



PROTOR

PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Antoni Plamitzer

Węgry, ul. 700 lecia 15
46-023 Osowiec
tel./fax 077 4 422 655
kom. 0-605 045 800
NIP 754-120-51-60
REGON 530931366
e-mail: projekt@protor.opole.pl

sierpień 2013 r.

METRYKA PROJEKTU

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa ul. Słowiańskiej w Brzegu**

Rodzaj opracowania: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Zamawiający: **Gmina Brzeg**

Projektant	mgr inż. Antoni Plamitzer	mgr inż. ANTONI PLAMITZER Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog nr ewid. 18/76/Op. oraz prac konserwatorskich nr 10/98
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Kurowski	mgr inż. Kazimierz Kurowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog, nr ewid. 229/94/Op

Zawartość opracowania wg spisu na str. 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Starosta Brzeski - uzgodnienie Nr KD.7121.58.2013 z dn. 12.08.2013 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

rys. 1

CZĘŚĆ OPISOWA **projektu stałej organizacji ruchu**

po przebudowie ul. Słowiańskiej w Brzegu

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku z przebudową ul. Słowiańskiej w Brzegu, polegającą m.in. na rozbudowie ulicy o stanowiska postojowe po obu stronach jezdni.

W związku z tym wprowadzono zmiany do istniejącej organizacji ruchu, które mają na celu poprawę stanu bezpieczeństwa komunikacji samochodowej, pieszej i rowerowej oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ww. drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa ulica stanowi ciąg drogi gminnej Nr 102234 O. Pod względem pełnionych funkcji komunikacyjnych zaliczana jest do miejskiego układu obsługującego, jako ulica klasy dojazdowej oznaczona symbolem 44D.

Niniejsza ulica posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami.

Na ulicy występuje ruch jednokierunkowy, który nie ulegnie zmianie.

4. Opis stanu projektowanego

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ul. Słowiańskiej na odcinku od ul. Wyszyńskiego, stanowiącej ciąg drogi powiatowej Nr 1174 O do ul. Robotniczej, która jest drogą gminną Nr 102224 O.

Stanowiska postojowe usytuowano prostopadle i równolegle do jezdni w zależności od możliwości terenowych. Chodniki zaprojektowano obustronne o szer. od 1,4 - 2,5 m.

Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię asfaltową, natomiast stanowiska postojowe i chodniki zostaną wykonane w większości z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

Projektowana ulica posiada długość 237 m.

Projekt organizacji ruchu opracowano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przebudowa ulicy wymaga zmian w istniejącym oznakowaniu niniejszej ulicy i przyległych do niej skrzyżowań.

Niniejszy projekt obejmuje organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

W zakres oznakowania pionowego wchodzi m.in. nowe znaki D-6 i D-18 oraz tabliczki T-29, natomiast znak A-17 ze względu na odsunięcie od jezdni należy ustawić na słupku z wysięgnikiem.

Ponadto pod znakami pionowymi B-2 i D-3 umieszczono tabliczkę T-22 o treści „nie dotyczy rowerów”.

Oznakowanie poziome odnosi się do przejść dla pieszych (znaki P-10 i P-14) i miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (znak P-24), których ilość zwiększono do 10 % liczby wszystkich miejsc parkingowych.

Zastosowano znaki pionowe z grupy wielkości znaków „małych”.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

5. Termin realizacji przedsięwzięcia

Przebudowę ul. Słowiańskiej przewiduje się w okresie od 01 kwietnia 2014 r. - 31 grudnia 2014 r.

Opracował:

Antoni Plamitzer

Brzeg dnia 12.08.2013 r.

PROTOR**Pracownia Projektowa****Mgr inż. Antoni Plamitzer****Ul. 700 lecia 15****Węgry****46 - 023 Osowiec**

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. , Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729)

zatwierdzam

przedłożony przy piśmie z dnia 02 sierpnia 2013 r. projekt stałej organizacji ruchu na zadanie pn: „Przebudowa ul. Słowiańskiej w Brzegu” **z uwagami:**

- pod znakami pionowym B-2 „zakaz wjazdu” i D-3 „droga jednokierunkowa” umieścić tabliczkę T – 22 o treści NIE DOTYCZY ROWERÓW
- zwiększyć ilość miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych do 10% liczby wszystkich miejsc parkingowych, w tym usytuować dwa miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych przy wejściu do budynku Zespołu Szkół Zawodowych nr 1.

Montaż znaków i zabezpieczenie prowadzonych robót należy dokonać pod nadzorem zarządcy drogi.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu 31.12.2014 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Brzegu, Komendy Powiatowej Policji w Brzegu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Sporządziła: E. Błaszczak
Sprawdził: T. Kośla

z up. STAROSTY
Janusz Gil
członek Zarządu