

Projekt

z dnia 10 czerwca 2011 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 2011 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, zm. Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz.1759, z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218, z 2008r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458, z 2009r., Nr 52, poz.420, Nr 157, poz.1241, z 2010r. Nr 28, poz.142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz 675) oraz art.13, 13 b oraz art.13 f ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007r. Dz. U. Nr 19, poz. 115, zm. Dz. U. z 2007r. Nr 23, poz.136, Nr 192 poz.1381, z 2008r. Nr 54 poz. 326, Nr 218 poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, z 2009r. Nr 19 poz. 100, Nr 19 poz. 101, Nr 86 poz. 720, Nr 168 poz. 1323, z 2010r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466, z 2011r. Nr 5, poz. 13) po zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu oraz Starostę Brzeskiego, **Rada Miejska Brzegu uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na terenie miasta Brzegu obejmującą następujące ulice: Chrobrego, Reja, Dzierżonia, Polska, Plac Bramy Wrocławskiej, Plac Zamkowy, Plac Moniuszki, Długa, Chopina, Jezuitów, Górna, Kościelna, Rynek, Rzeźnicza, Plac Nad Odrą, Wojska Polskiego, Jabłkowa, Garbarska, Młynarska, Zakonnica, Plac Młynów, Plac Koszarowy, Trzech Kotwic.

2. Obszar strefy płatnego parkowania określa załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty.

2. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wyznaczonych miejscach pobiera się w dni robocze:

1) od poniedziałku do piątku w godzinach od 8 00 do 18 00 ,

2) w soboty w godzinach od 9 00 do 15 00

3. Nie pobiera się opłat w dni ustawowo wolne od pracy.

§ 3. 1. Ustala się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania:

1) do pół godziny parkowania - 1,00 zł,

2) za pierwszą godzinę parkowania - 1,50 zł,

3) za drugą godzinę parkowania - 1,80 zł,

4) za trzecią godzinę - 2,10 zł,

5) za czwartą i następne godziny - 1,00 zł,

6) abonament miesięczny typu „M” dla osób fizycznych zameldowanych na obszarze strefy płatnego parkowania, opłata - 10,00 zł za pierwszy samochód osobowy, oraz 50,00zł za drugi i każdy kolejny samochód osobowy przypadający na jeden lokal mieszkalny,

- 7) abonament miesięczny typu „Z” dla przedsiębiorców wykonujących działalność w strefie płatnego parkowania oraz osób zatrudnionych na terenie strefy płatnego parkowania - 100,00 zł,
- 8) abonament miesięczny za zastrzeżone stanowisko parkingowe tzw. „koperta” - 350,00 zł.

§ 4. 1. Opłaty za czas parkowania uiszcza się z góry za przewidywany okres postoju poprzez:

1) samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe zainstalowane w pobliżu miejsc parkingowych):

- a) monetami – opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 1,00 zł za pierwsze pół godziny parkowania,
- b) kartą elektroniczną – wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego okresu parkowania z dokładnością do 1 minuty; długość opłaconego parkowania może być skrócona do faktycznego okresu parkowania poprzez ponowne umieszczenie karty w parkometrze; w takim przypadku następuje zwrot opłaty za niewykorzystany czas parkowania,

2) wniesienie opłaty z góry za cały miesiąc lub jego wielokrotność – w przypadku opłat abonamentowych,

3) telefon komórkowy - po uruchomieniu w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania - w takim wypadku opłaty naliczane są za rzeczywisty czas parkowania,

4) inkasentów wyznaczonych przez Burmistrza za krotkość okresów 30-minutowych.

2. Opłaty za parkowanie uiszcza się bezzwłocznie w automatach parkingowych lub u inkasenta, bez wezwania, z chwilą zajęcia miejsca parkingowego.

3. W przypadku uszkodzenia automatu parkingowego opłata winna być wniesiona w innym, sprawnym automacie parkingowym.

4. Dowód uiszczenia opłaty parkujący zobowiązany jest umieścić w pojeździe za przednią szybą w sposób widoczny z zewnątrz. Osoba, która dokonuje opłaty za parkowanie przy użyciu telefonu komórkowego posługuje się identyfikatorem "T", który należy nakleić na przednią szybę wewnątrz pojazdu samochodowego.

5. Uiszczona opłata uprawnia do postoju pojazdu w całej strefie płatnego parkowania, do czasu upływu opłaconego okresu.

6. Wniesienie opłaty nie powoduje powstania roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.

7. Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi, za wyjątkiem opłat wnoszonych poprzez karty elektroniczne.

§ 5. 1. Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

1) 30,00zł w przypadku, gdy opłata zostanie uiszczona w terminie 14 dni od dnia wystawienia raportu - wezwania do zapłaty,

2) 50,00zł w przypadku, gdy opłata zostanie uiszczona po upływie 14 dni od dnia wystawienia raportu - wezwania do zapłaty.

2. Opłatę dodatkową wraz z nie uiszczoną opłatą za parkowanie uiszcza się u inkasenta, w kasie lub na rachunek bankowy.

§ 6. 1. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla następujących użytkowników dróg:

1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oznaczonymi kartą parkingową, wydaną na podstawie odrębnych przepisów,

2) kierowców przewożących osobę o obniżonej sprawności ruchowej pojazdami oznaczonymi kartą parkingową wydaną na podstawie odrębnych przepisów,

3) kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, telekomunikacyjnego), podczas wykonywania obowiązków służbowych,

4) kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych zgodnie z odrębnymi przepisami, oraz za postój do 15 minut w związku z oczekiwaniem na pasażera lub wysiadaniem pasażera.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Brzegu.

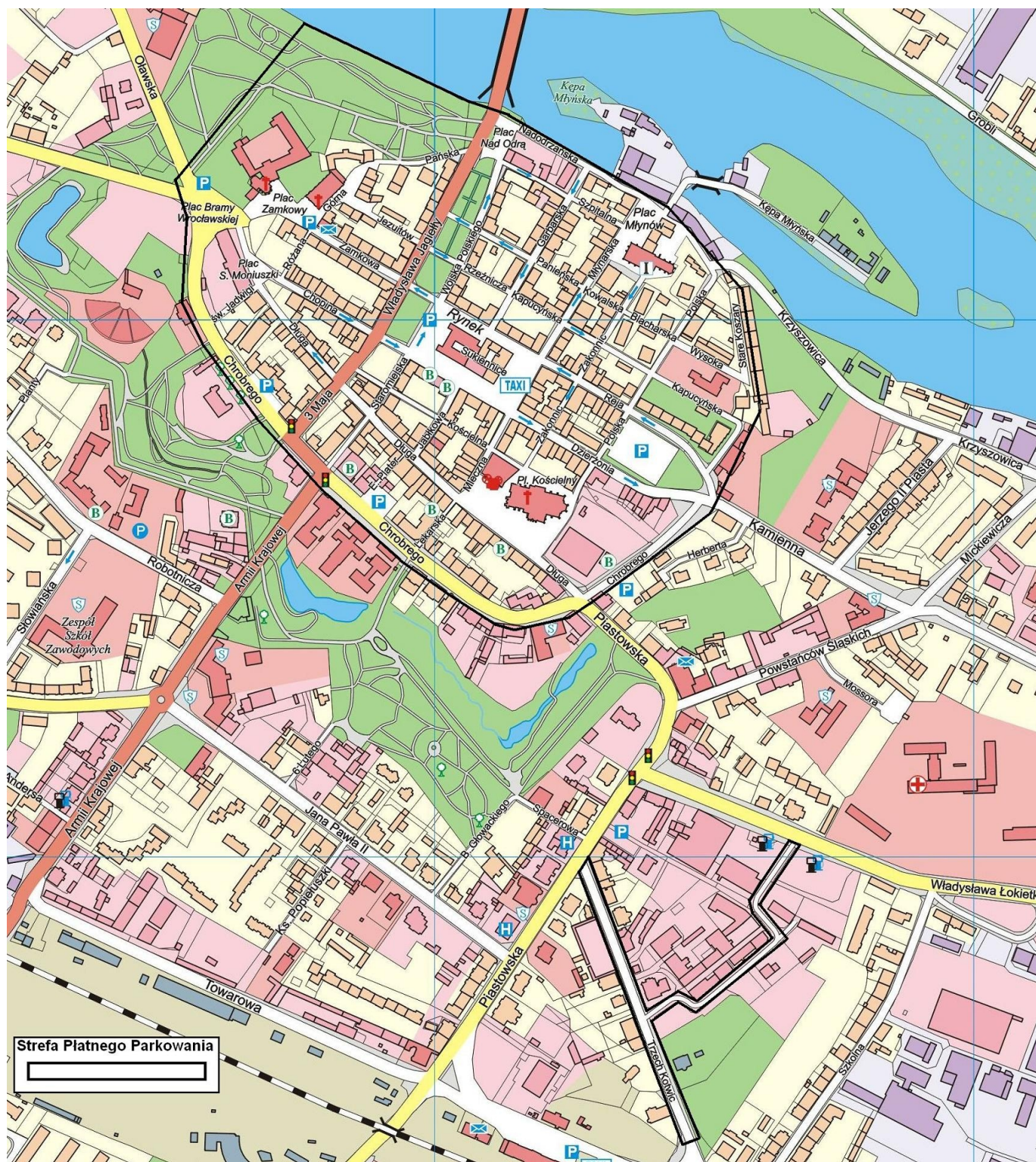
§ 8. Traci moc uchwała Nr XVIII/140/03 Rady Miejskiej Brzegu z dnia 19 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz opłat w strefie na terenie miasta Brzeg.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 listopada 2011r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Miejskiej Brzegu

z dnia 2011 r.



Uzasadnienie

Powszechnie obowiązującym aktem prawa normującym problematykę powstania i funkcjonowania stref płatnego parkowania jest ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 roku Dz. U. Nr 19, poz.115 z późn.zm.).

Art. 13 ust.1 pkt 1 w/w ustawy nakłada na korzystających z dróg publicznych obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, który wyznacza się na obszarach gdzie występuje najbardziej intensywne ciśnienie ruchu kołowego przy jednoczesnym deficycie miejsc postojowych.

Zgodnie z dyspozycją art.13b ust.4 ustawy strefę płatnego parkowania ustala rada miasta. Do kompetencji rady ustawodawca pozostawił ustalenie wysokości stawek opłat za parkowanie, możliwość wprowadzenia opłat abonamentowych, określenie zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, określenie ram czasowych, w których istnieje obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie, określenie wysokości opłaty dodatkowej, którą pobiera się w przypadku nie uiszczenia opłaty za parkowanie, jak również sposób pobierania tych opłat.

W Brzegu występują obszary o poważnym niedoborze miejsc postojowych. Deficyt miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w obszarze śródmiejskim. Powszechnym sposobem łagodzenia w/w problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych tam obiektów jest pobudzanie rotacji samochodów na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie. Mając więc na uwadze ciągle narastające problemy komunikacyjno-parkingowe w mieście, wnoszę ponownie projekt uchwały w sprawie strefy płatnego parkowania, jako problemu do pilnego uregulowania. Przedstawiany projekt uchwały zawiera poprawki i uzupełnienia wynikające z wniosków radnych zgłaszanych do wcześniejszych wersji projektu od sesji Rady Miejskiej w Brzegu w dniu 23.06.2008r. do ostatniej sesji w dniu 27.05.2011r. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w obrębie centrum powinno stać się również bodźcem dla Wspólnot Mieszkaniowych do przejmowania od miasta terenów międzyblokowych, ponieważ tylko forma własności prywatnej poprzez uprawnienia właścicielskie da im możliwość decyzji we wszelkich sprawach dotyczących tych terenów np. wprowadzenie zakazu wjazdu na tereny osobom postronnym.