

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU
z dnia 2015 r.

w sprawie likwidacji strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art 13b ust. 3 – 5 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2013 r., poz.843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659 i 1310) po zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu oraz Starostę Brzeskiego, Rada Miejska Brzegu uchwała, co następuje:

§ 1. Traci moc uchwała nr XII/80/11 Rady Miejskiej Brzegu z dnia 17 czerwca 2011 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzegu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązywania od dnia 7 lutego 2016 r.

UZASADNIENIE

do uchwały nr Rady Miejskiej Brzegu z dnia

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art 13b ust. 3 – 5 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2013 r., poz.843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659 i 1310) po zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu oraz Starostę Brzeskiego została wprowadzona strefa płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu obejmującą następujące ulice: Chrobrego, Reja, Dzierżonia, Polska, Plac Bramy Wrocławskiej, Plac Zamkowy, Długa, Chopina, Jezuitów, Górna, Kościelna, Rynek, Rzeźnicza, Plac Nad Odrą, Wojska Polskiego, Jabłkowa, Garbarska, Młynarska, Zakonnic, Plac Młynów, Plac Koszarowy, Trzech Kotwic.

Zgodnie z założeniami „Parkingowego studium wykonalności poprzedzającego wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Brzeg” z marca 2008 r. planowany przychód ze SPP powinien kształtować się na poziomie ok. 102 081 zł miesięcznie. W przeciągu trzech lat średni przychód z dróg publicznych gminnych i powiatowych wyniósł 42 364,54 zł co stanowi 41,5 % planowanego przychodu. W trybie przetargu nieograniczonego wyłoniono wykonawcę, który organizuje, wyposaża i administruje SPP. Zgodnie z zapisami umowy nr OR.IV.272.18.2012 z dnia 6 lutego 2012 r. wykonawca administrujący SPP otrzymuje 47,5 % udokumentowanych wpływów miesięcznych ze SPP.

W związku z powyższym wpływy ze SPP są znacznie mniejsze niż pierwotnie założono. Ponadto zdaniem przedsiębiorców zlokalizowanych w ścisłym centrum miasta objętych SPP po wprowadzeniu opłat za postój na drogach publicznych spadły ich obroty.