

PROTOR

PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Antoni Plamitzer

Węgry, ul. 700 lecia 15
46-023 Osowiec
tel./fax 077 4 422 655
kom. 0-605 045 800
NIP 754-120-51-60
REGON 530931366
e-mail: projekt@protor.opole.pl

luty 2013 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu: **Budowa drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej
w Brzegu - etap II**

Rodzaj opracowania: **Projekt branży drogowej**

Zamawiający: **Gmina Brzeg**

Projektant	mgr inż. Antoni Plamitzer	mgr inż. ANTONI PLAMITZER Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog nr ewid. 18/76/Op. oraz prac konserwatorskich nr 10/98
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Kurowski	mgr inż. Kazimierz Kurowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog, nr ewid. 229/94/Op

Zawartość opracowania wg spisu na str. 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa

2. Odpisy uzgodnień:

- Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu - opinia koordynacyjna Nr G.6630.1.32.2013 z dn. 07.02.2013 r. wraz z załącznikiem graficznym,
- Burmistrz Brzegu - decyzja Nr BI.7012.4.2013 z dn. 04.02.2013 r.,
- UM Brzeg Biuro Budownictwa i Inwestycji - notatka służbowa z dn. 27.11.2012 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 1 |
| 2. Profil podłużny | rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. 3 |

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej w Brzegu - etap II

1. Przedmiot inwestycji

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- umowa z Zamawiającym,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg,
- mapa syt.-wys. w skali 1:500,
- opis warunków geotechnicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

1.2 Zakres projektu

Niniejsze zadanie jest kontynuacją zrealizowanego etapu I budowy uzbrojenia terenów pod budownictwo mieszkaniowe w rejonie ulic: Lwowska - Słoneczna w Brzegu.

Przedmiotem projektu jest budowa drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej w Brzegu - etap II. W zakres projektu wchodzi również budowa oświetlenia ulicznego.

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje odprowadzanie wód opadowych z pasa drogowego za pomocą wpustów deszczowych z osadnikami i przykanalików do istniejącej - nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej.

Ponadto przewidziano wykonanie przykanalika kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz przyłącza wody dla działki budowlanej nr 568/33.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej zostanie wykonana z kostki brukowej stylizowanej typu Atena.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

(obręb Brzeg - Rataje, karta mapy nr 8):

- działki Nr 629 i 517/1 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel.

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórek

Pas drogowy przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej posiada podstawowe uzbrojenie podziemne wykonane dla potrzeb realizowanego osiedla budownictwa mieszkaniowego w ramach budowy etapu I.

Droga wewnętrzna zostanie włączona do ul. Lwowskiej, stanowiącej ciąg drogi gminnej. Ul. Lwowska posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. 5,0 - 5,3 m.

Wzdłuż ww. ulicy występuje niewielki fragment chodnika szer. 1,0 m.

Wokół projektowanego odcinka ul. Tęczowej wykonywane są roboty budowlane związane z budową domków jednorodzinnych.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarne,
- kanalizacja ogólnospławna (w ul. Lwowskiej),
- sieć wodociągowa,

- sieć gazowa (w trakcie realizacji),
- sieć energetyczna kablowa n/n,
- sieć teletechniczna kablowa i w kanalizacji.

Wszystkie urządzenia na sieciach wod.-kan. należy poddać regulacji pionowej.

2.2 Warunki gruntowo-wodne

Na powierzchni terenu zalega miejscowo niewielka warstwa gleby 0,2 - 0,4 m i grunt nasypowy 0,5 - 1,0 m. Poniżej występują gliny pylasto-piaszczyste podścielone piaskami średnioziarnistymi i ilami.

Podłoże jest nawodnione. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,3 - 2,5 m ppt.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsze zadanie inwestycyjne obejmuje budowę drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej w Brzegu - etap II.

Projektowana jezdnia drogi wewnętrznej będzie posiadała szer. 6,0 m, natomiast chodniki odpowiednio szer. 1,5 m i 2,0 m. Przewidziano również wykonanie obustronnych chodników szer. 1,15 m wzdłuż jezdni ul. Tęczowej wykonanej w ramach etapu I uzbrojenia terenu osiedla.

Nawierzchnię drogi wewnętrznej, wjazdów i chodników zaprojektowano z kostki brukowej betonowej stylizowanej typu Atena o zróżnicowanej kolorystyce.

Ponadto zaprojektowano jednostronny chodnik wzdłuż ul. Lwowskiej szer. 1,5 m z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

Droga będzie posiadała spadek podłużny 0,5 %, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni i chodników przyjęto - 2,0 %.

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej

Nawierzchnię jezdni drogowej przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa stylizowana typu Atena klasy min. „50” - czarna,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{noś} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1996,
- 15 cm - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{noś} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1996,
- 15 cm - warstwa wzmacniająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm stabilizowana cementem o $R_m = 2,5$ MPa; mieszankę należy wyprodukować w wytwórni i dowieźć do miejsca wbudowania,
- 15 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

3.2 Konstrukcja nawierzchni chodników - ul. Tęczowa

Nawierzchnię chodników w ul. Tęczowej zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa stylizowana typu Atena klasy min. „50” - szara,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

3.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika - ul. Lwowska

Nawierzchnię chodnika w ul. Lwowskiej zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk o wym. 10 x 20 cm klasy min. „50” - szara,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

3.4 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje

Nawierzchnię wjazdów na posesje zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa stylizowana typu Atena klasy min. „50” - czarna,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

3.5 Krawężniki i obrzeża

Jezdnię drogową ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm, wystającymi na wys. 10 cm od krawędzi jezdni. Na wjazdach na posesje i przejściu dla pieszych zastosowano krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15 x 22 cm, obniżone na wys. 2 cm od krawędzi jezdni.

Chodniki i wjazdy należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 30 x 8 cm.

Krawężniki i obrzeża należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. C16/20.

3.6 Odwodnienie pasa drogowego, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogowej, chodników i wjazdów na posesje przewidziano za pomocą wpustów deszczowych z osadnikami i przykanalików do istniejącej - nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej

W ramach niniejszego zadania przewidziano również wykonanie przykanalika kanalizacji sanitarnej i przykanalika kanalizacji deszczowej oraz przyłącza wody dla działki budowlanej nr 568/33.

3.7 Budowa oświetlenia ulicznego

W zakres przedsięwzięcia wchodzi rozbudowa oświetlenia ulicznego, które będzie zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej zabudowanej przy stacji transformatorowej S-550 „Brzeg Słoneczna”.

3.8 Zieleń uliczna

W ramach niniejszego zadania przewidziano pokrycie pasów zieleni warstwą humusu grub. 15 cm z obsianiem trawą oraz pielęgnację szaty roślinnej znajdującej się w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi.

3.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne korytowe obliczono sposobem analitycznym. Należy wykonywać je przy pomocy sprzętu mechanicznego (80 % robót korytowych), pozostałe roboty ziemne winny

być wykonywane ręcznie ze względu na bogate uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych, teletechnicznych, wod.-kan. i gazowych należy prowadzić pod fachowym nadzorem technicznym.

Sumaryczna ilość wykopów z koryta drogowego wynosi 1 142 m³.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

3.10 Trasowanie

Trasowanie projektowanej osi drogi wewnętrznej należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych punktów głównych załamania osi drogi. Wymiarowanie poszczególnych elementów nawierzchni jezdni drogowej, chodników i wjazdów podano w części graficznej projektu wykonawczego, tj. na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- długość drogi wewnętrznej	203 m
- powierzchnia jezdni drogowej	1 309 m ²
- powierzchnia chodników - ul. Tęczowa	655 m ²
- powierzchnia chodnika - ul. Lwowska	122 m ²
- powierzchnia wjazdów na posesje	146 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega specjalnej ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Niniejsze przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

a) Zapotrzebowanie wody oraz ilość ścieków

Projektowana droga wewnętrzna nie wymaga zapotrzebowania na wodę, ani nie jest źródłem ścieków sanitarnych socjalno-bytowych, za wyjątkiem odprowadzania ścieków opadowych w ilości 112,3 l/s i wód roztopowych w ilości 14,1 l/s do istniejącej kanalizacji deszczowej.

b) Emisja zanieczyszczeń

Niniejszy obiekt nie stanowi źródła zanieczyszczeń gazowych, pyłowych ani zapachów.

c) Rodzaje i ilości odpadów

W związku z prowadzonymi robotami drogowymi i wod.-kan. część mas ziemnych

wydobytch z wykopów nie zostanie zabudowana. Nadmiar urobku zostanie odwieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko w m. Gać.

W czasie wykonywania robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:

- mas ziemnych pochodzących z wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogowej w ilości ok. 1 140 m³, które zostaną odwiezione na miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko,
- innych zmieszanych odpadów z terenu budowy w ilości ok. 12 m³, które zostaną odwiezione na wysypisko.

Na etapie eksploatacji planowanego zadania powstaną jedynie odpady z czyszczenia nawierzchni drogowych i odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, promieniowania itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu (do 80db) wokół placu budowy, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.

Krótkotrwała emisja hałasu będzie spowodowana przez sprzęt: koparkę, spycharkę i samochody. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych. Projektowane obiekty nie emitują żadnych wibracji ani promieniowania.

e) Wpływ obiektu na istniejącą szatę roślinną

W ramach niniejszego zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się całkowite zachowanie oraz pielęgnację szaty roślinnej znajdującej się w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi. Pasy zieleni zostaną pokryte warstwą humusu grub. 15 cm i obsiane trawą.

Na terenie objętym niniejszym projektem istniejąca zieleń nie zostanie naruszona.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia ma służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Nawierzchnia jezdni drogowej, chodników i wjazdów na posesje będzie równa, cicha, bezpylna i łatwa w utrzymaniu czystości, a ponadto wpłynie na ułatwienie w usuwaniu materiałów pozostawionych po zimowym utrzymaniu dróg. Wykonanie nowej nawierzchni zapewni większą płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bez zbędnych zahamowań i przyśpieszeń, a co za tym idzie zmniejszy emisję spalin oraz ograniczy hałas komunikacyjny.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie występują.

Opracował:

Antoni Plamitzer

G.6630.1. 32.2013

OPINIA KOORDYNACYJNA

Przedmiot koordynacji: projekt trasy linii kablowej oświetlenia ulicznego, przyłącza wody oraz przykanalików sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej - etap II

Lokalizacja: Miasto Brzeg, obręb Rataje ul. Tęczowa – Lwowska dz. 629,517/1,568/33

Inwestor: Gmina Brzeg
49-300 BRZEG, Robotnicza 12

Upoważniony przedstawiciel: PROTOR Pracownia Projektowa mgr inż. Antoni Plamitzer

Zlecenie z dnia: 2013-01-31

Integralną częścią niniejszej opinii koordynacyjnej jest załącznik graficzny nr 1 - mapa w skali 1: 500 z uwidocznionym projektem

Opinia koordynacyjna Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu:

UZGADNIA SIĘ USYTUOWANIE WW. SIECI (PRZYŁĄCZY) Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI

1. Uzgodniono z uwagami

1. Prace w pobliżu kabli energetycznych prowadzić ręcznie oraz zgodnie z przepisami.

2. Przy skrzyżowaniu kable energetyczne zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Sebastian Oleszko / TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu Rejon Dystrybucji Centrum

2. W miejscach kolizji z siecią teletechniczną prace należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Zenon Wasiak / Telekomunikacja Polska S.A.

3. - Roboty w pobliżu sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

- W miejscach kolizji z siecią gazową zastosować rury osłonowe.

- Rozwiązania kolizji z siecią gazową zgłosić do RG Brzeg przed zasypaniem.

- Zachować odległości poziome i pionowe wynikające z przepisów.

- Zlecić nadzór branżowy do RG Brzeg.

Antoni Rak / Górnośląska Spółka Gazownictwa Rozdzielnia Gazu Brzeg

4. Uzgodniono zgodnie z uzgodnieniem branżowym z dnia 04.02.2013 nr TT/13/2013.

Grażyna Müller / Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu

Prace należy rozpocząć po uzyskaniu decyzji od właściwego zarządcy dróg.

Prace w pobliżu istniejących sieci prowadzić ręcznie, zachować odległości według norm.

z up. STAROSTY
Izabela Włoch

Przewodnicząca Powiatowego
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Brzegu

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)
3. Regulamin działania Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu.

BURMISTRZ BRZEGU
województwo opolskie

DECYZJA Nr BI.7012.4.2013

Na podstawie art.39 ust.3a pkt 2) ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych [Dz.U.Nr 14 poz.60, t.j.Dz.U z 2007r Nr 19,poz.115] oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego [t.j.Dz.U. z 2000r Nr 98 poz.1071 z późn. zmianami]

po rozpatrzeniu

wniosku firmy PROTOR Pracownia Projektowa Węgry, ul. 700 Lecia 15, 46-023 Osowiec z dnia 30.01.2013r reprezentowanej przez mgr inż. Antoniego Plamitzera, działającego w imieniu inwestora Gminy Brzeg , na podstawie pełnomocnictwa nr 47/2012 z dnia 08.11.2012r., udzielonego przez Burmistrza Brzegu

uzgadniam

projekt budowlany pn. „Budowa drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej w Brzegu – II etap” w zakresie branży drogowej, oświetlenia ulicznego, przykanalików kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz przyłącza wodociągowego

Niniejsza decyzja ważna jest przez okres 3 lat od daty jej wydania i jest równocześnie zezwoleniem zarządcy dróg na użyczenie terenu Inwestorowi na realizację zadania.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

POUCZENIE

- 1.Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art.40 ust.12 ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane

Załączniki:

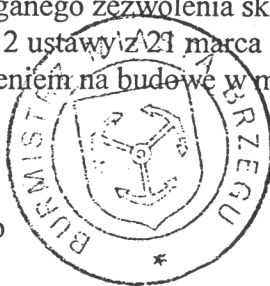
- 1 egz.. projektu budowlanego

Otrzymują:

- PROTOR

Pracownia Projektowa
mgr inż. Antoni Plamitzer
Węgry, ul. 700 Lecia 15
46-023 Osowiec

- a/a BBI



z up. Burmistrza

Lucyna M. Czarek
Kierownik

Biura Budownictwa i Inwestycji

Notatka służbowa

spisana w siedzibie Urzędu Miasta Brzegu w dniu 27.11.2012 r. w sprawie projektu dla zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej ul. Tęczowej w Brzegu - etap II” w obecności:

1. Lucyna Mielczarek - Kierownik Biura Budownictwa i Inwestycji UM Brzeg,
2. Antoni Plamitzer - projektant P.P. PROTOR Węgry.

Ustalono co następuje:

1. Jezdnię drogi wewnętrznej należy wykonać o szer. 6,0 m.
2. Nawierzchnię jezdni drogowej i wjazdów na posesje zaprojektować z kostki brukowej stylizowanej typu Atena koloru czarnego na podbudowie z kruszywa łamanego. Chodniki na terenie osiedla wykonać z kostki jw. koloru szarego.
3. Chodnik wzdłuż drogi wewnętrznej - etap II należy wykonać jako jednostronny o szer. 1,5 m i 2,0 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni.
4. Brakujące chodniki wzdłuż drogi wewnętrznej - etap I wykonać jako obustronne przyległe do jezdni o szer. 1,25 m.
5. Jednostronny chodnik w ciągu ul. Lwowskiej należy wykonać o szer. 1,5 m przy zachowaniu szerokości istniejącej jezdni asfaltowej min. 5,0 m.
6. Wjazdy na posesje zaprojektować zgodnie z projektami zagospodarowania działek budowlanych przedłożonymi przez właścicieli nieruchomości.
7. Jezdnię ograniczyć krawężnikami betonowymi o wym. 30x15 cm, a chodniki obrzeżami betonowymi o wymiarach 30x8 cm.
8. Lokalizację wpustów deszczowych z przykanalikami i słupów oświetlenia ulicznego dostosować do projektowanego zagospodarowania terenu.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1.

KIEROWNIK BIURA
Lucyna Mielczarek

URZĄD MIASTA
BRZEG

Biuro Budownictwa i Inwestycji

2.

KIEROWNIK
Pracowni Projektowej
mgr inż. Antoni Plamitzer

PRACOWNIA PROJEKTOWA
„PROTOR”
mgr inż. Antoni Plamitzer
Węgry, ul. 700-lecia 15, 46-023 Osowiec
tel. 077 44 22 655, 0605 045 800
NIP 754-120-51-60, REGON 530931366

MAPA JEDNOSTKOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

wykonana przez: Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna Andrzej Urbanski
ul. Batalionu Parasol 19/601
45-290 Opole

Mapa w skali 1:500 o treści S+U+W+E

województwo opolskie
powiat brzeski
jednostka ewidencyjna 160101_1, Brzeg-miasto
obręb 1101, Brzeg-Rataje, ark. 8, dz. 629, 568/30

Godło mapy zasadniczej: 463.412.1443, 1444

KERG 11-241/2012 Dz. Zam. 1187/2012

Aktualizacja na dzień: 26-11-2012

układ współrzędnych - "2000" południk 18
poziom odniesienia "Kronsztadt"

Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:

S - na podstawie zeskanowania i wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 463.412.1443, 1444
oraz nowego pomiaru

U - na podstawie zeskanowania i wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 463.412.1443, 1444

E - poprzez konwersję mapy numerycznej ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez PODGK

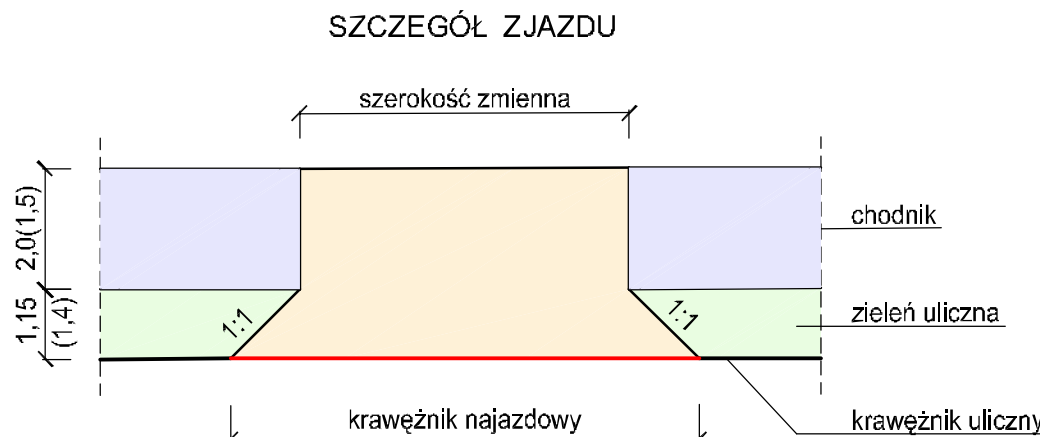
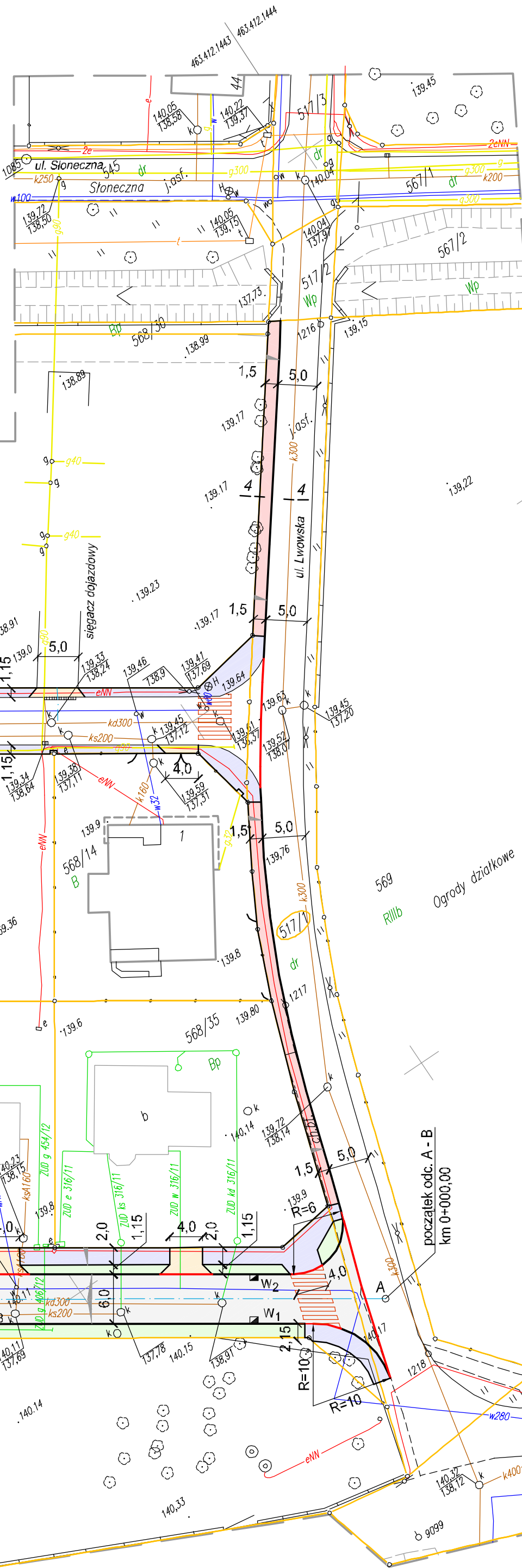
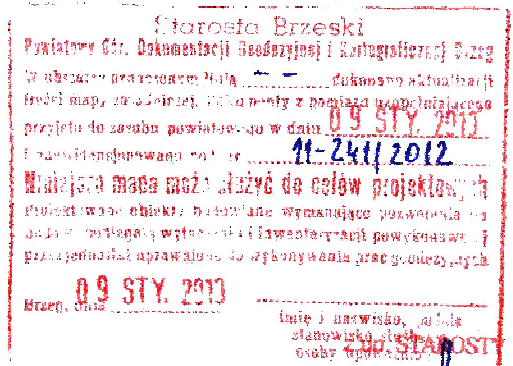
W - na podstawie zeskanowania i wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 463.412.1443, 1444

Andrzej Urbanski
geodeta, uprawnienia nr 13296
45-290 Opole, ul. Batalionu Parasol 19/601
tel. 077 455 90 57, 0 54 916 054

Urbanski

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia,
czy w granicach działek ewidencyjnych oznaczonych numerami:
629, 568/30 grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak
jest informacji w instytucjach branżowych.



WSPÓŁRZĘDNE OSI ULICY		
	X	Y
A	5636128,6378	6461330,4145
w-1	5636224,8984	6461186,3897
B	5636255,0359	6461206,5386

UWAGA!

Wykonanie proj. chodnika szer. 1,5 m wymaga zwężenia
istn. jezdni ul. Lwowskiej do szer. min. 5,0 m

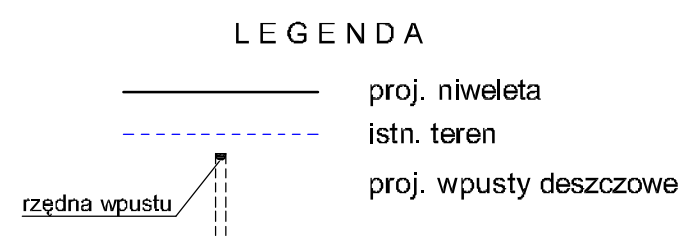
LEGENDA

- proj. jezdni drogowa
- proj. chodnik - kostka stylizowana "ATENA"
- proj. chodnik - kostka bruk. bet. 10x20 cm
- proj. wjazdy
- proj. zieleni
- krawężnik uliczny najazdowy wys. 2 cm
- krawężnik uliczny wys. 10 cm
- granice własności działek
- proj. wpusty deszczowe

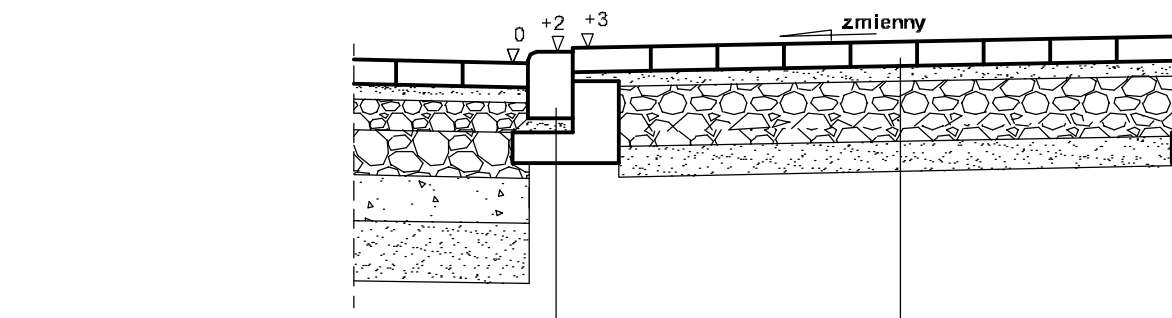
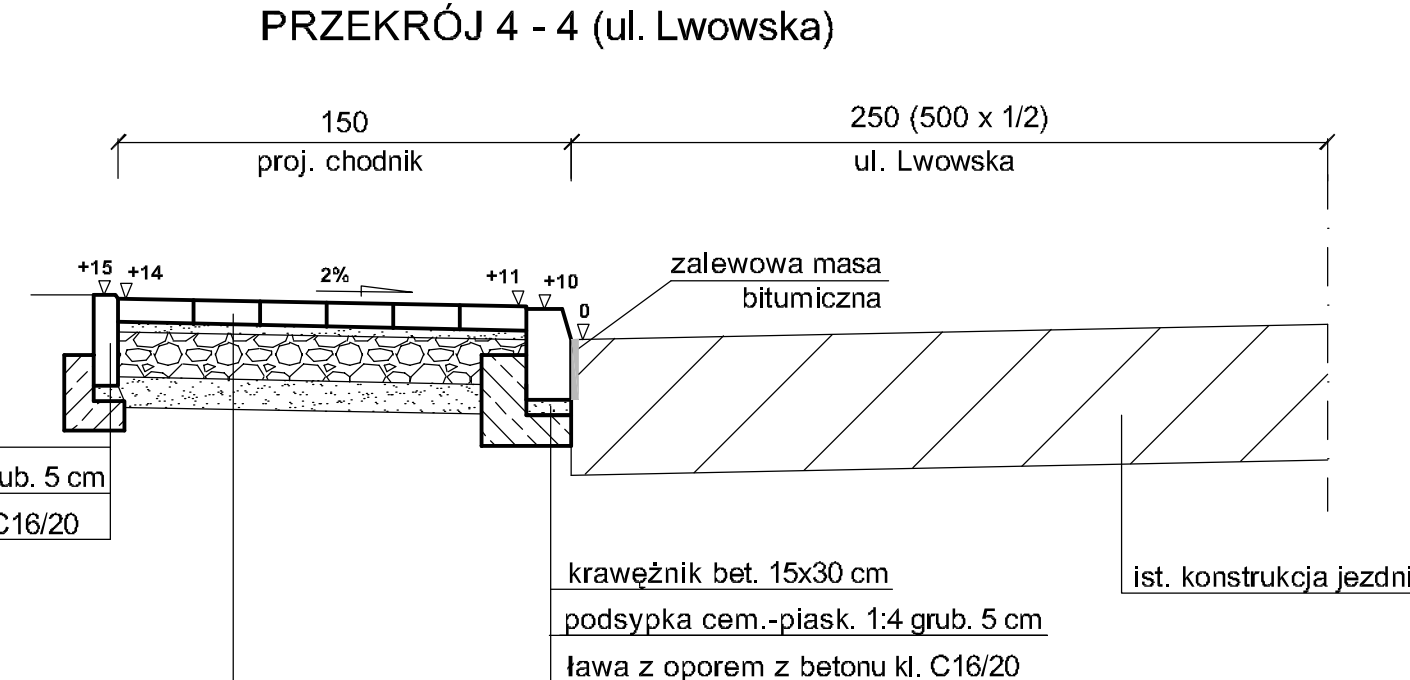
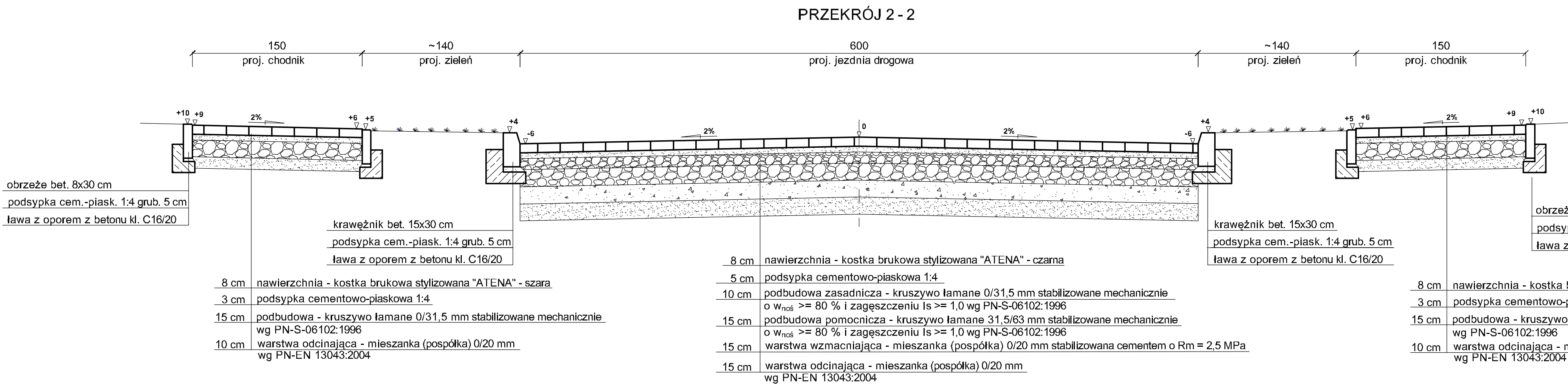
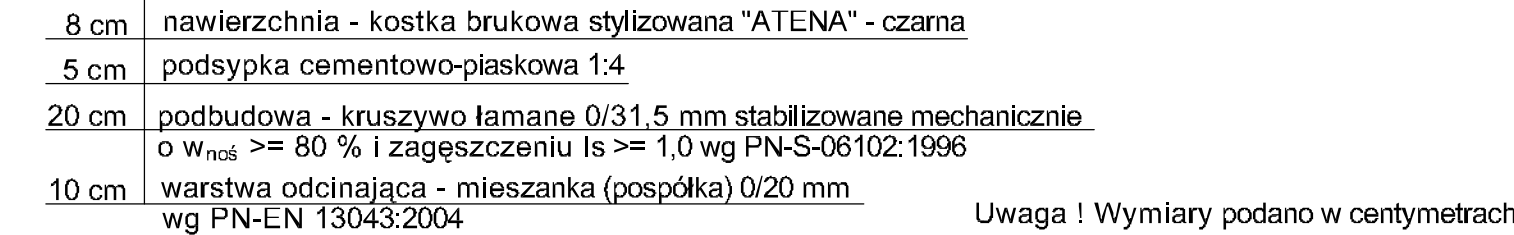
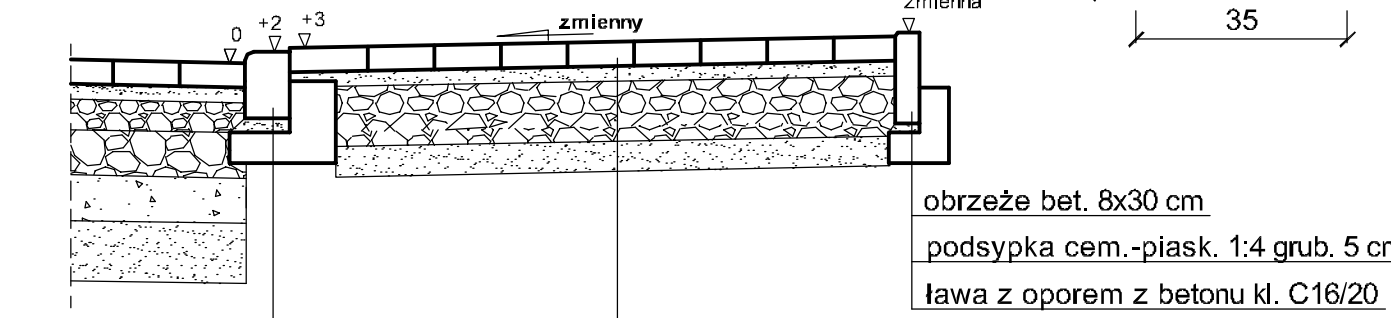
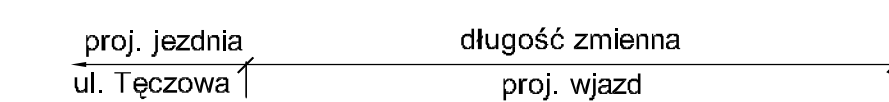
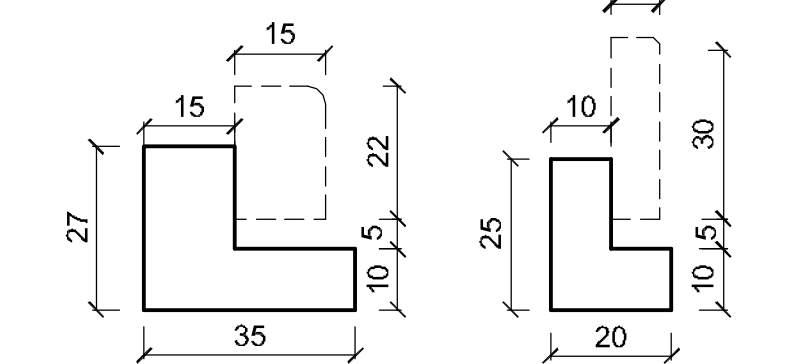
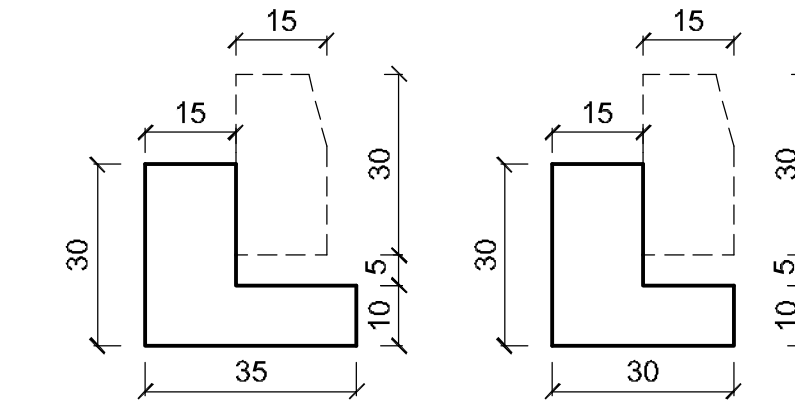
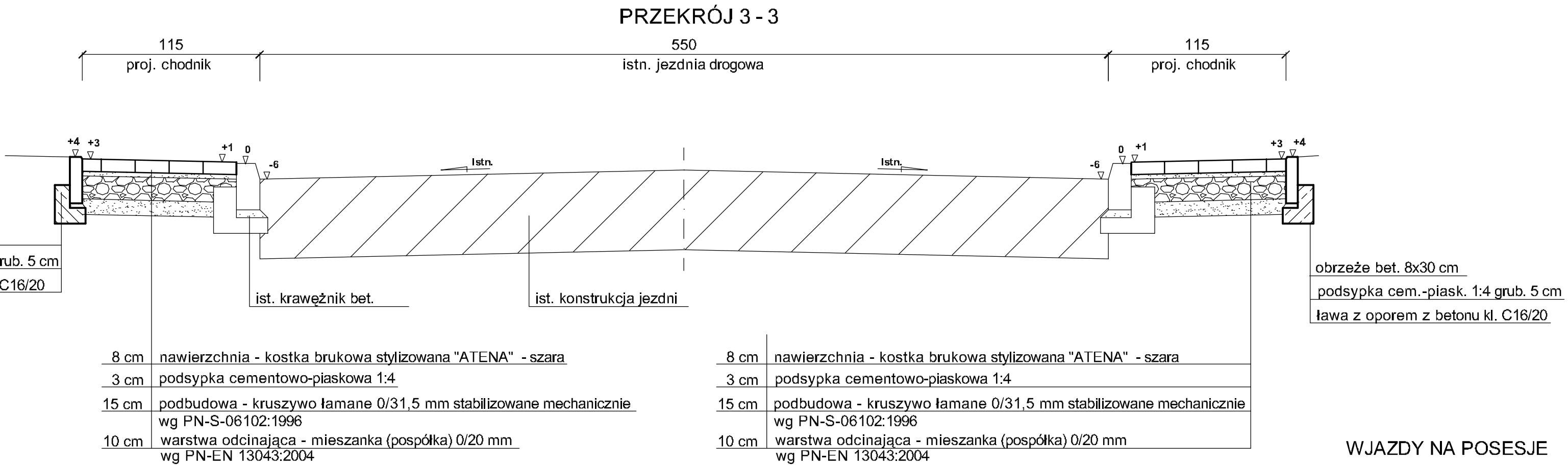
Pracownia Projektowa "PROTOR"

Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej			
Adres	w Brzegu - etap II			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
	Imię i nazwisko	specjal.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76Op.	
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	
umowa nr BI.7013.2.U1.2012		skala 1:500	data 02.2013	rys. 1

ul. Lwowska
początek opracowania



Pracownia Projektowa "PROTOR"				
Objekt	Budowa drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej			
Adres	w Brzegu - etap II			
PROFIL PODŁUŻNY				
	imię i nazwisko	specjal	nr upr. bud.	podpis
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76Op.	
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	
umowa nr B1.7013.2.U1.2012		skala 1:500/50	data 02.01.2013	rys. 2



Pracownia Projektowa "PROTOR"				
Obiekt	Budowa drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej			
Adres	w Brzegu - etap II			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
	imię i nazwisko	specjal	nr upr. bud.	po
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76Cp.	
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	rys
umowa nr	BI.7013.2.U.1.2012	skala 1:25	data 02.2013	