

Opole dn. 20.01.2014 r.

# **PRZEDMIAR**

## **ROBÓT DROGOWYCH - AKTUALIZACJA**

**OBIEKT: BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY TĘCZOWEJ W BRZEGU – ETAP II**

### **KODY CPV**

**Grupa 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**

**Klasa 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**

**Kategoria 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne**

**Kategoria 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby**

**Grupa 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części, oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

**Klasa 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk, i kolei; wyrównanie terenu**

**Kategoria 45233000-6 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

**INWESTOR: GMINA BRZEG**

**POWIERZCHNIA UTWARDZONA OGÓŁEM:**

**2 315,86 M2**

**PROJEKTANT: mgr inż. ANTONI PLAMITZER**

**KOSZTORYSANT: technik ROMAN TKACZUK**

Zawartość opracowania:

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis działów
- 3 Przedmiar robót

Podstawa opracowania:

- 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.02.09.2004 r.
- 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.18.05.2004 r.

## **SPIS DZIAŁÓW:**

<b>1</b>	<b>ROZBIÓRKI DROGOWE I KARCZOWANIE PNI</b>	<b>KOD CPV 45111000</b>
<b>2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE KORYTOWE</b>	<b>KOD CPV 45233000</b>
<b>3</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>	<b>KOD CPV 45233000</b>
<b>4</b>	<b>JEZDNIA</b>	<b>KOD CPV 45233000</b>
<b>5</b>	<b>CHODNIKI I WJAZDY</b>	<b>KOD CPV 45233000</b>
<b>6</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>KOD CPV 45233000</b>
<b>6.1</b>	<b>PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW</b>	
<b>6.2</b>	<b>NOWE ZNAKI PIONOWE</b>	
<b>6.3</b>	<b>PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH</b>	
<b>6.4</b>	<b>PRÓG ZWALNIAJĄCY</b>	
<b>7</b>	<b>ZIELEŃCE</b>	<b>KOD CPV 45112000</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa drogi wewnętrznej ulicy Tęczowej w Brzegu - etap II</b>						
1			<b>ROZBIÓRKI DROGOWE I KARCZOWANIE PNI - KOD CPV 45111000</b>			
1 d.1	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	D 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 10 cm	m		
			38.00+38.00+41.00+16.00	m	133.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>133.00</b>
2 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 10 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 2.5			
			43.00*0.10+48.00*0.20	m <sup>2</sup>	13.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.90</b>
3 d.1	<b>KNNR 6 0805-06</b>	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
			20.00*1.00	m <sup>2</sup>	20.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
4 d.1	<b>KNNR 6 0806-02</b>	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15*30 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			30.00+5.00+5.00+16.00	m	56.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>56.00</b>
5 d.1	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	D 01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			56.00*(0.35*0.10+0.15*0.20)	m <sup>3</sup>	3.64	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.64</b>
6 d.1	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	D 01.02.04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
			asfalt 10 cm	m <sup>3</sup>	2.09	
			13.90*0.10*1.50	m <sup>3</sup>		
			plyty betonowe 50*50*7 cm	m <sup>3</sup>	2.10	
			20.00*0.07*1.50	m <sup>3</sup>		
			krawężnik betonowy 15*30	m <sup>3</sup>	3.78	
			56.00*0.15*0.30*1.50	m <sup>3</sup>		
			beton z ław	m <sup>3</sup>	5.46	
			3.64*1.50			
					<b>RAZEM</b>	<b>13.43</b>
7 d.1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
			13.43	m <sup>3</sup>	13.43	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.43</b>
8 d.1	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	D 01.02.04	J. w. - dodatek za następne 5 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 5			
			13.43	m <sup>3</sup>	13.43	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.43</b>
9 d.1	<b>KNR 2-01 0106-07,06 ekstrapolacja</b>	D 01.02.01	Ręczne karczowanie pni śr. 150 cm	szt.		
			2	szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
10 d.1	<b>KNNR 1 0107-02</b>	D 01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			1.80*2.50*2	mp	9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
11 d.1	<b>KNNR 1 0107-05</b>	D 01.02.01	Dodatek za następne 4 km odległości transportu karpiny	mp		
			Krotność = 4			
			9.00	mp	9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
12 d.1	<b>KALK. IND.</b>	D 01.02.04	Oplata za wysypisko za gruz	t		
			asfalt 10 cm	t	3.48	
			13.90*0.10*2.50	t		
			plyty betonowe 50*50*7 cm	t	3.36	
			20.00*0.07*2.40	t		
			krawężnik betonowy 15*30	t	6.05	
			56.00*0.15*0.30*2.40	t		
			beton z ław	t	8.01	
			3.64*2.20			
					<b>RAZEM</b>	<b>20.90</b>
13 d.1	<b>KALK. IND.</b>	D 01.02.04	Oplata za wysypisko za karpinę	t		
			karpina	t	5.04	
			1.80*2*1.40			
					<b>RAZEM</b>	<b>5.04</b>
2			<b>ROBOTY ZIEMNE KORYTOWE - KOD CPV 45233000</b>			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.2	<b>KNNR 1 0111-01</b>	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. (203.00+111.00+96.00)/1000	km km	0.41	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.41</b>
15 d.2	<b>KNNR 6 0101-09</b>	D 04.01.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości chodników - przyjęto 20% powierzchni ogólnej kostka "Atena" 8 cm - szara (13.00*2.00+(15.00+5.00+16.00+7.00+13.00)*1.50+ (12.00+46.00+29.00+29.00+19.00+10.00)*2.00+31.00+ (38.00+41.00+15.00+12.00+41.00+23.00)*1.00+29.00+ 25.00)*0.20 kostka Polbruk 10*20*8 cm - szara (51.00+39.00)*1.35*0.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	131.00  24.30	
					<b>RAZEM</b>	<b>155.30</b>
16 d.2	<b>KNNR 6 0101-03</b>	D 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników - przyjęto 80% ogólnej powierzchni kostka "Atena" 8 cm - szara (13.00*2.00+(15.00+5.00+16.00+7.00+13.00)*1.50+ (12.00+46.00+29.00+29.00+19.00+10.00)*2.00+31.00+ (38.00+41.00+15.00+12.00+41.00+23.00)*1.00+29.00+ 25.00)*0.80 kostka Polbruk 10*20*8 cm - szara (51.00+39.00)*1.35*0.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	524.00  97.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>621.20</b>
17 d.2	<b>KNNR 6 0101-09,08 ekstrapola- cja</b>	D 04.01.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 40 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości wjazdów - przyjęto 20% ogólnej powierzchni  kostka "Atena" 8 cm - czarna ((4.35+4.50+4.00)*3.00+(4.00+4.00+4.00+4.50)*3.20+ (5.00+5.00+18.30+4.80+4.00)*1.10+1.00*5+1.40*3+1.10* 4)*0.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	29.15	
					<b>RAZEM</b>	<b>29.15</b>
18 d.2	<b>KNNR 6 0101-03,02 ekstrapola- cja</b>	D 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości wjazdów - przyjęto 80% ogólnej powierzchni  ((4.35+4.50+4.00)*3.00+(4.00+4.00+4.00+4.50)*3.20+ (5.00+5.00+18.30+4.80+4.00)*1.10+1.00*5+1.40*3+1.10* 4)*0.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	116.61	
					<b>RAZEM</b>	<b>116.61</b>
19 d.2	<b>KNNR 6 0101-09,08 ekstrapola- cja</b>	D 04.01.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 65 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości jezdni - przyjęto 20% ogólnej powierzchni  kostka "Atena" 8 cm - czarna ((175.00+34.00)*6.00+31.00+24.00)*0.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	261.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>261.80</b>
20 d.2	<b>KNNR 6 0101-03,02 ekstrapola- cja</b>	D 04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 65 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni - przyjęto 80% ogólnej powierzchni  ((175.00+34.00)*6.00+31.00+24.00)*0.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1047.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>1047.20</b>
21 d.2	<b>KNNR 2-01 0212-08</b>	D 04.01.01	Załadunek koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km (155.30+621.20)*0.30 (29.15+116.61)*0.40 (261.80+1047.20)*0.65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	232.95 58.30 850.85	
					<b>RAZEM</b>	<b>1142.10</b>
22 d.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	D 04.01.01	Dodatek za dalsze 5 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) Krotność = 5 z koryt 1142.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1142.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>1142.10</b>
23 d.2	<b>KALK. IND.</b>	D 04.01.01	Oплата za wysypisko za ziemię  ziemia 1142.10*1.80	t t	2055.78	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>2055.78</b>
<b>3</b>			<b>KRAWĘŻNIKI - KOD CPV 45233000</b>			
24 d.3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D 08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa - C16/20 (B-20) z oporem	m <sup>3</sup>		
			krawężniki wystające - ul. Tęczowa	m <sup>3</sup>	23.86	
			367.00*(0.35*0.10+0.15*0.20)	m <sup>3</sup>	5.70	
			krawężniki wystające - ul. Lwowska	m <sup>3</sup>	6.17	
			95.00*(0.30*0.10+0.15*0.20)	m <sup>3</sup>		
			krawężniki najazdowe	m <sup>3</sup>		
			102.00*(0.35*0.10+0.15*0.17)			
					<b>RAZEM</b>	<b>35.73</b>
25 d.3	<b>KNR 2-31 0402-05</b>	D 08.01.01b	J.w. - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o prom. do 40 m	m <sup>3</sup>		
			krawężniki wystające - ul. Tęczowa	m <sup>3</sup>	2.34	
			36.00*(0.35*0.10+0.15*0.20)			
					<b>RAZEM</b>	<b>2.34</b>
26 d.3	<b>KNNR 6 0401-03</b>	D 08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			ul. Tęczowa	m	367.00	
			9.00+8.00+168.00+9.00+17.00+10.00+16.00+26.00+	m		
			27.00+43.00+19.00+10.00+5.00	m	95.00	
			ul. Lwowska			
			16.00+38.00+41.00			
					<b>RAZEM</b>	<b>462.00</b>
27 d.3	<b>KNNR 6 0401-03</b>	D 08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			5.00+7.00+8.00+4.00+7.00*5+22.00+16.00+5.00	m	102.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>
28 d.3	<b>KNR 2-31 0403-07</b>	D 08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			ul. Tęczowa	m	36.00	
			9.00+8.00+19.00			
					<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
29 d.3	<b>KNNR 6 0312-04 analogia</b>	D 08.01.01	Wypełnienie szczelin głębokości 18 cm i szerokości 2 cm masą zalewową asfaltową-gumową między krawężnikami a istniejącą nawierzchnią drogową	m		
			Krotność = 1.29	m	133.00	
			22.00+51.00+21.00+39.00			
					<b>RAZEM</b>	<b>133.00</b>
<b>4</b>			<b>JEZDNI - KOD CPV 45233000</b>			
30 d.4	<b>KNNR 6 0104-03,04 interpolacja</b>	D 04.02.01	Warstwa mrozoochronna wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm z pospółki 0/20	m <sup>2</sup>		
			(175.00+34.00)*6.00+31.00+24.00	m <sup>2</sup>	1309.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1309.00</b>
31 d.4	<b>KALK. IND.</b>	D 04.05.01	Warstwa kruszywa naturalnego (pospółka 0-20) stabilizowanego cementem, o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, z dowozem samochodami do 5 km, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			1309.00	m <sup>2</sup>	1309.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1309.00</b>
32 d.4	<b>KNNR 6 0113-01</b>	D 04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,50-63 mm - gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			1309.00	m <sup>2</sup>	1309.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1309.00</b>
33 d.4	<b>KNNR 6 0113-05</b>	D 04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 - gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			1309.00	m <sup>2</sup>	1309.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1309.00</b>
34 d.4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D 05.03.23a	Jezdnia z kostki brukowej betonowej czarnej "ATENA" grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			1309.00	m <sup>2</sup>	1309.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1309.00</b>
<b>5</b>			<b>CHODNIKI I WJAZDY - KOD CPV 45233000</b>			
35 d.5	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D 08.03.01	Ława pod obrzeża, betonowa C 16/20 (B-20) z oporem	m <sup>3</sup>		
			800.00*(0.20*0.10+0.10*0.15)	m <sup>3</sup>	28.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
36 d.5	<b>KNNR 6 0404-05</b>	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			15.00+41.00+5.00+9.00+5.00+16.00+10.00+15.00+147.00+10.00+19.00+29.00+29.00+46.00+15.00+12.00+22.00+13.00+13.00+7.00+4.00+104.00+9.00+104.00+9.00+51.00+41.00	m	800.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>800.00</b>
37 d.5	<b>KNNR 6 0104-01 analogia</b>	D 04.02.03	Warstwa mrozochronna z pospółki 0-20 mm, rozścielona ręcznie, zagęszczana mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
			chodnik kostka "Atena" 8 cm - szara 13.00*2.00+(15.00+5.00+16.00+7.00+13.00)*1.50+(12.00+46.00+29.00+29.00+19.00+10.00)*2.00+31.00+(38.00+41.00+15.00+12.00+41.00+23.00)*1.00+29.00+25.00	m <sup>2</sup>	655.00	
			chodnik kostka Polbruk 10*20*8 cm - szara (51.00+39.00)*1.35	m <sup>2</sup>	121.50	
			wjazd kostka "Atena" 8 cm - czarna (4.35+4.50+4.00)*3.00+(4.00+4.00+4.00+4.50)*3.20+(5.00+5.00+18.30+4.80+4.00)*1.10+1.00*5+1.40*3+1.10*4	m <sup>2</sup>	145.76	
					<b>RAZEM</b>	<b>922.26</b>
38 d.5	<b>KNNR 6 0113-06</b>	D 04.04.02	Podbudowa jednowarstwowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			922.26	m <sup>2</sup>	922.26	
					<b>RAZEM</b>	<b>922.26</b>
39 d.5	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D 05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości szarej "ATENA" 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			655.00	m <sup>2</sup>	655.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>655.00</b>
40 d.5	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D 05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości szarej Polbruk 10*20*8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			121.50	m <sup>2</sup>	121.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>121.50</b>
41 d.5	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D 05.03.23a	Wjazdy z kostki brukowej betonowej grubości czarnej "ATENA" 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			145.76	m <sup>2</sup>	145.76	
					<b>RAZEM</b>	<b>145.76</b>
42 d.5	<b>KNNR 2-31 0105-06 analogia</b>	D 05.03.23a	Potrącenie za 2 cm grubości podsypki cementowo-piaskowej z zagęszczeniem ręcznym - ujętej w pozycjach na układanie kostki Krotność = 2 chodnik kostka "Atena" 8 cm - szara -655.00 chodnik kostka Polbruk 10*20*8 cm - szara -121.50 wjazdy kostka "Atena" 8 cm - czarna -145.76	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	-655.00	
				m <sup>2</sup>	-121.50	
				m <sup>2</sup>	-145.76	
					<b>RAZEM</b>	<b>-922.26</b>
<b>6</b>			<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - KOD CPV 45233000</b>			
<b>6.1</b>			<b>PRZESTAWIANIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW</b>			
43 d.6.1	<b>KNNR 6 0702-08</b>	D 01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie tablic znaków drogowych	szt.		
			A-7			
			1	szt.	1.00	
			A-11a			
			2	szt.	2.00	
			T-21			
			2	szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
44 d.6.1	<b>KNNR 2-31 0818-08</b>	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			3	szt.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
45 d.6.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z uprzedniego demontażu, z rur stalowych	szt.		
			2	szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>6.2</b>			<b>NOWE ZNAKI PIONOWE</b>			
46 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-04</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - tablice znaków z uprzedniego demontażu, o pow. do 0.3 m2	szt.		
			A-7			
			1	szt.	1.00	
			A-11a			
			2	szt.	2.00	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			T-21 2	szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
47 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-01</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki nowe z rur stalowych d=50mm 6	szt.		
				szt.	6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
48 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-04</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki typ A o pow. do 0.3 m2 - folia I-szej generacji A-11a 2	szt.		
				szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
49 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-04</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki typ B o pow. do 0.3 m2 - folia I-szej generacji B-33 4	szt.		
				szt.	4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
50 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-04</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki typ T o pow. do 0.3 m2 - folia I-szej generacji T-21 2	szt.		
				szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
51 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe typ D o pow. ponad 0.3 m2 - folia I-szej generacji D-1 2	szt.		
				szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
52 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-04</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - typ A o pow. do 0.3 m2 - folia II-giej generacji A-7 1	szt.		
				szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
53 d.6.2	<b>KNNR 6 0702-05</b>	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe typ D o pow. ponad 0.3 m2 - folia II-giej generacji D-6 4	szt.		
				szt.	4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>6.3</b>			<b>PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH</b>			
54 d.6.3	<b>KNR AT-03 0101-04 + (0101-05)*2</b>	D 01.02.04	Cięcie płyt nawierzchni betonowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm  5.50+8.00	m  m	  13.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.50</b>
55 d.6.3	<b>KNNR 6 0803-07 ana- logia</b>	D 01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej czarnej Atena gr. 8 cm, na podsypce piaskowej  (5.50+8.00)*0.50*4.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
56 d.6.3	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D 05.03.23a	Nawierzchnia przejścia dla pieszych w 50% z kostki brukowej betonowej grubości czarnej "ATENA" 8 cm z uprzedniej rozbiórki, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 27.00*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.50</b>
57 d.6.3	<b>KNNR 6 0502-03</b>	D 05.03.23a	Nawierzchnia przejścia dla pieszych w 50% z kostki brukowej betonowej grubości szarej "ATENA" 8 cm nowej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 27.00*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.50</b>
<b>6.4</b>			<b>PRÓG ZWALNIAJĄCY</b>			
58 d.6.4	<b>KALK. IND.</b>	D 08.07.01b	Deskowanie ławy fundamentowej pod progi zwalniające  (6.00+0.90)*2*0.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.38	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.38</b>
59 d.6.4	<b>KALK. IND.</b>	D 08.07.01b	Przygotowanie ręczne wraz z montażem siatki zbrojenio- wej o oczkach 10*10 cm z prętów żebrowanych o śr. 8 mm w ławie fundamentowej pod próg zwalniający (5.80*9+0.80*58)*0.395	kg  kg	  38.95	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.95</b>
60 d.6.4	<b>KALK. IND.</b>	D 08.07.01b	Układanie mieszanki betonowej B-20 w ławie fundamen- towej pod progi zwalniające 6.00*0.90*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.54	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>0.54</b>
61 d.6.4	<b>KALK. IND.</b>	D 08.07.01b	Montaż progów zwalniających PZ 900 - wraz z kosztem zakupu elementów progów 5.90	m m	5.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.90</b>
<b>7</b>			<b>ZIELENCE - KOD CPV 45112</b>			
62 d.7	<b>KNR 2-21 0218-01</b>	D 09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim warstwą gr. 15 cm - wraz z zakupem humusu 560.00*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	84.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>84.00</b>
63 d.7	<b>KNR 2-21 0401-04</b>	D 09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na humusie z nawożeniem 560.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	560.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>560.00</b>