

Burmistrz Brzegu  
województwo opolskie  
BR.0003.51.2019



Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Krzysztof Grabowiecki**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie nawierzchni jezdni na ulicy Makarskiego informuję, że ulica Księdza Makarskiego jest drogą powiatową nr 2022 O zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu. W związku z tym interpelacja zostanie przekazana zarządcy przedmiotowej drogi, zgodnie z właściwością.

Burmistrz  
*Jerzy Wrębiak*

a/a

BURMISTRZ BRZEGU  
województwo opolskie  
BR.0003.50.2019



Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Grzegorz Surdyka  
Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie odstąpienia od pobierania opłat za korzystanie z szaletu miejskiego informuję, że w obecnym stanie prawnym nie ma możliwości demontażu automatów wrzutowych i odstąpienia od pobierania opłat za korzystanie z szaletu miejskiego. Opłata za korzystanie z szaletu została wprowadzona uchwałą Rady Miejskiej Brzegu nr XXXIV/437/17 z dnia 22.09.2017r. i jedynie w takim samym trybie od pobierania tej opłaty należałoby odstąpić.

BURMISTRZ  
*[Signature]*  
Jerzy Wrębiak

Katarzyna Zawistowska

*[Signature]*  
Pomoc Administracyjna





Brzeg dn. 8.05.2019

**Radna Rady Miejskiej  
Jadwiga Kulczycka**

W odpowiedzi na Pani pierwszą i drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczącą zagospodarowania podwórek informuję, że na zarządzanym przez ZNM terenie znajduje się 8 placów zabaw w tym jeden przeznaczony do wyłącznego użytku dla Przedszkola Publicznego nr 8 przy ul. Towarowej. Wszystkie place zabaw zostały zaprojektowane i wyposażone w 2008-2009r. ZNM przeprowadza corocznie przeglądy techniczne co zostaje wpisane do książki obiektu danego placu zabaw. Każdego roku przeprowadzane są naprawy urządzeń zabawowych tj. zużytych elementów drewnianych, metalowych a także w przypadku zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników całych urządzeń. Środki jakie ZNM otrzymuje w budżecie rocznym na zadanie nie umożliwiają wymiany urządzeń a jedynie ich uzupełnienie i bieżące utrzymanie. Należy również pamiętać o wymianie piasku nie tylko w piaskownicach ale również na polach piaszczystych.

Zakup urządzeń dla dzieci niepełnosprawnych wiąże się ściśle z kwotą przeznaczoną w budżecie na utrzymanie placów zabaw. Urządzenia dla dzieci niepełnosprawnych są dużo droższe i wymagają przygotowania dodatkowej infrastruktury, jak choćby zamontowanie „powierzchni bezpiecznej” z tworzywa sztucznego zamiast piasku. Koszt wykonania 1m<sup>2</sup> „powierzchni bezpiecznej” to około 400 zł. brutto. Nadmieniam, że w budżecie zadanie w którym znajduje się utrzymanie placów zabaw obejmuje również utrzymanie małej architektury na terenach zarządzanych i w kolejnych latach wynosiły: w 2017r. - 53 800 zł. w 2018r. - 51 200 zł. w obecnym roku to 70 000 zł, kwota obejmuje również wymianę piasku (36.480 zł).

W przypadku otrzymania wyższych środków do budżetu na doposażenie placów zabaw w urządzenia dla dzieci niepełnosprawnych, wykonamy projekt, przystosujemy teren i zamontujemy nowe urządzenia.

ZNM nie posiada ważnych planów remontów podwórek. W przypadku wykonanego remontu podwórka pomiędzy ulicami Chopina-Zamkową-Jagiełły został wykonany projekt zagospodarowania terenu zgodnie z potrzebami mieszkańców w tym zakresie. Podobnie jak projekt podwórka pomiędzy ulicami: Mleczną-Jabłkową-Kościelną, odbyło się spotkanie projektanta z zarządcami i przedstawicielami Wspólnot Mieszkaniowych w celu uzgodnienia niezbędnych potrzeb.

Zadania inwestycyjne niezbędne do realizacji wynikają z interwencji mieszkańców u: Burmistrza Brzegu, Dyrektora ZNM oraz przede wszystkim z oceny stanu technicznego danego podwórka. Przy realizacji wniosków brana jest też pod uwagę wysokość środków. Wnioski ZNM o przeznaczenie środków do budżetu na dany remont przekazane są do opinii Burmistrza i jego służb oraz opinii Rady Miejskiej w formie projektu uchwały budżetowej.

W odpowiedzi na Pani trzecią interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że jak wskazano w informacji przedstawionej na sesji w dniu 25 kwietnia 2019r., Gmina Brzeg administruje 6 placami zabaw, położonymi na terenach urządzonej zieleni parkowej oraz 1 położonym na terenie zieleni związanym z terenami mieszkaniowymi (przy ul. Kardynała Wyszyńskiego). Na dwóch z tych placów, tj. w Parku Wolności im Juliusa



Peppela oraz w Parku Ptasim przy ul. Gaj, są zamontowane huśtawki typu „bocianie gniazdo”, które są przeznaczone również dla dzieci niepełnosprawnych. Obecnie (stosunkowo od niedawna) katalog urządzeń przystosowanych dla dzieci niepełnosprawnych jest już dość duży, a spora część tych urządzeń może być wykorzystywana zarówno przez dzieci niepełnosprawne jak również przez wszystkie pozostałe dzieci. Tego rodzaju urządzenia, w miarę posiadanych możliwości finansowych (są one oczywiście droższe), będą stosowane np. jako zamiana za inne zużyte urządzenia lub jako doposażenie placu zabaw. Specjalistyczne urządzenia dla dzieci niepełnosprawnych (wymagające nadzoru i bezpiecznego terenu zamkniętego) nie będą stosowane na otwartych publicznych placach zabaw. Tego typu urządzenia są możliwe do stosowania na terenach dozorowanych placów zabaw przy przedszkolach i szkołach z oddziałami integracyjnymi. Na placu zabaw przy Publicznej Szkole Podstawowej nr 8 są zamontowane tego typu urządzenia (huśtawka typu „bocianie gniazdo” oraz karuzela, z której może korzystać dziecko na wózku inwalidzkim), a na placu zabaw przy Publicznym Przedszkolu nr 7 Integracyjnym są zamontowane dwa rodzaje huśtawek (zamiennie) dla dzieci niepełnosprawnych.

Jednocześnie, jeżeli zapytanie - część pierwszej interpelacji, dotyczy również placów zabaw administrowanych przez Gminę Brzeg (a nie tylko przez Zarząd Nieruchomości Miejskich), uprzejmie informuje, że wszelkie dane dotyczące stanu placów zabaw (wraz z protokołami z przeglądów), ich wyposażenia i koniecznych na nich bieżących napraw i remontów zawarte są w odpowiedzi na interpelację Pani Radnej Anny Głogowskiej z sesji w dniu 28 marca 2019r. (odpowiedź dostępna na BIP oraz w Biurze Rady Miejskiej), jak również w informacji na sesję Rady Miejskiej Brzegu w dniu 25 kwietnia 2019r.

BURMISTRZ  
*Jerzy Wrębiak*





Brzeg dn. 8.05.2019

**Radna Rady Miejskiej**  
**Bożena Szczęsna**

W odpowiedzi na Pani pierwszą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że :

- W lutym 2018 roku mieszkańcom przedstawiono informację o planowanej **przebudowie** ulicy Jana Pawła II (zadanie zakwalifikowano w budżecie miasta jako przebudowę a nie jako remont) i uzyskano 14 propozycji mieszkańców, w tym jednej propozycji grupowej ze 188 podpisami. Złożona propozycja grupowa dotyczyła przeprowadzenia **remontu** z uwzględnieniem braku wycinki drzew, nie zmieniania miasta w betonową pustynię, braku zastępowania zdrowych drzew szczepionymi i karłowatymi drzewkami, ochrony dorobku przyrodniczego przed zniszczeniem.
- Wszystkie złożone propozycje zostały przekazane do pracowni projektowej w momencie zawarcia umowy na realizację dokumentacji projektowo-kosztorysowej łącznie z deklaracją Gminy w zakresie uwzględnienia polityki rowerowej zawartej w standardach rowerowych wprowadzanych na terenie Polski oraz zostały omówione z autorem dokumentacji projektowej. Wszystkie zgłoszone propozycje były brane pod uwagę i rozważane przez cały zespół projektowy. Ze względu na różnorodny charakter złożonych propozycji oraz obowiązujące przepisy w zakresie projektowania dróg powstały dwie propozycje przebudowy (nie remontu), które uwzględniają:
  - poszerzenie zjazdu na dz. nr 522
  - budowę ronda typu małego ( ze względu na wystarczające miejsce) na skrzyżowaniu drogi gminnej (ul. Jana Pawła II) z drogą powiatową (ul. Piastowską)
  - wydzielenie miejsca na „ścieżkę” rowerową biorąc pod uwagę politykę rowerową miasta, tj. utworzenie pasów rowerowych z jednoczesnym zwężeniem pasa ruchu dla samochodów do 6,0m,
  - doświetlenie przejść dla pieszych,
  - zastosowanie materiałów kamiennych na chodnikach po ich przebudowie (brak wprowadzania nawierzchni betonowych),
  - zachowanie pasa zieleni po obu stronach jezdni z zachowaniem części istniejącego drzewostanu oraz uzupełnieniem szpaleru drzew nowymi nasadzeniami dobranymi pod względem gatunkowym do warunków bytowania w pasie drogowym, które jednak nie będą drzewami szczepionymi i karłowatymi
  - zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Popiełuszki wraz z jego korektą usytuowania
  - korektę wysokościową krawężników ul. Jana Pawła II przy rondzie Solidarności na przejeździe rowerowym
  - wykonanie włączeń z pasów rowerowych ul. Jana Pawła II w istniejące drogi rowerowe wraz z korektą szerokości drogi rowerowej przy szkole
  - wprowadzenie esowania toru jazdy na wlotach ul. Piastowskiej na nowe rondo wraz z wykonaniem wysepek na przejściach w obrębie ronda
  - zastosowanie słupków z łańcuchami na łukach skrzyżowań z drogami bocznymi



- przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Wydarzeń Brzeskich 1966r.
  - wykonanie zatoki postojowej przy Przedszkolu Publicznym nr 1 i siedzibie parafii pw. Św. Mikołaja
  - wymiana oświetlenia na nowe LED z zastosowaniem słupów i opraw stylizowanych
  - zmiana lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obrębie nieruchomości 12 i 14 (przy skrzyżowaniu z ul. Popiełuszki)
- Opracowane dwa warianty przebudowy drogi gminnej zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta, a dalsze prace projektowe zostały dopiero rozpoczęte po upływie terminu składania opinii w zakresie przedstawionych propozycji. Na tym etapie realizacji umowy uzyskano opinię jedynie 13 zainteresowanych osób, a nie 188. Faktycznie przedstawione rozwiązania projektowe wariantu I oraz wariantu II nie spowodowały ich krytyki w zakresie gospodarki drzewostanem zaproponowanej w koncepcyjnych rozwiązaniach projektowych. W związku z brakiem sprzeciwu w zakresie wycinki 18 sztuk drzew przy przebudowie drogi i pozostawieniu 30 sztuk drzew z istniejącego drzewostanu podjęta została decyzja o docelowym opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej przy uwzględnieniu założeń wariantu II (uzyskał większą liczbę poparcia).
- Opracowywana obecnie dokumentacja projektowa będąca na etapie ostatnich uzgodnień, zakładająca wycinkę 18 sztuk drzew związanych z przebudową drogi, zakłada ponadto nasadzenia nowych drzew w ilości 77 sztuk w tym 68 sztuk lip drobnolistnych o podwyższonych parametrach szkółkarskich (obwody pni na wys. 1m – 20-22 cm oraz wysokości min. 5m). Ponadto pozostawiona zostanie część istniejącego w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II drzewostanu, której wiek oszacowany jest na 65-85 lat (najstarsze drzewa) oraz 25-35 lat (drzewa pochodzące z nasadzeń późniejszych).
- Dokumentacja projektowo-kosztorysowa realizowana jest na podstawie zawartej w 2018 roku umowy przez jedną firmę, tj. Pracownię Projektową „PROTOR” z siedzibą w miejscowości Węgry na określonych w niej warunkach i wszelkie zmiany warunków umownych musiałyby być wprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych oraz ustawy o finansach publicznych. Gmina wystąpiła do projektanta z wnioskiem o przedstawienie propozycji cenowej i terminowej wykonania zmian w dokumentacji w celu uratowania 5 największych lip na ulicy Jana Pawła i oczekuje na wycenę. Zaznaczyć jednak należy, że zmiany dokumentacji na tym etapie wiążą się z brakiem możliwości złożenia wniosku o dofinansowanie w roku bieżącym.
- Jednocześnie informuję, że do Urzędu Miasta wpłynęły w dniu 24 kwietnia 2019 roku dwa wnioski jednej z mieszkańek ul. Jana Pawła w zakresie udzielenia informacji publicznej, które zostaną załatwione w ustawowym terminie.

W odpowiedzi na Pani drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. Zarząd Nieruchomości Miejskich informuje, że jest zarządcą terenów tzw. „Zielonki”. Na działce nr 571/30 i 571/29 położonej przy ul. Małujowickiej Gmina Brzeg posiada sześć magazynów. Po dokonaniu wizji w terenie w dniu 12.03.2019r. stwierdzono, że w dwóch magazynach znajdują się niewielkie ilości odpadów. Natomiast nie stwierdzono żadnych wysypanych odpadów na terenie całej nieruchomości. Niezwłocznie dnia 14.03.2019 roku firma z którą ZNM ma podpisaną umowę na świadczenie usług wywozu śmieci dokonała zebrania i wywozu odpadów. Jednocześnie informujemy, że dwa magazyny tj. nr 12 i 63 objęte są najmem i zawarte są umowy oraz zgodnie z nimi to najemcy są zobowiązani do utrzymywania przedmiotu najmu w dobrym stanie technicznym i utrzymanie porządku na terenie bezpośrednio przyległym do magazynów. Dodatkowo informujemy, że najemcy zostali wezwani do każdorazowego zamykania bramy wjazdowej na teren „Zielonki”. Teren



jest zamknięty i sprzątany w miarę potrzeb zgłaszanych przez pracowników Urzędu Miasta i Straż Miejską.

W odpowiedzi na Pani trzecią interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że remonty brzeskich ulic wykonywane są w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych. Oprócz remontów częściowych tj. uzupełniania ubytków, naprawy zapadnięć wykonywane są remonty na całej szerokości jezdni i chodników. W tym celu stary materiał w postaci kostki kamiennej, bazaltowej i płyt granitowych jest rozbierany i po uzupełnieniu podbudowy wbudowywany ponownie. Przykładami takich remontów są ulice: Polska i Zakonnica na odcinku Dzierżona – Reja, chodniki na ulicy Młynarskiej na odcinku Rynek – Panieńska oraz ostatnio chodnik na ulicy Robotniczej na odcinku Słowiańska – Lechicka. Często przy tego typu remontach zniszczony materiał kamienny musi być uzupełniany, gdyż nigdy rozebrany materiał nie wystarcza w 100 procentach na jego wykorzystanie. W trakcie takich remontów nie są sporządzane żadne protokoły zdawczo odbiorcze, ponieważ ten materiał nikomu nie jest zdawany, ani nikt go nie odbiera. Nie są też robione zestawienia odzyskanej i przekazanej kostki, ponieważ nie jest ona odzyskiwana i komukolwiek przekazywana. Materiał zdemontowany w trakcie remontu, po bezpośrednim oczyszczeniu na budowie jest wbudowywany w to samo miejsce. Wszelkie dokumenty dotyczące remontów ulic znajdują się w Urzędzie Miasta i są dostępne do wglądu. Bezpośredni nadzór nad remontami zabytkowych ulic ma Główny Specjalista ds. drogowych Pan Michał Wiecha.

BURMISTRZ  
*Jerzy Wrebiak*

Katarzyna Zawistowska  
*Katarzyna Zawistowska*  
Pomoc Administracyjna

a/a

BURMISTRZ BRZEGU  
województwo opolskie

BR.0003.47.2019



Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Kazimierz Kozłowski**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie przebudowy ulicy Jodłowej informuję, że na dzień dzisiejszy Gmina nie ma środków finansowych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy tej ulicy. Proszę przedmiotowe zadanie zgłosić jako propozycję do budżetu na kolejne lata.

BURMISTRZ  
*[Signature]*  
Jerzy Wrębiak



Burmistrz Brzegu  
województwo opolskie

BR.0003.46.2019



Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Wojciech Komarzyński**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczącą braku połączenia alejki okalającej Park Wolności z chodnikiem przy ulicy Małujowickiej informuję, że teren na którym nie wykonano prac związanych z budową tej części alejki (działka 612, ark. mapy 7, obręb Rataje), stanowi własność skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych SA. W związku z planowanym wykonaniem asfaltowej alejki wzdłuż torów - od ul. Kilińskiego do ul. Małujowickiej oraz alejek łączących alejkę od mostku za stawem do alejki od strony wiaduktu, wjazd pod wiaduktem podczas tych prac, stanowić będzie dojazd do placu budowy. Na etapie realizacji tego zadania podjęte zostaną działania w celu wypracowania porozumienia z PKP SA, umożliwiającego przygotowywanie dokumentacji projektowej jak i realizację inwestycji związanej z budową uzupełniającego odcinka alejki – do ul. Małujowickiej.

**Burmistrz**  
**Jerzy Wrębiak**



Wysł. 08. 05. 2019

Nr ..... Podpis .....

Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Paweł Grabowski**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana pierwszą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wytypowania miejsca na „społeczną lodówkę”, zakupu urządzenia oraz utrzymania pieczy nad w/w urządzeniem informuję, że podmiot publiczny przestrzegając przepisów prawa w dniu 29.04.2019 r. wystąpił do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej z wnioskiem o wydanie opinii czy na prowadzenie foodsharingu, czyli dzielenia się nadmiarem jedzenia z osobami potrzebującymi, wymagane jest uzyskanie pozwolenia. Ponadto tematem zainteresowano organizacje pozarządowe: Polski Czerwony Krzyż oraz Caritas. Po uzyskaniu odpowiedzi z Sanepidu zostanie zorganizowane spotkanie z organizacjami, podczas którego zostanie ponowiony temat „społecznej lodówki”. O wynikach podjętych działań powiadomimy odrębnym pismem.

W odpowiedzi na Pana drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie informuję, że organizatorem Nocnej Dychy był Klub Lekkoatletyczny Kotwica. W związku z powyższym wszelkie uzgodnienia dotyczące organizowania wyżej wymienionej imprezy objętej honorowym patronatem Burmistrza Brzegu leżą po stronie organizatora.

W odpowiedzi na Pana trzecią interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczącą ilości oraz powodu planowanych do wycinki drzew w 2019 roku oraz ilości drzew pod „obserwacją”, rosnących w pasach zieleni przyulicznej informuję, iż w roku bieżącym do wycinki planowanych jest 16 sztuk drzew. Są to drzewa rosnące w pasach zieleni przyulicznej: ul. Gaj - 1 sztuka, ul. Bohaterów Monte Cassino - 2 sztuki, ul. Wileńska - 1 sztuka, ul. Nysańska - 1 sztuka, ul. Błonie - 1 sztuka, Plac Drzewny - 1 sztuka, ul. Powstańców Śląskich - 2 sztuki, ul. Jana Pawła II - 1 sztuka, ul. Myczkowskiego 5 sztuk, Rynek - 1 sztuka. Przyczyną wycinki wskazanych drzew jest ich zły stan zdrowotny (mursz w odziomku, mursz i ubytki w pniach, zaschnięte lub zasychające korony), stanowiący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego oraz mienia, jak również w przypadku drzew rosnących przy ulicy Myczkowskiego - wniosek właściciela sąsiedniej nieruchomości (z uwagi na brak miejsca do dalszego rozwoju drzew oraz zagrożenie dla budynku). Wymienione powyżej drzewa są pod stałą obserwacją i w przypadku wystąpienia przesłanek mogących sugerować możliwość pozostawienia drzewa, może być podjęta decyzja o odstąpieniu od planowanej wycinki. Jednocześnie informuję, że wszystkie drzewa rosnące w pasach drogowych ulic będących w zarządzie Gminy Brzeg, podlegają stałej obserwacji i corocznym przeglądom w celu uniknięcia zagrożenia. Oględziny przeprowadzane są w okresie pełnej wegetacji drzew (kwiecień - październik). Pod stałą, wzmożoną obserwacją (ze względu na stan zdrowotny) są następujące drzewa: jesion wyniosły - ul. Partyzantów, klon jawor - Skwer przy Rondzie Solidarności, dąb szypułkowy - ul. Wolności, klon pospolity (4 sztuki) - Rynek - pierzeja zachodnia.





**Pan Tomasz Wikiel**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana pierwszą i drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że treść art. 24 ustawy o samorządzie gminnym nie reguluje kwestii, o których mowa w interpelacji radnego. Ponadto podkreślenia wymaga, iż zgodnie z przepisami wyżej wskazanej ustawy wójt/burmistrz/prezydent, nie jest organem powołanym do dokonywania wiążącej wykładni aktów prawnych.

W odpowiedzi na Pana trzecią interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie remontu ulicy Jana Pawła II informuję, że:

- W lutym 2018 roku mieszkańcom przedstawiono informację o planowanej **przebudowie** ulicy Jana Pawła II (zadanie zakwalifikowano w budżecie miasta jako przebudowę a nie jako remont) i uzyskano 14 propozycji mieszkańców, w tym jednej propozycji grupowej ze 188 podpisami. Złożona propozycja grupowa dotyczyła przeprowadzenia **remontu** z uwzględnieniem braku wycinki drzew, nie zmieniania miasta w betonową pustynię, braku zastępowania zdrowych drzew szczepionymi i karłowatymi drzewkami, ochrony dorobku przyrodniczego przed zniszczeniem.
- Wszystkie złożone propozycje zostały przekazane do pracowni projektowej w momencie zawarcia umowy na realizację dokumentacji projektowo-kosztorysowej łącznie z deklaracją Gminy w zakresie uwzględnienia polityki rowerowej zawartej w standardach rowerowych wprowadzanych na terenie Polski oraz zostały omówione z autorem dokumentacji projektowej. Wszystkie zgłoszone propozycje były brane pod uwagę i rozważane przez cały zespół projektowy. Ze względu na różnorodny charakter złożonych propozycji oraz obowiązujące przepisy w zakresie projektowania dróg powstały dwie propozycje przebudowy (nie remontu), które uwzględniają:
  - poszerzenie zjazdu na dz. nr 522
  - budowę ronda typu małego ( ze względu na wystarczające miejsce) na skrzyżowaniu drogi gminnej (ul. Jana Pawła II) z drogą powiatową (ul. Piastowską)
  - wydzielenie miejsca na „ścieżkę” rowerową biorąc pod uwagę politykę rowerową miasta, tj. utworzenie pasów rowerowych z jednoczesnym zwężeniem pasa ruchu dla samochodów do 6,0m,
  - doświetlenie przejść dla pieszych,
  - zastosowanie materiałów kamiennych na chodnikach po ich przebudowie (brak wprowadzania nawierzchni betonowych),
  - zachowanie pasa zieleni po obu stronach jezdni z zachowaniem części istniejącego drzewostanu oraz uzupełnieniem szpaleru drzew nowymi nasadzeniami dobranymi pod względem gatunkowym do warunków bytowania w pasie drogowym, które jednak nie będą drzewami szczepionymi i karłowatymi



- zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Popiełuszki wraz z jego korektą usytuowania
  - korektę wysokościową krawężników ul. Jana Pawła II przy rondzie Solidarności na przejeździe rowerowym
  - wykonanie włączeń z pasów rowerowych ul. Jana Pawła II w istniejące drogi rowerowe wraz z korektą szerokości drogi rowerowej przy szkole
  - wprowadzenie esowania toru jazdy na wlotach ul. Piastowskiej na nowe rondo wraz z wykonaniem wysepek na przejściach w obrębie ronda
  - zastosowanie słupków z łańcuchami na łukach skrzyżowań z drogami bocznymi
  - przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Wydarzeń Brzeskich 1966r.
  - wykonanie zatoki postojowej przy Przedszkolu Publicznym nr 1 i siedzibie parafii pw. Św. Mikołaja
  - wymiana oświetlenia na nowe LED z zastosowaniem słupów i opraw stylizowanych
  - zmiana lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obrębie nieruchomości 12 i 14 (przy skrzyżowaniu z ul. Popiełuszki)
- Opracowane dwa warianty przebudowy drogi gminnej zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta, a dalsze prace projektowe zostały dopiero rozpoczęte po upływie terminu składania opinii w zakresie przedstawionych propozycji. Na tym etapie realizacji umowy uzyskano opinię jedynie 13 zainteresowanych osób, a nie 188. Faktycznie przedstawione rozwiązania projektowe wariantu I oraz wariantu II nie spowodowały ich krytyki w zakresie gospodarki drzewostanem zaproponowanej w koncepcyjnych rozwiązaniach projektowych. W związku z brakiem sprzeciwu w zakresie wycinki 18 sztuk drzew przy przebudowie drogi i pozostawieniu 30 sztuk drzew z istniejącego drzewostanu podjęta została decyzja o docelowym opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej przy uwzględnieniu założeń wariantu II (uzyskał większą liczbę poparcia).
- Opracowywana obecnie dokumentacja projektowa będąca na etapie ostatnich uzgodnień, zakładająca minimalną wycinkę drzew ( w ilości 18 sztuk) związanych z przebudową drogi, zakłada ponadto nasadzenia nowych drzew w ilości 77 sztuk w tym 68 sztuk lip drobnolistnych o podwyższonych parametrach szkółkarskich (obwody pni na wys. 1m od 20 do 22 cm oraz wysokości min. 5m). Ponadto pozostawiona zostanie część istniejącego w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II drzewostanu, której wiek oszacowany jest na 65-85 lat (najstarsze drzewa) oraz 25-35 lat (drzewa pochodzące z nasadzeń późniejszych).
- Dokumentacja projektowo-kosztorysowa realizowana jest na podstawie zawartej w 2018 roku umowy przez jedną firmę, tj. Pracownię Projektową „PROTOR” z siedzibą w miejscowości Węgry na określonych w niej warunkach i wszelkie zmiany warunków umownych musiałyby być wprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych oraz ustawy o finansach publicznych. Gmina wystąpiła do projektanta z wnioskiem o przedstawienie propozycji cenowej i terminowej wykonania zmian w dokumentacji w celu uratowania 5 największych lip na ulicy Jana Pawła i oczekuje na wycenę. Zaznaczyć jednak należy , że zmiany dokumentacji na tym etapie wiążą się z brakiem możliwości złożenia wniosku o dofinansowanie w roku bieżącym.

W odpowiedzi na Pana czwartą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczącą osób nietrzeźwych grupujących się w centrum miasta spożywających napoje alkoholowe, zaśmiecających teren oraz zakłócających spokój mieszkańców informuję, że Straż Miejska zintensyfikuje patrole w tym rejonie. Jednocześnie informuję, że Straż Miejska



wystosowała pismo do Komendy Powiatowej Policji w Brzegu w sprawie objęcia wzmożonymi patrolami popołudniowo – nocnymi przedmiotowego terenu a także zwróciła się o zorganizowanie wspólnych patroli popołudniowych w okresie letnim.

W odpowiedzi na Pana piątą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie miejsc parkingowych w Rynku zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie tej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. W związku z powyższym każdy kierowca może korzystać z ogólnodostępnych miejsc postojowych, a wprowadzanie wyjątków w postaci zastrzeżonych miejsc dla określonej grupy mieszkańców byłoby sprzeczne z ideą dróg publicznych. Takie ograniczenia występują na drogach wewnętrznych i prywatnych, gdzie właściciele terenu sami organizują ruch i miejsca postojowe.

BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak

a/a

Burmistrz Brzegu  
województwo opolskie

BR.0003.43.2019

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| URZĄD MIASTA W BRZEGU |                      |
| Wysł. 08. 05. 2019    | Brzeg dn. 08.05.2019 |
| Nr .....              | Podpis .....         |

**Pan Piotr Szpulak**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana pierwszą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wycinki drzew na ulicy Polnej informuję, że przyczyną usunięcia drzew z gatunku topola włoska (*Populus nigra* L. „*Italica*”) był zły stan zdrowotny drzew. Drzewa były obumarłe bądź w fazie zamierania, co powodowało zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zgodnie z decyzją Starosty Powiatu Brzeskiego usunięte drzewa zostaną zastąpione drzewami z rodzaju lipa, w terminie do 30.04.2021 roku.

W odpowiedzi na Pana drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczącą zmiany lokalizacji nasadzeń na terenie góry saneczkowej przy ulicy Kilińskiego informuję, że uzgodniona została z firmą Park M, wykonującą prace na terenie Parku Wolności, zmiana lokalizacji tych nasadzeń.

Burmistrz  
Jerzy Wrębiak



**BURMISTRZ BRZEGU**  
**województwo opolskie**

BR.0003.42.2019



Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Mariusz Andruchowicz**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana pierwszą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie remontu chodnika przy ul. Ciepłowniczej informuję, że chodnik w pasie drogowym ulicy Ciepłowniczej został wykonany w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych, a na pozostałym odcinku tj. ok. 25 m (teren fabryki BESEL) na zlecenie właściciela terenu. Ponadto informuję, że w bieżącym roku z uwagi na ograniczone środki finansowe nie planuje się remontu chodnika na odcinku od ulicy Starobrzeszkiej w kierunku BPEC-u.

W odpowiedzi na Pana drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie naprawy dziur w ulicy Żeromskiego informuję, że ubytek w nawierzchni oraz uszkodzony krawężnik betonowy został zabezpieczony bezpośrednio po zgłoszeniu tablicą kierującą. Informuję, że remont częściowy tego ubytku zostanie wykonany w dniu 07.05.2019 r.

**BURMISTRZ**  
**Jerzy Wrębiak**

a/a

BURMISTRZ BRZEGU  
województwo opolskie  
BR.0003.41.2019



Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Radosław Preis**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana pierwszą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczącą podlewania nowych nasadzeń drzew i krzewów informuję, że wykonane nasadzenia są regularnie podlewane przez firmę PARK-M POLAND Sp. z o.o. i Brukarstwo, Odwadnianie Terenu i Roboty Bitumiczne „JARZĄBEK” Sp. j. w ramach realizacji projektu pn. "Poprawa jakości środowiska miejskiego poprzez rozwój terenów zieleni miejskiej w Brzegu", stosownie do zawartych umów z Gminą Brzeg. Po zakończeniu realizacji ww. projektu zostanie podpisana kolejna umowa na wykonanie prac polegających na bieżącym utrzymaniu nasadzonych roślin, w tym regularnym podlewaniu nowych nasadzeń.

W odpowiedzi na Pana drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, iż obecnie na stronie <https://bip.brzeg.pl/?id=4176> widnieje ogłoszenie naboru na wolne stanowisko urzędnicze: Inspektor ds. zieleni w Biurze Urbanistyki i Ochrony Środowiska. Można przyjąć, iż docelowo osoba zatrudniona na w/w stanowisku będzie pełniła funkcję tzw. ogrodnika miejskiego.

W odpowiedzi na Pana trzecią interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie sporządzenia dokumentacji na remont ulicy Wrocławskiej informuję, że tut. Urząd wystąpi do Starosty Brzeskiego o przedłożenie kosztów sporządzenia w 2020 roku dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1193 O ulicy Wrocławskiej w Brzegu.

W odpowiedzi na Pana czwartą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie złego stanu technicznego chodnika przy ul. Wileńskiej informuję, że w ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych zostanie zlecony remont cząstkowy nawierzchni z płytek betonowych. Remont zostanie wykonany w terminie do połowy maja br.

BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak

Katarzyna Zawistowska  
Pomoc Administracyjna



BURMISTRZ BRZEGU  
województwo opolskie

BR.0003.40.2019



Brzeg dn. 08.05.2019

**Pan Janusz Ireneusz Wójcik**  
**Radny Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczącą wykonania chodnika oraz remontu nawierzchni podwórka przy ul. Starobrzeskiej informuję, że w bieżącym roku nie posiadamy w budżecie środków na wykonanie zadania.

Mając na względzie potrzeby mieszkańców ZNM złoży wniosek do budżetu na 2020 r. o przeznaczenie środków na wykonanie projektu zagospodarowania terenu a w kolejnym roku o zabezpieczenie kwoty niezbędnej do wykonania zadania.

BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak



**Radna Renata Listowska**

W odpowiedzi na Pani pierwszą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że dyrektor szkoły jako pracodawca ma możliwość rozłożenia na raty środków finansowych wynikających z potrącenia wynagrodzenia za okres strajku nauczycieli zgodnie z art. 87 §7 kodeksu pracy. Odliczenia dokonane przez pracodawcę z tego tytułu bez zgody nauczyciela dopuszczalne są tylko w najbliższym terminie wypłaty wynagrodzenia. W przypadku zatem dokonywania takiego odliczenia w ratach w kolejnych terminach płatności wynagrodzenia, niezbędne jest uzyskanie zgody nauczyciela na dokonywanie potrąceń w kolejnych miesiącach. Zarówno wniosek nauczyciela jak i wyrażenie przez niego zgody na dokonywanie potrąceń wynagrodzenia winny mieć formę pisemną, zgodnie z art. 91 kodeksu pracy.

W odpowiedzi na Pani drugą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że obecnie trwają prace nad możliwością uzyskania dodatkowych środków finansowych przez nauczycieli. O wynikach prac zostanie Pani poinformowana po ich zakończeniu.

W odpowiedzi na Pani trzecią interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że niestety nie ma możliwości prawnych aby wypłacić strajkującym wynagrodzenia bez potrąceń za czas strajku.

W odpowiedzi na Pani czwartą interpelację z sesji z dnia 25 kwietnia 2019 r. informuję, że po przebudowie ulicy Zielonej tj. wiosną 2017 roku została przedstawiona propozycja zmiany organizacji ruchu na całym osiedlu tj. obejmująca ulicę Zieloną, Słoneczną i Lwowską. W ramach tych zmian wprowadzono ruch jednokierunkowy na ulicy Lwowskiej (odc. Słoneczna – Kwiatowa) oraz na ulicy Zielonej (odc. Lompy – Słoneczna). Ponadto na wnioski środowisk rowerowych dopuszczono tam ruch pod prąd dla rowerów. Brano też pod uwagę wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Słonecznej (odc. Lwowska – Zielona) jednakże spotkało się to z dużym oporem mieszkańców owego odcinka zarówno w tamtym czasie, jak i obecnie (kopia wystąpienia mieszkańców z dnia 25.04.2019 roku w załączeniu). Wprowadzenie w bezpieczny sposób ruchu dwukierunkowego na ulicy Słonecznej będzie możliwe po wykonaniu przebudowy tej ulicy, która będzie się wiązała z jej poszerzeniem zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Natomiast wniosek dotyczący lokalizacji przejść dla pieszych na przedmiotowych drogach zostanie skierowany na komisję ds. organizacji ruchu drogowego przy Staroście Brzeskim.

BURMISTRZ  
Jerzy Wrębiak