

**UCHWAŁA NR XIV/126/15
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie : rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Brzegu

Na podstawie art. 18 ust. 2. pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U z 2015 r. poz. 1515) w związku z art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 267, zm. Dz. U z 2014r. poz. 183 poz.1195,Dz.U z 2015 poz.211,poz. 702, poz. 1274), po rozpatrzeniu skargi złożonej przez Pana _____ na działalność Burmistrza Brzegu w kwestii w zakresie funkcjonowania strefy płatnego parkowania i stanowiska Komisji Zdrowia, Spraw Społecznych i Rodziny względem tej skargi, **Rada Miejska Brzegu**

uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się skargę za bezzasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej, zobowiązując ją do przesłania skarżącemu odpisu niniejszej uchwały wraz z załącznikiem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Brzegu


Barbara Mrowiec

Załącznik do Uchwały Nr XIV/126/15

Rady Miejskiej Brzegu

z dnia 27 listopada 2015 r.

Rada Miejska Brzegu w oparciu o stanowisko Komisji Zdrowia, Spraw Społecznych i Rodziny mając na uwadze poniższe okoliczności uznała skargę, jako bezzasadną.

Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Brzegu ustalona została Uchwałą Nr XII/80/11 Rady Miejskiej Brzegu z dnia 17 czerwca 2011r w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Brzegu, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

Oznakowanie pionowe dotyczące Strefy Płatnego Parkowania zostało wprowadzone przez firmę Projekt Parking sp. z o.o. na podstawie zatwierdzonego przez Starostę Brzeskiego pismem nr KD.7120.19.2012.MA z dnia 09 marca 2012 r. projektu stałej organizacji ruchu drogowego, który obejmował drogi gminne i powiatowe. Strefa Płatnego Parkowania została oznakowana zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego. Znaki pionowe D-44 „strefa płatnego parkowania” zlokalizowane są na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do obszaru, na którym została ustalona SPP. Znak D-44 stosuje się w celu wskazania strefy, w której w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo pobierana jest opłata za postój pojazdu samochodowego. Znaki D-44 mają wymiary z grupy znaków dużych. Znak D-44 „strefa płatnego parkowania” obowiązuje do odwołania tj. do znaku D-45 „koniec strefy parkowania”.

Wskazać należy, że w myśl art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Z kolei stosownie do treści art. 13f ust. 1, za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Użycie w powyższych przepisach słowa: "pobiera" wskazuje jednoznacznie, że obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie i opłaty dodatkowej, jeżeli ta pierwsza nie zostanie uiszczona, jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa. Przyjęty natomiast przez radę gminy akt prawny stanowi źródło obowiązującego prawa w Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania tego organu i dopóki obowiązuje – musi być respektowany przez wszystkie inne organy, również prowadzące egzekucję należności (por. wyrok NSA z dnia 9 lutego 2012 r., sygn. akt II GSK 1507/10; wyrok NSA z dnia 7 lipca 2010 r., sygn. akt II GSK 688/09; wyrok NSA z dnia 12 czerwca 2007 r., sygn. akt I OSK 209/07 – baza orzeczeń nsa.gov.pl). Z uwagi na to, że obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie i opłaty dodatkowej, jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa, nie ma podstaw do konkretyzowania tego obowiązku w drodze indywidualnego aktu administracyjnego (*podobnie postanowienie NSA z 5 czerwca 2014r I OSK 1196/14, I OSK 1196/14*)

W sprawie obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania nie prowadzi się postępowania administracyjnego i nie rozstrzyga się w drodze decyzji administracyjnej. Nie prowadzi się również postępowania wyjaśniającego, poprzedzającego rozstrzygnięcie sprawy co do jej istoty, bowiem obowiązek ten powstaje z mocy samego prawa. Również przepisy ustawy stwierdzające, iż opłaty te są "pobierane", a nie np. wymierzone, ustalone, określane przez organ administracji, dodatkowo potwierdza zasadność tego wniosku.

W związku z powyższym bezzasadny jest zarzut naruszenia przez Burmistrza przepisów Konstytucji oraz przepisów postępowania administracyjnego.

Podkreślić należy, że strefę płatnego parkowania stanowi wydzielony obszar (art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy). Zatem na całym wydzielonym obszarze stanowiącym strefę płatnego parkowania, tj. na wszystkich drogach publicznych znajdujących się na tym obszarze istnieje obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu. Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t. jedn. Dz. U. Z 2013 r. poz. 260 z późn. zmianami), korzystający z drogi jest zobowiązany do uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w wyznaczonej przez radę gminy strefie płatnego parkowania. Przepis art. 13f ust. 1 ustanawia zatem obowiązek zapłaty opłaty dodatkowej jako sankcję nieuiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania.

W związku z powyższym w ocenie Komisji skargę należy uznać jak na wstępie.

Pouczenie

Zgodnie z treścią art. 239 §1, K.p.a., w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

