szpitalna - Nadodrzańska	parking
16.1.	Wojska Polskiego	Panieńska - Szpitalna	
16.2.	Wojska Polskiego	Rzeźnicza - Panieńska	
16.3.	Wojska Polskiego	Rynek - Rzeźnicza	
17.1.	Staromiejska	Rynek - Kościelna	
18.1.	Jabłkowa	Kościelna - Długa	prawa strona ulicy
18.2.	Jabłkowa	Kościelna - Rynek	lewa strona ulicy
19.1.	Garbarska	Rzeźnicza - Rynek	lewa strona ulicy
19.2.	Garbarska	Panieńska - Rzeźnicza	prawa strona ulicy
19.3.	Garbarska	Szpitalna - Panieńska	
19.4.	Garbarska	Nadodrzańska - Szpitalna	
20.1.	Młynarska	Kapucyńska - Panieńska	
20.2.	Młynarska	Panieńska - Szpitalna-	
21.1.	Zakonnic	Plac Koszarowy - Blacharska-	
21.2.	Zakonnic	Blacharska - Kapucyńska	
21.3.	Zakonnic	Kapucyńska - Reja	
22.1	Plac Młynów	Nadodrzańska - Szpitalna	centrum placu
23.1.	Plac Koszarowy	Plac Młynów -Polska	

Uzasadnienie

Ogłoszenie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953) dało podstawę prawną, zawartą w znowelizowanym art.13 i 13b ustawy o drogach publicznych, uprawniającą organy stanowiące gmin do ustalenia stref płatnego parkowania oraz stawek opłat za parkowanie w tych strefach. Na gruncie znowelizowanej ustawy obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie na drogach publicznych wynika wprost z ustawy. Rady gmin zostały upoważnione do ustalenia stref płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych. Zgodnie z regulacją ustawową do kompetencji rady gminy ustawodawca pozostawił określenie stawek opłat za parkowanie zastrzegając przy tym, iż opłata za pierwszą godzinę parkowania nie może przekraczać 3 zł. Pozostawiono w gestii Rady określenie wysokości opłaty dodatkowej, którą pobiera się w przypadku nie uiszczenia opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego postoju na miejscu postojowym znajdującym się w strefie płatnego parkowania. Odpłatność za parkowanie powoduje rotację pojazdów, jak również pozyskanie dodatkowych wpływów na rachunek zarządcy drogi. W Brzegu występują obszary o poważnym niedoborze miejsc postojowych. Deficyt miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w obszarze śródmiejskim. Powszechnym sposobem łagodzenia w/w problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych tam obiektów jest pobudzenie rotacji samochodów na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie. Odpłatnością za parkowanie muszą być objęte przede wszystkim te obszary, gdzie występuje najbardziej intensywneciążenie ruchu kołowego przy jednoczesnym deficycie miejsc postojowych. Biorąc powyższe pod uwagę, zasadnym jest podjęcie uchwały i uregulowanie zagadnień płatnego parkowania w sposób adekwatny do nowych przepisów ustawowych. Niezbędnym elementem uchwały o strefie płatnego parkowania jest określenie ram czasowych, w których istnieje obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie. Uchwała powinna więc wskazywać w jakie dni tygodnia i w jakich przedziałach godzinowych obowiązek ten istnieje. Z przepisów ustawy o drogach publicznych (art. 13b ust. 1) wynika, że opłaty za parkowanie mogą być pobierane tylko w określone dni robocze. Oznacza to więc, że opłaty za parkowanie mogą być pobierane w każdym dniu tygodnia z wyjątkiem niedzieli. Ograniczenia nie są z kolei przewidziane w zakresie określenia w uchwale godzin, w czasie których obowiązek ponoszenia opłat istnieje. Ustawodawca dopuszcza możliwość pobierania opłat całonocowo. Jedynym wymogiem jest jedynie obowiązek dokładnego określenia zakresu czasowego (godzinowego). Zaproponowane w projekcie uchwały ramy czasowe funkcjonowania strefy płatnego parkowania czynią zadość wymogowi ustawowemu, a jednocześnie wprowadzają odpłatność za postój w tym czasie, który jest najbardziej "narażony" na aktywność mieszkańców, a więc i na największe nasilenie ruchu kołowego w strefie śródmiejskiej. Skoro strefa płatnego parkowania jako zadanie pierwszoplanowe stawia sobie rozwiązanie problemu deficytu miejsc postojowych to zasadne jest wprowadzenie odpłatności za postój w okresie maksymalnej kumulacji problemu "parkingowego", a więc w godzinach funkcjonowania biur, urzędów, sklepów, obiektów użyteczności publicznej, itp. Uchwała, mocą której utworzona zostaje strefa płatnego parkowania powinna określać wysokość opłaty za parkowanie. Wysokość opłaty parkingowej nie została jednak pozostawiona do swobodnej dyspozycji rady miasta. Art. 13b ust. 4 pkt 1 ustawy o drogach publicznych wprost stanowi, że opłata za pierwszą godzinę parkowania nie może przekraczać 3 złotych. Przy ustalaniu stawek opłat za drugą i trzecią godzinę parkowania, organ stanowiący powinien przestrzegać wymogu progresywnego narastania opłaty, przy czym progresja ta nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania. Stawka opłaty za czwartą i za kolejne godziny parkowania nie może przekraczać stawki przewidzianej w uchwale dla pierwszej godziny parkowania. Zaproponowane w projekcie uchwały ramy czasowe funkcjonowania strefy płatnego parkowania czynią zadość wymogowi ustawowemu, a jednocześnie ustalają pułap opłat na poziomie, który będzie możliwy do zaakceptowania przez parkujących w strefie płatnego parkowania z punktu widzenia zasobności mieszkańców Brzegu. Podobne cenniki funkcjonują w wielu innych miejscowościach w Polsce. Stawki opłat abonamentowych ustalono również na poziomie przesądzającym o opłacalności ich poniesienia w stosunku do konieczności ponoszenia opłat za każdorazowe zaparkowanie pojazdu. Należy jednak pamiętać, iż nie skorzystanie przez odpowiednio: mieszkańca, przedsiębiorcę czy zatrudnionego w strefie płatnego parkowania, z możliwości wykupienia abonamentu obliguje go do ponoszenia opłat za postój na zasadach ogólnych. Parkingowe studium wykonalności poprzedzające wprowadzenie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Brzegu zostało opracowane w marcu 2008 r. przez firmę COOL AR z Grudziądza. Projekt uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania został wniesiony pod obrady rady Miejskiej w Brzegu w dniu 23.06.2008 roku (druk nr 1). W trakcie dłuższej dyskusji radny Paweł Ciszewski zgłosił wniosek, ażeby przedmiotowy projekt uchwały skierować do ponownego przeanalizowania przez Komisję Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska oraz Komisję Budżetu, Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego. Rada Miejska wniosek, jako najdalej idący, przegłosowała pozytywnie. Zgodnie również z życzeniem Rady projekt uchwały został przesłany, celem konsultacji, do zarządców nieruchomości funkcjonujących na terenie miasta. Projekt uchwały, po autopoprawkach uwzględniających wnioski radnych oraz zarządców nieruchomości został wniesiony ponownie pod obrady Rady Miejskiej w Brzegu w dniu 26.09.2008 roku (druk nr 9). Na początku sesji Rady Miejskiej, w czasie zgłaszania wniosków do porządku obrad, radny Ryszard Wirga, Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska zgłosił wniosek (nr 1) o wycofanie projektu uchwały (druk nr 9) z obrad w celu przedyskutowania jej na wspólnym spotkaniu komisji oraz Burmistrza Miasta. Niestety wymiana korespondencji nie doprowadziła jednak do wyznaczenia przez komisję terminu spotkania. Ponieważ od Sesji w dniu 26.09.2008 roku, na której po raz ostatni rozpatrywano problem „strefy” minęło półtora roku, mając na uwadze narastające problemy komunikacyjno-parkingowe w mieście uznałem za zasadne ponowne wniesienie projektu uchwały ze wszystkimi autopoprawkami i uzupełnieniami pod obrady Rady Miejskiej w Brzegu