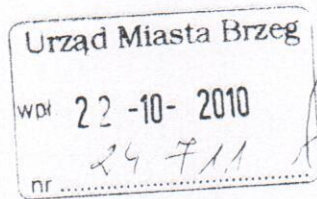




WOJEWODA OPOLSKI

ZF.II.JK.0934-4/10

*p. Prot. Serwadrak*  
*22.10.10.* *Miś*



*R1*  
*p.v.*  
*[Signature]*

Opole, 19 października 2010r.

*p. Burmistrz Huczyński*  
*25.10.2010* *[Signature]*

Pan  
Wojciech Huczyński  
Burmistrz Miasta Brzeg

### ZALECENIA POKONTROLNE

Na podstawie Rozporządzenia Komisji Europejskiej Nr 438/2001 z dnia 2 marca 2001 r. oraz art. 30 Rozporządzenia Rady nr 1260/1999 z dnia 21 czerwca 1999 r. ustanawiającego przepisy ogólne w sprawie funduszy strukturalnych, a także na podstawie art. 52 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206 z późn. zm.) oraz § 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 27 kwietnia 2007 r. w sprawie trybu kontroli realizacji projektów i programów współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz. U. Nr 90, poz. 602), w związku z § 12 umowy nr Z/2.16/1/3.3.1/15/05/U/13/05 z dnia 15.12.2008 r. o dofinansowanie Projektu pn.: „Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ul. Reja” realizowanego w ramach Priorytetu III ZPORR Wojewoda Opolski pełniący rolę IPOś w zarządzaniu ZPORR przeprowadził wizytę monitorującą w ramach doraźnej kontroli trwałości w/w projektu.

W ramach przeprowadzonej kontroli zespół kontrolujący stwierdził, że zgodnie z wnioskiem aplikacyjnym celem projektu była poprawa układu przestrzennego i komunikacyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie brzeskiego rynku. Poza tym inwestycja ta miała sprzyjać dalszej aktywizacji życia gospodarczego i społecznego w centrum miasta Brzeg. W zakresie poprawy układu przestrzennego i komunikacyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie brzeskiego rynku cel projektu nie został zachowany, ponieważ stan nawierzchni jezdni jest niezadowalający i wskazuje na konieczność remontu drogi. W trakcie przeprowadzonych oględzin zespół kontrolujący stwierdził, że na jezdni występują liczne odkształcenia nawierzchni, zwłaszcza na prawym pasie ruchu. Na części jezdni nastąpiło zapadnięcie nawierzchni w skutek czego miejsca zagrażające bezpieczeństwu zostały oznaczone i wyłączone z ruchu, powstały liczne koleiny, które podczas opadów deszczu wypełniają się wodą. Ze względu na uszkodzenia nawierzchni na tym odcinku drogi ograniczono prędkość do 30 km/h. Trwałość projektu w rozumieniu art. 30 Rozporządzenia 1260/1999 została zachowana nie mniej jednak stan nawierzchni jezdni jest niezadowalający i wymaga niezwłocznego przywrócenia do właściwego stanu technicznego. Jedynie przywrócenie nawierzchni drogi do odpowiedniego stanu technicznego oznaczać będzie pełną realizację celów projektu.



Działając na podstawie § 20 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 27 kwietnia 2007 r. w sprawie trybu, terminów i zakresu sprawozdawczości dotyczącej realizacji Narodowego Planu Rozwoju, trybu kontroli realizacji projektów i programów współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności Instytucja Pośrednicząca wnosi o realizację następującego zalecenia:

**Przywrócenie drogi do właściwego stanu technicznego.**

Jednocześnie proszę o przedłożenie harmonogramu działań mających na celu przywrócenie drogi do właściwego stanu technicznego w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń.

Ponadto proszę o przekazywanie na bieżąco informacji o postępach w realizacji zalecenia do czasu jego całkowitego wdrożenia.

z up. WOJEWODY OPOLSKIEGO

*mgr Radosław Miązek*

Dyrektor Wydziału

Zarządzania Funduszami Europejskimi