

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa

2. Odpisy uzgodnień:

- Starostwo Powiatowe w Brzegu - zatwierdzenie projektu Nr KD/5420/5/3/10
z dn. 16.03.2010 r.,

WYKAZ RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny

rys. 1, 2

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu stałej organizacji ruchu

po przebudowie ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej w Brzegu

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. Cel oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku z planowanym zadaniem pn.: „Przebudowa ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej w Brzegu”.

Wprowadzenie zmian do istniejącej organizacji ruchu ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa komunikacji samochodowej i pieszej oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ww. ulic.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe ulice stanowią ciągi dróg publicznych gminnych o numerach:

- ul. Platanowa – Nr 102212 O
- ul. Lipowa – Nr 102175 O
- ul. Topolowa – Nr 102246 O
- ul. Konopnickiej – Nr 102155 O

Przebudowa niniejszych ulic stanowi dalszy etap modernizacji układu komunikacyjnego osiedla. Jezdnie uliczne posiadają nawierzchnię asfaltową o szer. 6,0 - 6,5 m, za wyjątkiem ul. Lipowej, która posiada szer. 3,5 – 5,0 m.

Chodniki posiadają szer. od 1,5 – ok. 3,0 m i wykonane są z płyt betonowych 50x50x7 cm, płyt ażurowych, z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk i masy bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego mieści się w granicach od 8,0 - 12,0 m.

4. Opis stanu projektowanego

Niniejsze przedsięwzięcie polega na ułożeniu nowej nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych, chodników i wjazdów na posesję z kostki brukowej betonowej. Jedynie jezdnia ulicy Konopnickiej będzie posiadała nawierzchnię asfaltową.

Podstawowa szerokość jezdni ulicznych będzie wynosić 6,0 m, za wyjątkiem ul. Lipowej, na której przewidziano jezdnię o szer. 5,0 m.

Projekt organizacji ruchu opracowano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Niniejszy projekt obejmuje organizację ruchu w zakresie znaków pionowych, natomiast w zakresie znaków poziomych zastosowano oznakowanie przejść dla pieszych znakami P-10 w następujący sposób: na nawierzchni asfaltowej - malowane, a na jezdni o nawierzchni

z kostki brukowej betonowej - pasy należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru białego.

Znaki pionowe A-7 i D-6 zostaną wykonane z folii odblaskowej typu 2, natomiast pozostałe znaki z folii odblaskowej typu 1.

Zastosowano znaki pionowe z grupy wielkości znaków „małych”.

W ul. Platanowej wyznaczono dwa stanowiska postojowe do parkowania pojazdów dla osób niepełnosprawnych.

Ponadto na tej samej ulicy wprowadzono próg zwalniający (np. firmy P.H.U. MAR BRAM z Warszawy), który należy zamontować na ławie fundamentowej z mieszanki betonowej B20 zbrojonej siatką o oczkach 10x10 cm z prętów żebrowanych o średn. 8 mm.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewidziano na dzień 30 listopada 2012 r.

Opracował:

Antoni Plamitzer