

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego ulicy Toruńskiej w Brzegu

Obiekt: droga gminna nr 102273 O ulica Toruńska w Brzegu

Branża: drogowa

Zawartość: 1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa

2.1. Plan orientacyjny. Skala 1:25 000

2.2. Plan sytuacyjny I. Skala 1:500

2.3. Plan sytuacyjny II. Skala 1:500

Projekt organizacji ruchu
zatwierdzono planem
KD.7244.2015 16.01.2015
[signature]
[signature]
[signature]

Opracował:

Michał Wiecha

Zielęcice ul. Łąkowa 21

49-318 Skarbimierz

URZĄD MIASTA
BRZEG
Biuro Budownictwa i Inwestycji

Główny Specjalista
drog i transportu
[signature]
Michał Wiecha

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie warunków szczegółowych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem” (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729),
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

1.2. Cel opracowania.

W ramach zadania pn. „Uzbrojenie terenów pod budownictwo mieszkaniowe w rejonie ulic: Brzechwy – Poznańska w Brzegu” w bieżącym roku zostanie wybudowana ulica Toruńska. Powstanie ulicy wiąże się z opracowaniem projektu stałej organizacji ruchu drogowego obejmujący rejon ulic: Słowackiego, Brzechwy i Poznańską w Brzegu.

1.3. Parametry techniczne ulicy Toruńskiej.

Tern przeznaczony pod budownictwo mieszkaniowe zlokalizowane jest w południowo-wschodniej części miasta. W większości jest już zagospodarowany i uzbrojony.

Jezdnia ulicy Toruńskiej posiadać będzie szerokość 5,0 m za wyjątkiem wlotu od ulicy Słowiańskiej 6,0 m. Chodniki oddzielono od jezdni pasami zieleni lub płytami ażurowymi wypełnionymi ziemią humusową w zależności od szerokości pasów chodnikowych. Zaprojektowano je o szerokości od 1,5 m (1,6 m), natomiast chodniki przyległe do jezdni szerokości od 1,65 – 2,15 m. Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych będą usytuowane pod kątem 90^0 do osi drogi. Przewidziano je o głębokości 5,0 m i szerokości 2,5 m oraz szerokości 3,6 m dla samochodów osób niepełnosprawnych. Nawierzchnię dróg i stanowisk postojowych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Atena.

1.4. Opis stanu projektowanego.

Jezdnie ulicy Toruńskiej będą dwukierunkowe z możliwością postoju przy krawężniku równoległe do osi drogi za wyjątkiem odcinka ulicy pomiędzy skrzyżowaniami z Słowackiego i Brzechwy. Tam z uwagi na stosunkowo duże natężenie ruchu wprowadzony zostanie obustronny zakaz zatrzymywania się.

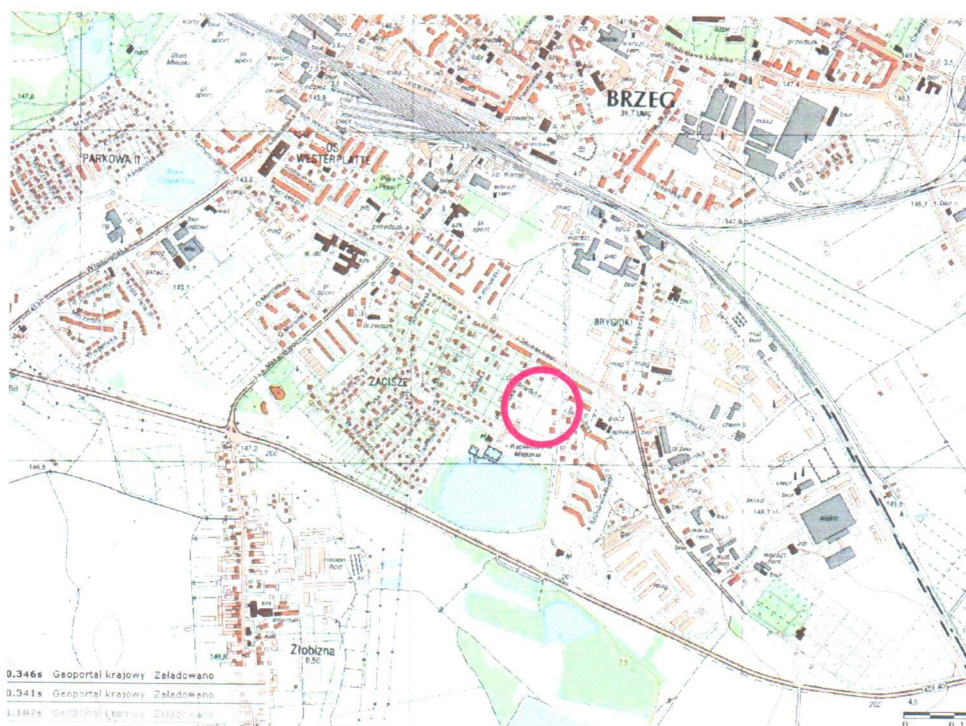
Skrzyżowania ulicy Toruńskiej będą skrzyżowaniami dróg równorzędnych za wyjątkiem skrzyżowań z ulicami Słowackiego i Poznańską. Usytuowanie oznakowania istniejącego i projektowanego przedstawiają plany sytuacyjne I i II.

Projektowane znaki pionowe należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni. Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować znaki z grupy „małych”. Słupki winny mieć przekrój okrągły i barwę szarą.


Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego do
30.11.2015 r.

2. Część rysunkowa

2.1. Plan orientacyjny SKALA 1:25000



Legenda:

-  - rejon ulic Słowackiego,
Brzechwy i Poznańskiej
w Brzegu

Główny Specjalista
działu geodezyjnych
Michał Wierzb
Michał Wierzb