

Projekt

z dnia 25 stycznia 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 25 stycznia 2013 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brzeg oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. 1)) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6, w związku z ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, zm. Dz. U. Nr 228 poz. 1368), Rada Miejska Brzegu uchwała , co następuje:

§ 1. 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem jest Gmina Brzeg oraz warunki i zasady korzystania z przystanków zlokalizowanych w mieście Brzeg.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do uchwały.

§ 2. Z przystanków mogą korzystać wyłącznie operator oraz przewoźnicy posiadający:

- 1) potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków autobusowych, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 847, z późn. zm.), lub
- 2) umowę z organizatorem określającą zasady korzystania z przystanków.

§ 3. 1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów) z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas konieczny do obsługi pasażerów.

3. Pojazdy obsługujące określone linie komunikacyjne powinny zatrzymywać się na przystankach w taki sposób, aby pasażer wsiadający do pojazdu, bądź z niego wysiadający nie musiał wchodzić na jezdnię.

4. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie dwóch lub więcej pojazdów, jeśli warunki techniczne przystanku na to pozwalają.

§ 4. 1. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków podaje do publicznej wiadomości, na każdym przystanku danej linii komunikacyjnej, rozkład jazdy uzgodniony przez organizatora.

2. Rozkład jazdy winien zawierać nazwę operatora lub przewoźnika oraz może zawierać jego logo.

3. Aktualizacja rozkładu jazdy, po jego uprzednim uzgodnieniu z organizatorem, a także zapewnienie jego wymiany w przypadku, gdy przestanie być czytelny, albo zostanie zniszczony, należy do operatora lub przewoźnika, o którym mowa w ust. 1.

4. Zabrania się umieszczania na przystankach reklam lub innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.

§ 5. Właściciel lub zarządca może odmówić zgody na korzystanie z przystanku, jeżeli:

- 1) spowodowałoby to ograniczenie jego przepustowości,
- 2) stworzyłoby to zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Wykaz lokalizacji przystanków komunikacyjnych

1. 1 Maja nr 1
2. 1 Maja nr 2 – LO nr II
3. Armii Krajowej nr 1
4. Armii Krajowej nr 2 – Urząd Pracy
5. Plac nad Odrą
6. Chocimska nr 1
7. Chocimska nr 2
8. Chrobrego nr 1
9. Chrobrego nr 2
10. Cmentarz - Starobrzaska
11. Plac dworcowy – PKP
12. Plac dworcowy - PKS
13. Elektryczna nr 1
14. Elektryczna nr 2 - FSE „BESEL”
15. Kamienna nr 1
16. Kamienna nr 2 – ZSZ nr 1
17. Konopnickiej nr 1
18. Konopnickiej nr 2
19. Konopnickiej nr 3
20. Konopnickiej nr 4
21. Korfantego nr 1
22. Korfantego nr 2
23. Krakusa
24. Lwowska
25. Łokietka nr 1 - Agromet
26. Łokietka nr 2
27. Makarskiego nr 1
28. Makarskiego nr 2
29. Małujowicka nr 1
30. Małujowicka nr 2
31. Małujowicka nr 3
32. Małujowicka nr 4
33. Małujowicka nr 5
34. Nysańska – szpital
35. Nysańska
36. Ofiar Katynia nr 1
37. Ofiar Katynia nr 2
38. Olawska nr 1
39. Olawska nr 2 – PG nr 1
40. Olawska nr 3
41. Olawska nr 4
42. Olawska nr 4
43. Olawska nr 5
44. Partyzantów
45. Piastowska nr 1 – Dz. Dom Pomocy
46. Piastowska nr 2 – szkoła muzyczna
47. Poprzeczna nr 1– ZS nr 1
48. Poprzeczna nr 2
49. Robotnicza nr 1
50. Robotnicza nr 2 – Urząd Miasta
51. Rybacka nr 1 – garaże
52. Rybacka nr 2
53. Rynek nr 1 - Dom Książki
54. Rynek nr 2 – sklep elektryczny
55. Sikorskiego nr 1
56. Sikorskiego nr 2
57. Sikorskiego nr 3
58. Sikorskiego nr 4
59. Słoneczna
60. Słowackiego nr 1 –galeria
61. Słowackiego nr 2
62. Starobrzaska nr 1
63. Starobrzaska nr 2 – Urząd Skarbowy
64. Starobrzaska nr 3 – domki jedn.
65. Starobrzaska nr 4 – Stacja paliw
66. Starobrzaska nr 5 - garaże
67. Starobrzaska nr 6
68. Szkolna nr 1- Kaufland
69. Szkolna nr 2 – wieżowiec
70. Trzech Kotwic
71. Trzech Kotwic – Szkolna
72. Wita Stwosza nr 1 – budynki WAM
73. Wita Stwosza nr 2
74. Wolności
75. Wrocławska nr 1 – fosa
76. Wrocławska nr 2
77. Wrocławska ogródki działkowe Narcyz1
78. Wrocławska ogródki działkowe Narcyz2
79. Wrocławska ogródki działkowe Tivola
80. Wrocławska ogródki działkowe Agromet
81. Wrocławska ogr. działkowe Słoneczniki
82. Wrocławska pętla
83. Wyszyńskiego nr 1
84. Wyszyńskiego nr 2 - ZUS
85. Wyszyńskiego nr 3 – ogródki działkowe
86. Zielona

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011r. Nr.5 poz. 13), w art. 15 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 zobowiązała jednostki samorządu terytorialnego do określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których jest właścicielem lub zarządzającym, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Uchwała ta jest realizacją ww. ustawy.