

Projekt

z dnia 3 czerwca 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BRZEGU**

z dnia 2016 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446) oraz art. 10 ust.1, ust. 2 i ust. 3 w zw. z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U z 2015r. poz. 460, zm. Dz. U. z 2015r. poz. 774, poz. 1336, poz. 1830, poz. 1890, poz. 2281), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Brzeskiego, Rada Miejska Brzegu uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się kategorii drogi gminnej:

- 1) ul. Nadbrzeżną oznaczoną numerem 102188 O,
- 2) Plac Polonii Amerykańskiej oznaczoną numerem 102209 O.

2. Pozbawienie dróg wymienionych w ust. 1 kategorii drogi gminnej następuje poprzez wyłączenie ich z użytkowania jako drogi publiczne.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzegu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017r.

BRAK ZASTĄZEŃEN
FORMALNO-PRAWNYCH
Natalia Posadzka
rada miasta

BURMISTRZ
Jerzy Wrębiak

URZĄD MIASTA W BRZEGU
Biuro Budownictwa i Inwestycji

INSPEKTOR

Z-ca Burmistrza

KIEROWNIK BIURA

Biura Budownictwa i Inwestycji
mgr inż. Stanisław Kulczycki

Bartłomiej Kostrzewa

Lucyna Chelczarek

UZASADNIENIE

Droga gminna nr 102209 O – Plac Polonii Amerykańskiej po przebudowie została udostępniona tylko dla ruchu pieszego. Pełni ona rolę tzw. deptaka miejskiego, na którym odbywają się liczne imprezy kulturalne, sportowe, uroczystości państwowe itp.

Ulica Nadbrzeżna - droga gminna nr 102188 O – (pomiędzy drogą krajową nr 39 - ul. Krakusa a drogą gminną - ul. Grobli), stanowi chodnik z kostki bazaltowej pomiędzy zieleńcami, o szerokości 2,0m, pełniący rolę bulwaru spacerowego wzdłuż rzeki Odry, który nie ma połączenia z drogą krajową z uwagi na znajdujące się na końcu drogi schody kamienne.

Na obu opisanych wyżej drogach nie jest prowadzony ruch drogowy.

Powyższe drogi nie odpowiadają ustawowej definicji drogi publicznej, zawartej w art. 1 i art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych jako, że nie są to budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu drogowego.

BURMISTRZ

Jerzy Wrębiak

Z-ca Burmistrza


Bartłomiej Kostrzewa

INSPEKTOR


Biura Budownictwa i Inwestycji
mgr inż. Stanisław Kulczycki

KIEROWNIK BIURA


Lucyna Mielczarek