

**UCHWAŁA NR XI/82/15  
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 4 września 2015 r.

**w sprawie wpisania zadań pn. "Budowa obwodnicy Brzegu z przeprawą mostową przez Odrę" oraz "Budowa obwodnicy Oławy" do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.: Dz.U. z 2013r. poz. 645 i 1318, z 2014r. poz. 379 i 1072) oraz §37 pkt 3) Statutu Brzegu (Dz.Urz. Województwa Opolskiego z 2012 roku poz.1891) Rada Miejska Brzegu uchwała, co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska Brzegu zwraca się do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o wpisanie w roku 2015 zadań pn. "Budowa obwodnicy Brzegu z przeprawą mostową przez Odrę" oraz "Budowa obwodnicy Oławy" do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023.

**§ 2.** Uchwałę przekazuje się do:

1. Ministra Infrastruktury i Rozwoju,
2. Wojewody Opolskiego,
3. Marszałka Województwa Opolskiego,
4. Posłów na Sejm RP Ziemi Opolskiej,
5. Posła na Sejm RP Romana Kaczor z Oławy.
6. Senatorów Ziemi Opolskiej,
7. Przewodniczącego Sejmiku Województwa Opolskiego,
8. Dyrektora Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad,
9. Dyrektora GDDKiA Oddział w Opolu,
10. Starosty Powiatu Brzeskiego,
11. Starosty Powiatu Oławskiego,
12. Burmistrza Miasta Oława,
13. Wójta Gminy Oława,
14. Wójta Gminy Skarbimierz,
15. Wójta Gminy Lubsza.

**§ 3.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Brzegu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej Brzegu

**Barbara Mrowiec**

## UZASADNIENIE

Realizacja zadań pn. „Budowa obwodnicy Brzegu z przeprawą mostową przez Odrę” oraz „Budowa obwodnicy Oławy” ma priorytetowe znaczenie dla rozwoju naszych miast, bezpieczeństwa naszych mieszkańców, jak również pozostałych użytkowników dróg. Są to zadania o charakterze strategicznym dla rozwoju sieci transportowej województwa opolskiego i dolnośląskiego. Duże natężenie pojazdów, zbyt mała liczba przepraw mostowych między Brzegiem a Oławą, zwiększający się ruch samochodowy, w tym transport ciężki wynikający z rozwoju gospodarczego na terenie Specjalnych Stref Ekonomicznych w Oławie i Skarbimierzu powodują konieczność realizacji w/w zadań. Budowa obwodnicy Brzegu wraz przeprawą mostową jest również niezbędna ze względu na postępującą degradację dziedzictwa kulturowego Brzegu wynikającą z dużego i zwiększającego się natężenia ruchu pojazdów przebiegającego przy zabytkowym rynku. Brak decyzji w zakresie realizacji w/w zadań spowoduje stan permanentnego zakorkowania naszych miast, co ma już miejsce w przypadku zamknięcia przepraw mostowych.

Dla zapewnienia finansowania dokumentacji projektowej w/w zadań, konieczne jest wpisanie ich w Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 o co Rada Miejska Brzegu apeluje.