

Projekt

z dnia 10 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez

.....

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz .U.z 2014 r. poz. 849; z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774,poz. 1283, poz. 1045, poz. 1777), **Rada Miejska Brzegu uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Brzegu:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 675,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.126,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton-1.351,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osć jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty-	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

		cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.490,00	1.544,00
13	14	1.597,00	1.650,00
14	15	1.704,00	1.757,00
15		1.810,00	1.864,00
Trzy osie			
12	17	1.917,00	1.970,00
17	19	2.024,00	2.077,00
19	21	2.130,00	2.183,00
21	23	2.183,00	2.236,00
23	25	2.236,00	2.289,00
25		2.289,00	2.337,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.342,00	2.397,00
25	27	2.397,00	2.450,00
27	29	2.450,00	2.503,00
29	31	2.503,00	2.560,00
31		2.556,00	2.609,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.577,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.597,00	1.757,00
18	25	1.651,00	1.810,00
25	31	1.704,00	1.864,00
31		1.757,00	2.023,00
Trzy osie i więcej			

12	40	1.917,00	1.970,00
40		2.236,00	2.660,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt.5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 do 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 1.351,00 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.065,00	1.171,00
18	25	1.171,00	1.277,00
25		1.277,00	1.385,00
Dwie osie			
12	28	1.385,00	1.438,00
28	33	1.438,00	1.491,00
33	38	1.491,00	1.544,00
38		1.704,00	1.810,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.491,00	1.544,00
38		1.810,00	1.917,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.578,00zł

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.994,00zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzegu.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVII/121/11 Rady Miejskiej Brzegu z dnia 28 października 2011r. w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r.

UZASADNIENIE

Projekt uchwały wynika ze zmiany ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2015 poz. 1045), gdzie art. 10 ust. 7 ustawy otrzymał nowe brzmienie:

"7) od autobusu, w zależności od miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca -1.918,50 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca-2.425,51 "

było:

"7) od autobusu, w zależności od miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc-1.439,20 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc-1.819,56 zł".

Zmiana brzmienia cytowanego przepisu powoduje konieczność podjęcia nowej uchwały.

Proponowane w projekcie ww. uchwały stawki podatku od środków transportowych nie uległy podwyższeniu w stosunku do obecnie obowiązujących stawek.