

STAROSTA BRZESKI
czerwiec 20
300 Brzeg
KD. 7121.43.2015

26-06-2015

Brzeg dnia 25 czerwca 2015r.

podpis

16328/04/2015

P. Augustyniak
25.06.15.

**Biuro Usług technicznych
„DROGTOM”
ul. Chelmska 9/2
45-401 Opole**

Na podst. art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137,1448 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729), po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Organizacji Ruchu Drogowego

zatwierdzam

przedłożony przy piśmie, z dnia 08.06.2015 r. projekt stałej organizacji ruchu drogowego dot. przebudowy drogi gminnej nr 102222 O ul. Reja w Brzegu z uwagą: **na ul. Polskiej ruch winien odbywać się w obu kierunkach.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu 31.12.2015 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Brzegu, Komendy Powiatowej Policji w Brzegu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

STAROSTA
[Signature]
Maciej Stefański

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Urząd Miasta Brzeg
3. a/a.

sporządził: M. Augustyn
sprawdził: T. Kośla

[Signature]

Biuro Usług Technicznych



"DROG TOM"

Opole ul. Chelmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ UL.REJA W M.BRZEG

LOKALIZACJA: BRZEG UL.REJA

INWESTOR: GMINA BRZEG

Projekt zrealizowany w ramach

KD.7121.43.2015

25.06.2015r.

AUTOR OPRACOWANIA :

- mgr inż. Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych
"DROG TOM"
mgr inż. Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych
DROG TOM
45-282 Opole
ul. Batalionu "Zośka" 4/305
tel. 608 498 304

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji po przebudowie drogi gminnej ul. Reja w miejscowości Brzeg

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga objęta opracowaniem ul. Reja zlokalizowana jest w obrębie śródmieścia miasta Brzeg Droga ma charakter drogi dojazdowej klasy **D** służącej obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy miejskiej.

Powyższa droga ul. Reja posiada nawierzchnię z kostki kamiennej gr.12cm. o zmiennej szerokości od 6.50 do 12.0m zgodnie z planem. Droga posiada obustronne chodniki z drobnowymiarowej kostki kamiennej oraz płyt granitowych.

Ruch na drodze stanowią pojazdy osobowe oraz dostawcze do 3.5t z wyłączeniem autobusów. Ruch pojazdów określony jako niewielki. Kategoria ruchu pojazdów **KR1-KR2**. Lokalny ruch pieszych odbywa się istn. chodnikami.

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowanym przebudową drogi gminnej uporządkowano oznakowanie pionowe. Na ul. Reja pozostawiono ruch jednokierunkowy z możliwością lewostronnego parkowania wzdłuż drogi. W obrębie skrzyżowań zaprojektowano przejścia dla pieszych szerokości 4.0m malowane w technologii cienkowarstwowej.

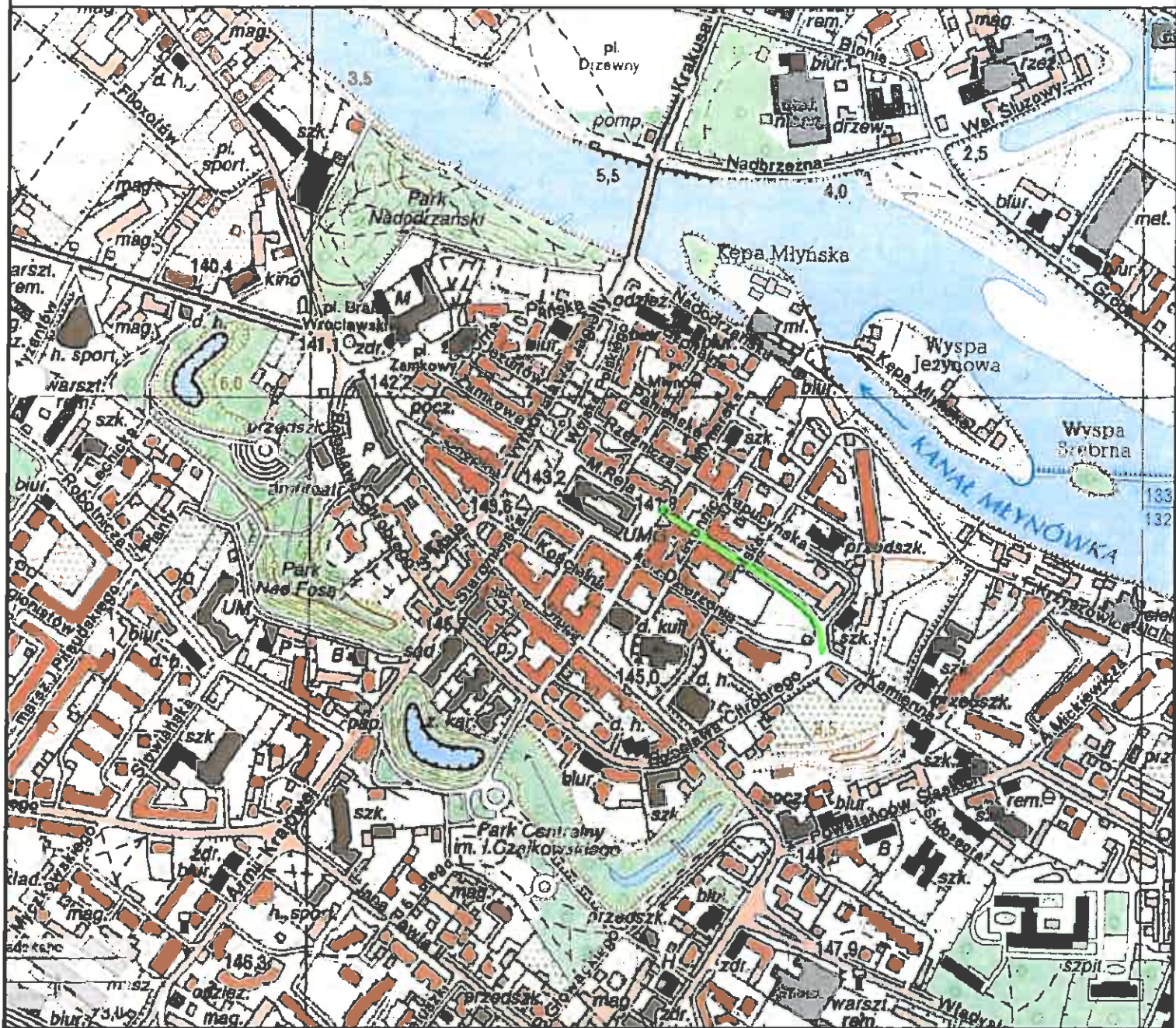
Na przebudowanym odcinku drogi w miejscowości Brzeg należy wymienić całe oznakowanie pionowe na nowe. Istniejące oznakowanie należy przekazać gminie Brzeg. Szczegóły oznakowania drogi po jej przebudowie pokazano na rysunku.

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
2. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy min 70,0mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym.
3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2. Znaki A-7 wykonać należy z folii odblaskowej typu 1.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
9. Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii ciekowarstwowej
10. Wszystkie znaki na ul. Reja do wymiany na nowe
11. Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2015 r

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski
Biuro Usług Technicznych
"DROGOM"
mgr inż. Tomasz Sokulski
właściciel

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:15000



mgr inż. Tomasz S...