

Projekt

z dnia 21 października 2011 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 2011 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. jedn.: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t. jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, zm. Dz. U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; Dz. U z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016), **Rada Miejska Brzegu uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Brzeg:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 675,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.126,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.351,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.490,00	1.544,00
13	14	1.597,00	1.650,00
14	15	1.704,00	1.757,00

15		1.810,00	1.864,00
		Trzy osie	
12	17	1.917,00	1.970,00
17	19	2.024,00	2.077,00
19	21	2.130,00	2.183,00
21	23	2.183,00	2.236,00
23	25	2.236,00	2.289,00
25		2.289,00	2.337,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	2.342,00	2.397,00
25	27	2.397,00	2.450,00
27	29	2.450,00	2.503,00
29	31	2.503,00	2.556,00
31		2.556,00	2.609,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : - 1.577,00 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	1.597,00	1.757,00
18	25	1.651,00	1.810,00
25	31	1.704,00	1.864,00
31		1.757,00	1.917,00
		Trzy osie i więcej	

12	40	1.917,00	1.970,00
40		2.236,00	2.556,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 do 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : - 1.351,00 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	1.065,00	1.171,00
18	25	1.171,00	1.277,00
25		1.277,00	1.385,00
		Dwie osie	
12	28	1.385,00	1.438,00
28	33	1.438,00	1.491,00
33	38	1.491,00	1.544,00
38		1.704,00	1.810,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	1.491,00	1.544,00
38		1.810,00	1.917,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.578,00 zł.;

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.994,00 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Brzegu.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVII/122/07 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 26 października 2007r. w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012r.

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613z późn. zm.). Art. 10 cyt. wyżej ustawy nakłada na radę gminy obowiązek określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Maksymalne stawki ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów, w którym stawki ulegają podwyższeniu w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Ogłoszony przez Prezesa GUS z 13 lipca 2011 r. (M.P. Nr 68, poz. 679), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wynosi 4,2%. Pismem z dnia 11 października 2006 r. PL-063-19/MW/06/352 Minister Finansów wyjaśnił, że rady gmin nie mają obowiązku powoływania się na obwieszczenie Ministra Finansów przy podejmowaniu uchwał obowiązujących na terenie gminy odnośnie stawek podatkowych, gdyż mogą wyliczyć górne granice stawek na podstawie komunikatu Prezesa GUS. Z uwagi na to, że w ciągu ostatnich 3 lat nie było ustalonych przez Radę Miejską nowych stawek podatku od środków transportowych, a obowiązujące były dużo niższe niż maksymalne stawki ustalone obwieszczeniami Ministra Finansów ubytek w dochodzie z tytułu podatku od środków transportowych na koniec 2009 wynosił- 96.052 zł, na koniec 2010 roku wynosił 121.738,00 zł, natomiast na koniec III kwartału 2011 roku ubytek wynosił już 101.964,00 zł Powyższe ubytki mają wpływ na otrzymywaną subwencję ogólną. Zaznaczyć należy, że w tym czasie górne stawki podatków i opłat określone na dany rok przez Ministra Finansów wzrosły na 2009 rok o 4,2%, na 2010 rok o 3,5%, na 2011 rok o 2,6 %, a na 2012 rok o 4,2 %. Mając na uwadze potrzeby miasta wynikające z nałożonych na gminę zadań, zaproponowano powyższe stawki podatku od środków transportowych. Wszystkie proponowane stawki zawarte w projekcie uchwały wzrastają o wskaźnik ogłoszony przez prezesa GUS (t.j. 4,2 %) w stosunku do stawek obowiązujących w 2011 roku, z tym że część stawek została zaokrąglona do pełnych złotych. Przy ustalaniu stawek wzięto pod uwagę liczbę osi, dopuszczalną masę całkowitą oraz rodzaj zawieszenia.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.