



PROTOR

PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Antoni Plamitzer

Węgry, ul. 700 lecia 15
46-023 Osowiec
tel./fax 077 4 422 655
kom. 0-605 045 800
NIP 754-120-51-60
REGON 530931366
e-mail: projekt@protor.opole.pl

Nr umowy: IM-2222/111/2009

marzec 2010 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej
i Konopnickiej w Brzegu**

Rodzaj opracowania: **Projekt wykonawczy branży drogowej**

Zamawiający: **Gmina Miasto Brzeg**

Projektant	mgr inż. Antoni Plamitzer	mgr inż. ANTONI PLAMITZER Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog nr ewid. 18/76/Op oraz prac konserwatorskich nr 10/98
Sprawdzający	mgr inż. Kazimierz Kurowski	mgr inż. Kazimierz Kurowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nr ewid. 229/94/Op

Zawartość opracowania wg spisu na str. 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa

2. Odpisy uzgodnień:

- Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu - opinia koordyn. Nr G.I.7442-44/10 z dn. 09.03.2010 r.,
- Burmistrz Miasta Brzegu - decyzja Nr IM-7041-18/10 z dn. 05.03.2010 r.,
- UM Brzeg Biuro Budownictwa i Inwestycji - notatka służbowa z dn. 23.02.2010 r.

- Starosta Brzeski – protokół narady koordynacyjnej Nr G.6630.1.137.2015 z dn. 13.08.2015 r.,
- Polska Spółka Gazownictwa Zakład w Opolu – uzgodnienie projektu Nr ZTI/R/502-274-AF/15 z dn. 07.08.2015 r.,
- BPEC Brzeg - pismo Nr TU/1058/08/2015 z dn. 04.08.2015 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 1, 2 |
| 2. Profile podłużne | rys. 3, 4 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. 5, 6 |

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego branży drogowej dla zadania pn.: przebudowa ulic Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej w Brzegu

1. Przedmiot inwestycji

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- umowa z Zamawiającym,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg,
- mapy syt.-wys. w skali 1:500,
- opis warunków geotechnicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- decyzje, uzgodnienia i opinie,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

1.2 Zakres projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej w Brzegu.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi ponadto budowa kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz przebudowa i zabezpieczenie istniejących linii kablowych średniego napięcia i sieci teletechnicznej.

Realizacja przedsięwzięcia w zakresie branży drogowej polega na ułożeniu nawierzchni jezdni drogowej, stanowisk postojowych, chodników i wjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej, za wyjątkiem jezdni ul. Konopnickiej, której jezdnia będzie wykonana o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

(arkusz mapy nr 12 - obręb Południe):

- działki Nr 474/13, 475/18, 476, 477/66, 480/2, 483 – Gmina Miasto Brzeg - właściciel,
- działki Nr 498/3, 499/10 – Gmina Miasto Brzeg - właściciel, Spółdzielnia Mieszkaniowa „ZGODA” w Brzegu, ul. Robotnicza 5 - użytkownik wieczysty,
- działka Nr 1234 – Spółdzielnia Mieszkaniowa „ZGODA” w Brzegu, ul. Robotnicza 5 - współwłaściciel i osoby prywatne – współwłaściciele,
- działka Nr 479/45 – Gmina Miasto Brzeg - właściciel, EnergiaPro Grupa Tauron Spółka Akcyjna Wrocław, Plac Powstańców Śląskich 20, Oddział w Opolu, ul. Waryńskiego 1.

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórki

Przebudowa niniejszych ulic stanowi dalszy etap modernizacji układu komunikacyjnego osiedla. Do tej pory przebudowane zostały ul. Jaśminowa oraz fragmenty ul. Platanowej i ul. Konopnickiej.

Koniec przebudowy ul. Konopnickiej został dowiązany do rozwiązań projektowych zawartych w projekcie „Rozbudowy skrzyżowania DK 39 z DK 94 w m. Skarbimierz”, którego inwestorem jest GDDKiA Oddział Opole.

Niniejsze ulice są drogami publicznymi gminnymi. Jezdnie w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną o szer. 6,0 - 6,5 m, za wyjątkiem ul. Lipowej, która posiada szer. 3,5 - 5,0 m. Jezdnie ograniczone są krawężnikami betonowymi.

Istniejące chodniki wykonane są z płyt betonowych 50x50x7 cm, płyt ażurowych i kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linia energetyczna napowietrzna i kablowa n/n,
- linia energetyczna kablowa śr/n,
- sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa.

Istniejące nawierzchnie, występujące w istniejącym pasie drogowym ze względu na zły stan techniczny ulegają rozbiórce i zostaną odwiezione na wysypisko lub do dyspozycji inwestora.

2.2 Warunki gruntowo-wodne

Na powierzchni terenu zalega grunt nasypowy niekontrolowany grub. 0,6 - 1,2 m w postaci gleby, okruszków cegły, gliny piaszczystej, piasku gliniastego, części organicznych, żwiru, piasku i żużla. Poniżej występuje grunt rodzimy wykształcony jako glina piaszczysta oraz piasek gliniasty na głębokości od 0,6 - 2,4 m podścielony piaskami drobnoziarnistymi i średnioziarnistymi oraz piaskami gruboziarnistymi ze żwirem.

Grunt rodzimy zalegający pod warstwą gruntów nasypowych zalicza się do gruntów bardzo wysadzinowych zakwalifikowanych do grupy nośności G3.

Do głębokości 3,0 m ppt. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje przebudowę następujących ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej w Brzegu.

Przedmiotowe ulice stanowią ciągi dróg publicznych gminnych o numerach:

- ul. Platanowa – Nr 102212 O
- ul. Lipowa – Nr 102175 O
- ul. Topolowa – Nr 102246 O
- ul. Konopnickiej – Nr 102155 O

Podstawowa szerokość jezdni ulicznych będzie wynosić 6,0 m, za wyjątkiem ul. Lipowej, na której przewidziano jezdnię o szer. 5,0 m.

Chodniki przewidziano o zmiennych parametrach dostosowanych do istniejącej szerokości pasa komunikacyjnego od 1,5 – 3,0 m.

Projektowany pas drogowy będzie posiadał szer. od 8,0 – 12,0 m.

Wzdłuż jezdni ul. Konopnickiej zaprojektowano zatokę postojową od strony budynków należących do SM „Zgoda” o stanowiskach szer. 2,5 m i dług. 6,0 m (pod kątem 0°).

Na końcowym odcinku ul. Platanowej przewidziano stanowiska postojowe usytuowane pod kątem 90° do osi drogi o głęb. 5,0 m i szer. 2,5 m oraz szer. 3,6 m dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Nawierzchnię jezdni ulic: Platanowej, Lipowej i Topolowej zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu Podwójne T, natomiast jezdnię ul. Konopnickiej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Stanowiska postojowe, chodniki i wjazdy na posesje przewidziano z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk

Jezdnię wyposażono w ścieki uliczne wykonane z kostki jw.

Kolorystykę kostek zróżnicowano w zależności od miejsca wbudowania.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu bardzo wysadzi nowego o grupie nośności G3 należy ułożyć warstwę z mieszanki stabilizowanej cementem, a dodatkowo w celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego zastosować obustronne sączki z rur drenarskich karbowanych PVC o średn. 113 mm z otworami 1,5x5,0 mm z filtrem z włókna kokosowego.

Drogi będą posiadały spadek podłużny 0,4 - 3,0 %, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni, miejsc postojowych i chodników przyjęto - 2,0%.

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Konopnickiej

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Konopnickiej zaprojektowano dla ruchu kategorii KR3 w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - IBDiM, Warszawa 1997 r.

Nawierzchnię jezdni przewidziano o następującej konstrukcji:

- 4 cm - warstwa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/12,8 wg PN-EN 13108-5:2006, zeszyt IBDiM nr 62/01,
- 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/20 wg PN-EN 13108-1:2006, zeszyt IBDiM nr 63/02.
- 7 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy 0/25 wg PN-EN 13108-1:2006, zeszyt IBDiM nr 63/02.
- 20 cm - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{noś} \geq 120 \%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,03$ wg PN-S-06102:1997,
- 15 cm - warstwa - mieszanka (pospółka) 0/20 mm stabilizowana cementem o $R_m = 2,5$ MPa; mieszankę należy wyprodukować w wytwórni i dowieźć do miejsca wbudowania,
- 20 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni ulic: Platanowej, Lipowej i Topolowej

Nawierzchnię jezdni ulic: Platanowej, Lipowej i Topolowej przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typu Podwójne T klasy „50” - szara,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{noś} \geq 80 \%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 15 cm - warstwa - mieszanka (pospółka) 0/20 mm stabilizowana cementem o $R_m = 2,5$ MPa; mieszankę należy wyprodukować w wytwórni i dowieźć do miejsca wbudowania,
- 20 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.3 Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej w ul. Konopnickiej i stanowisk postojowych w ul. Platanowej

Nawierzchnię zatoki i stanowisk postojowych przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typu Podwójne T klasy „50” - szara z liniami wyznaczającymi stanowiska koloru czarnego,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 25 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 15 cm - warstwa - mieszanka (pospółka) 0/20 mm stabilizowana cementem
o $R_m = 2,5$ MPa; mieszankę należy wyprodukować w wytwórni i dowieźć do miejsca wbudowania,
- 20 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.4 Konstrukcja nawierzchni chodników

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk klasy min. „35” - bez fazy w kolorze szarym, z pasem do częściowego postoju z kostki czarnej,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.5 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje

Nawierzchnię wjazdów na posesje zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk klasy min. „35” - czarna,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.6 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje usytuowane na skarpie - ul. Lipowa

Nawierzchnię wjazdów na posesje zaprojektowano z następujących materiałów:

- 3,8 cm - warstwa ścieralna - panel trawnikowy 50x50 cm o konstrukcji komorowej z polietylenu PEHD wypełniony ziemią humusową zmieszaną z nasionami trawy,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- warstwa filtracyjna - geowłóknina,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.7 Konstrukcja istniejącej nawierzchni do przełożenia

W związku z korektą niwelety ulic ulegną przełożeniu fragmenty istniejących nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów do posesji wykonanych w większości z kostki brukowej betonowej. Istniejący materiał pochodzący z odzysku zostanie ułożony na nowej podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grub. 15 cm.

3.8 Krawężniki i obrzeża

Jezdnię uliczną ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm, wystającymi na wysokość 10 cm od krawędzi jezdni.

Ponadto zastosowano krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15 x 22 cm, wystające na

następujące wysokości od krawędzi jezdni:

- 6 cm - na odcinkach dróg, na których część chodnika przeznaczono do postoju kołami jednego boku pojazdu równoległe do krawężnika,
- 3 cm - na wjazdach na posesje,
- 2 cm - na przejściach dla pieszych.

Pomiędzy krawężnikami ulicznymi i najazdowymi należy zastosować krawężniki skośne.

Chodniki i wjazdy należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 30 x 8 cm.

Krawężniki i obrzeża należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. B15.

3.9 Odwodnienie pasa drogowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni ulicznej, stanowisk postojowych, chodników i wjazdów na posesje przewidziano poprzez nowe przykanaliki i wpusty deszczowe w większości do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz częściowo do projektowanego odcinka kanału deszczowego.

3.10 Budowa oświetlenia ulicznego

W zakres przedsięwzięcia wchodzi budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego, które będzie zasilane z projektowanej szafki oświetleniowej zabudowanej przy stacji transformatorowej S-575 „Brzeg Platanowa”.

3.11 Przebudowa i zabezpieczenie linii kablowych śr/n i sieci teletechnicznej

W zakres przedsięwzięcia wchodzi przebudowa istniejących linii kablowych średniego napięcia oraz przebudowa sieci teletechnicznych.

Skrzyżowania istniejących sieci kablowych z uzbrojeniem obcym i miejsca, po których będzie odbywać się ruch pojazdów mechanicznych, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

3.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne korytowe obliczono sposobem analitycznym. Należy wykonywać je przy pomocy sprzętu mechanicznego oraz sposobem ręcznym ze względu na bogate uzbrojenie podziemne, zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez wszystkich administratorów sieci.

W celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego należy dokonać przekopów kontrolnych.

Roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych, teletechnicznych, wod.-kan. i gazowych należy prowadzić pod fachowym nadzorem technicznym.

Sumaryczna ilość wykopów z koryta drogowego wynosi 3 948 m³.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

Po wykonaniu koryta drogowego, ale przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni należy istniejące podłoże zagęścić do normatywnego wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,03$ lub $I_s \geq 1,0$ zgodnie z wytycznymi podanymi w projekcie.

3.13 Trasowanie

Trasowanie osi ulic i poszczególnych elementów nawierzchni jezdni ulicznych, zatok postojowych, wjazdów na posesje i chodników podano w części graficznej projektu, tj. na projekcie zagospodarowania terenu i przekrojach konstrukcyjnych.

3.14 Organizacja ruchu

W związku z przebudową ulic wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Opracowano je w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu wyznaczono miejsca do parkowania pojazdów dla osób niepełnosprawnych i wprowadzono próg zwalniający na ul. Platanowej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- łączna długość ulic	1 009 m
- powierzchnia jezdni asfaltowej	1 485 m ²
- powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej	4 594 m ²
- powierzchnia stanowisk postojowych	447 m ²
- powierzchnia chodników	2 623 m ²
- powierzchnia wjazdów na posesje	1 073 m ²
- powierzchnia istn. nawierzchni do przełożenia	343 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, natomiast podlega specjalnej ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ze względu na położenie w granicach obszaru wysokiej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 321, chronionego przed zanieczyszczeniami powierzchniowymi.

W związku z tym wykonanie kanalizacji deszczowej przewidziano z materiałów posiadających atesty dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Rozwiązania technologiczne sieci zapewniają całkowitą (100 %) szczelność połączeń i odporność na korozję. Ścieki deszczowe nie przedostaną się do podłoża i nie będą zanieczyszczać wód podziemnych. Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe z osadnikami, zapewniającymi możliwość oczyszczania wytrączanych osadów.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Niniejsze przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

W zakresie rozwiązań komunikacyjnych realizacja przedmiotowego zamierzenia ma służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem pojazdów mechanicznych i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

a) Zapotrzebowanie wody oraz ilość ścieków

Projektowane ulice, zatoki postojowe i ciągi piesze nie wymagają zapotrzebowania na wodę, ani nie są źródłem ścieków sanitarnych socjalno-bytowych, za wyjątkiem odprowadzania wód opadowych w ilości 114 l/s poprzez projektowany kanał i przykanaliki

do istniejącej kanalizacji deszczowej.

b) Emisja zanieczyszczeń

Niniejsze zadanie nie stanowi źródła zanieczyszczeń gazowych, pyłowych ani zapachów.

c) Rodzaje i ilości odpadów

W związku z prowadzonymi robotami budowlanymi część mas ziemnych wydobytych z wykopów nie zostanie zabudowana. Nadmiar urobku zostanie odwieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko miejskie.

W czasie wykonywania robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:

- mas ziemnych pochodzących z wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogowych w ilości 3 950 m³, które zostaną odwiezione na miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko miejskie,
- innych zmieszanych odpadów z terenu budowy w ilości ok. 190 Mg, które zostaną odwiezione na wysypisko miejskie.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstaną jedynie odpady z czyszczenia ulicy i odpady ze studzienek kanalizacyjnych w ilości ok. 33 Mg/rok.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, promieniowania itp.

Na etapie realizacji zadania uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu (do 80db) wokół placu budowy, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Krótkotrwała emisja hałasu będzie spowodowana przez urządzenia budowlane takie, jak: koparka, spycharka i środki transportowe.

Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

Projektowane zadanie nie emituje żadnych wibracji ani promieniowania.

e) Wpływ obiektu na istniejącą szatę roślinną

Przebudowa ulic nie będzie wywierała negatywnego wpływu na istniejącą roślinność.

Przewiduje się zachowanie oraz pielęgnację szaty roślinnej znajdującej się na terenie objętym niniejszym zagospodarowaniem.

Ziemia humusowa zostanie zdjęta przed przystąpieniem do robót drogowych, uzupełniona nową i ponownie wbudowana na pasach zieleni.

Nawierzchnia jezdni ulicznych, stanowisk postojowych, chodników i wjazdów na posesje będzie równa, cicha, bezpylna i łatwa w utrzymaniu czystości, a ponadto wpłynie na ułatwienie w usuwaniu materiałów pozostawionych po zimowym utrzymaniu dróg. Wykonanie nowej nawierzchni zapewni większą płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bez zbędnych zahamowań i przyspieszeń, a co za tym idzie zmniejszy emisję spalin oraz ograniczy hałas komunikacyjny.

8. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego

Na podstawie § 11 ust. 2 pkt 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 listopada 2008 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 201, poz. 1239) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oświadczam, że przebudowa ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej w Brzegu wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego oraz przebudową i zabezpieczeniem linii kablowych średniego napięcia i sieci teletechnicznej nie wymaga opracowania charakterystyki energetycznej.

Równocześnie stwierdzam, że przyjęte w niniejszym projekcie rozwiązania budowlane i sieciowe spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie występują.

Opracował:
Antoni Plamitzer

Brzeg, dnia 09.03.2010r.

G.I.7442-44/10

OPINIA KOORDYNACYJNA

Przedmiot koordynacji: projekt trasy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami i wpustami deszczowymi, oświetlenia ulicznego, przebudowy i zabezpieczenia istniejących linii kablowych NN i SN oraz sieci teletechnicznej

Lokalizacja: Miasto Brzeg, obręb Południe, ul. Platanowa, Lipowa, Topolowa, Konopnickiej dz. nr 474/13, 477/66, 480/2, 475/18, 479/45, 483, 476, 498, 499/10, 1234

Inwestor: Gmina Miasto Brzeg
ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg

Upoważniony przedstawiciel: PROTOR Pracownia Projektowa mgr inż. Antoni Plamitzer
Węgry, ul. 700 lecia 15, 46-023 Osowiec

Zlecenie z dnia: 24.02.2010r.

Integralną częścią niniejszej opinii koordynacyjnej są załączniki graficzne nr 1,2 - mapa w skali 1: 500 z uwidocznionym projektem

Opinia koordynacyjna Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu:

UZGADNIA SIĘ USYTUOWANIE WW. SIECI (PRZYŁĄCZY) Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI

EnergiaPro S.A. Rejon Dystrybucji Brzeg

Wykonać zgodnie z uzgodnieniem RD3/9/RDE9/SO/4113-55/2010/419/617 z dn. 09.02.2010r.

NETIA Telekom Telemedia S.A.

Zgodnie z warunkami E/S/10/0251/MP z 17.02.2010r. Uzgodniono.

Telekomunikacja Polska S.A. TOK Obszar Eksploatacji w Opolu

Uzgadniam zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr STTSRECU/JP28798-215/2010.

Przedstawić do akceptacji projekt przebudowy i zabezpieczeń infrastruktury liniowej TP S.A.

Rozdzielnia Gazu Brzeg

Uzgodniono zgodnie z uzgodnieniem branżowym.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego

Przy wytyczeniu przebiegu trasy wykonawca robót geodezyjnych jest zobowiązany do czytelnego zaznaczenia w terenie punktów osnowy I, II, III kl., natomiast wykonawca sieci w rejonie tych punktów, wykopy powinien prowadzić ręcznie dla zabezpieczenia stabilizacji tych znaków. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia tych punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Prace należy rozpocząć po uzyskaniu decyzji od właściwego zarządcy dróg.

Prace w pobliżu istniejących sieci prowadzić ręcznie, zachować odległości według norm.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)
3. Regulamin działania Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu.

Łukasz Kłuska
Zastępca Przewodniczącego Powiatowego
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Brzegu

DECYZJA Nr IM-7041- 18 /10

Na podstawie art.39 ust.3a pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14 poz.60, t.j.Dz.U z 2007r Nr 19,poz.115) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2000r Nr 98 poz.1071 z późn. zmianami)

po rozpatrzeniu

pisma firmy „PROTOR” Pracownia Projektowa mgr inż. Antoni Plamitzer Węgry ul. 700 lecia 15 , 46-023 Osowiec z dnia 26.02.2010r (data wpływu 01.03.2010r), działającej w imieniu Gminy Miasto Brzeg

uzgadnia się

projekt budowlany przebudowy ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej (odc. Lipowa-Włociańska) w Brzegu.

Przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić do Urzędu Miasta Brzeg z wnioskiem o wydanie zezwolenia:

- na prowadzenie robót w pasie drogowym (na podstawie art.40 ust.1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy dołączając plan sytuacyjny, informację o terminie wykonywania robót, wielkość zajętej powierzchni, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac.

Niniejsza decyzja ważna jest przez okres 3 lat od daty jej wydania i jest równocześnie zezwoleniem zarządcy dróg na użyczenie terenu Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę .

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

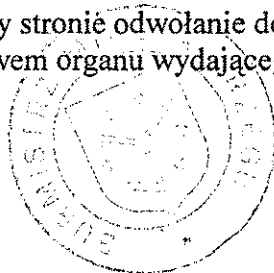
Załączniki:

- 1 egz.. proj. zagosp. terenu

Otrzymują:

- „PROTOR”
Pracownia Projektowa
mgr inż. Antoni Plamitzer
Węgry 15
ul. 700 lecia 15
46-023 Osowiec

- a/a BIM



Zm. Burmistrza
Z-ca Burmistrza
Artur Kotam

Notatka służbowa

spisana w siedzibie Urzędu Miasta Brzegu w dniu 23.02.2010 r. w sprawie projektu przebudowy ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej i Konopnickiej w Brzegu w obecności:

1. Lucyna Mieleczarek - Kierownik Biura Budownictwa i Inwestycji UM Brzeg,
2. Antoni Plamitzer - projektant P.P. PROTOR Węgry.

Ustalono co następuje:

1. Istniejące nawierzchnie jezdni, wjazdów na posesje, miejsc postojowych i chodników na wszystkich ulicach, wchodzących w zakres niniejszego zadania, należy rozebrać. W ramach przebudowy ulic należy przewidzieć nową konstrukcję pod projektowane nawierzchnie w pasie drogowym.
2. Jezdnie ulic: Platanowej, Lipowej i Topolowej należy wykonać z kostki brukowej betonowej typu Podwójne T - koloru szarego, natomiast jezdnię ul. Konopnickiej o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z warstwą ścierną z SMA.
3. Jezdnie ulic: Platanowej, Topolowej i Konopnickiej należy wykonać o szer. 6,0 m, natomiast jezdnię ul. Lipowej o szer. 5,0 m.
4. Wzdłuż jezdni ul. Konopnickiej od strony zabudowań SM „Zgoda” zaprojektować zatoki postojowe równoległe do osi jezdni z kostki brukowej betonowej typu Podwójne T.
5. W ciągu ulic: Platanowej, Lipowej, Topolowej przewidzieć chodniki jednostronne z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk koloru szarego bez fazy z wydzieleniem pasów szer. 1,0 m z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk koloru czarnego do postoju kołami jednego boku pojazdu równoległe do krawężnika. Pasy postojowe w ulicach Lipowej i Topolowej wyznaczyć po stronie przeciwległej do chodnika.
6. Na skraju jezdni wykonać obustronne ścieki uliczne wykonane z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk owym. 10x20 cm.
7. Wjazdy na posesje (działki nr 475/4 - 475/15) w ciągu ul. Lipowej usytuowane na naturalnej skarpie terenowej należy wykonać z paneli trawnikowych o konstrukcji komorowej z polietylenu PEHD wypełnionych ziemią humusową.
8. Jezdnię uliczną należy ograniczyć:
 - a. krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm, wystającymi na wysokość 10 cm od krawędzi jezdni,
 - b. krawężnikami betonowymi najazdowymi o wym. 15x22 cm, wystającymi na następujące wysokości od krawędzi jezdni:
 - 6 cm - wzdłuż pasów postojowych na chodniku,
 - 3 cm - na wjazdach na posesje,
 - 2 cm - na przejściach dla pieszych i wzdłuż zatok postojowych od strony jezdni.
9. Chodniki ograniczyć obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm.
10. Ze względu na występowanie w podłożu gruntu wysadzinowego należy ułożyć warstwę z mieszanki stabilizowanej cementem, a dodatkowo w celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego zastosować obustronne sączki drenarskie.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1.

URZĄD MIASTA
BRZEG
Biuro Budownictwa i Inwestycji



2.

PRACOWNIA PROJEKTOWA

„PROTOR”

mgr inż. Antoni Plamitzer

Węgry, ul. 700-lecia 15, 46-023 Osowiec
tel. 077 44 22 655, 0605 045 800

NIP 754-120-51-60, REGON 530931366

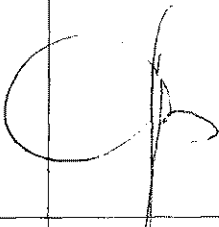



mgr inż. ANTONI PLAMITZER
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog nr ewid. 18/76/Op.
oraz prac konserwatorskich nr 10/98



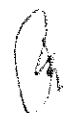
Brzeg, dnia 2015.08.13

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

W dniu 2015-08-13 w Starostwie Powiatowym w Brzegu przeprowadzona została w formie bezpośredniej/elektronicznej/częściowo elektronicznej narada koordynacyjna.

1. Opis przedmiotu narady: propozycja usytuowania sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w obrębie Południe, ul. Platanowa, Topolowa i Lipowa dz. 474/13,475/18,480/2,477/66,476 gm. Brzeg
2. Wnioskodawca: Pracownia Projektowa PROTOR Antoni Plamitzer Węgry ul. 700 lecia 15, 46-023 Osowiec
3. Przewodniczący narady: Ewa Kluska – zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.
4. Uczestnicy narady:

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Michał Jurek Kryształ	Z.D.W. OI Grodzisz	Nie dotyczy	
Michał Jurek Bokun	GAZ-SYSTEM S.A. O/INSTRUMENTY	Nie dotyczy	
Krzysztof Stępień	TAURON Dystrybucja SA Oddział w Opolu	Uzgodnia się pod warunkiem załatwienia uwag zawartych w piśmie znak: TD/OOP/OMD3/ 2015-08-10/000000 z dnia 2015-08-06	
Grzegorz Kryształ	FUND. 3-0	Uzgodnia się pod warunkiem załatwienia uwag zawartych w piśmie znak: TD/OOP/OMD3/ 2015-08-10/000000 z dnia 2015-08-06	

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
REGIMION KULCZAK	GOŚCINIA W ROLU	NIE DOZWI	
STANISŁAW KULCZAK	U17 BRZEG	uzgodniono	
BLONIEC BŁOT	PSG R106 BRZEG	UZGODNIONO KSMEM: 2TI/2/S02-24-AF/15	

Temat: Uwagi Netia S.A. do tematu 136/2015 / Re: Zawiadomienie Narady koordynacyjne 2015_08_13

Witam.

Pani Ewo, w nawiązaniu do przesłanej listy tematów narady z dnia 13.08.2015 zwracam się z prośbą o standardowy wpis:

"Uzgodniono; prace z zachowaniem ostrożności po wykonaniu przekopów kontrolnych, w zbliżeniu <3m od sieci Netia S.A. ręcznie pod nadzorem branżowym. Miejsca zbliżeń i kolizji zabezpieczyć rurami ochronnymi min.+0,5m poza obręb"

jedynie dla tematu:

136/2015 Brzeg ul. Wyszyńskiego

Pozostałe tematy "uzgodniono bez uwag".

Pozdrawiam.

Marek Perliński

5. Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli;

Nazwa reprezentowanego podmiotu
Pracownia Projektowa PROTOR Antoni Plamitzer
TAURON Dystrybucja S.A. (Rejon Dystrybucji Zachód)
Energetyka Ciepła Opolszczyzny (ECO S.A.)
Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
PKP Rejon Teleinformatyki Kolejowej
PROWOD Czarnowasy
Orange Polska
OGP GAZ-SYSTEM Wrocław
Zakład Gospodarki Komunalnej w Lubczy zs. w Śmiechowicach
Usługi Wodno-Kanalizacyjne HYDRO-LEW Sp. z o.o.
EKO-Skarbimierz
Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance zs. w Czeskiej Wsi
Grodwik Sp. z o.o. Grodkowskie Wodociągi i Kanalizacja
Zarząd Dróg Powiatowych

z up. STAROSTY

Ewa Muska
z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

(podpis przewodniczącego narady)

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Zakład w Opolu

ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole
tel. 77 456 74 80, faks 77 454 28 27
sekretariat@zabrze.psgaz.pl

PROTOR

Pracownia Projektowa
Węgry, ul. 700-lecia 15
46-023 Osowiec

Wasz znak:

Opole 07.08.2015

Nasz znak: ZTI/R/502-274-AF/15

Dot.: uzgodnienie projektu przebudowy ulic: Platanowej, Topolowej i Lipowej w Brzegu.

Szanowni Państwo

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze, Zakład w Opolu informuje, że na terenie objętym opracowaniem przebiega dystrybucyjna sieć gazowa niskiego ciśnienia. Orientacyjna głębokość posadowienia sieci gazowej wynosi: 0,8-1,4m. Niniejszym pismem uzgadniamy pozytywnie planowaną przebudowę ulic: Platanowej, Topolowej i Lipowej przy zachowaniu poniższych uwag:

- rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy dostosować do wymogów normy PN-91/M-34501, oraz do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640),
- przed rozpoczęciem robót w pobliżu sieci gazowej, należy wykonać przekopy kontrolne w obecności pracownika RDG w Brzegu, w celu ustalenia rzeczywistej głębokości posadowienia sieci gazowej,
- prace ziemne w pobliżu czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie i winne być realizowane pod płatnym nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Brzegu,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie minimalnego przykrycia sieci gazowej,
- w miejscach, w których projektowane krawężniki przebiegają wzdłuż osi gazociągu należy wystąpić o warunki przekładki sieci gazowej,

- w przypadku braku możliwości zachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o warunki przekładki sieci gazowej,
- ewentualne uszkodzenia sieci gazowej powstałe w trakcie prowadzenia robót usuwane będą staraniem i na koszt Inwestora,
- o terminie prowadzenia robót w pobliżu urządzeń gazowych należy powiadomić pisemnie RDG w Opolu na 14 dni przed ich rozpoczęciem,
- strefa kontrolowana dla przedmiotowego gazociągu wynosi 1m,
- po zakończeniu inwestycji, sposób osadzenia skrzynek ulicznych armatury gazowej podlega odbiorowi przez Rejon Dystrybucji Gazu w Brzegu.

Czynną sieć dystrybucyjną średniego ciśnienia zaznaczono kolorem żółtym na załączonych mapach.

Za wydanie powyższego uzgodnienia zostanie wystawiona faktura, zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

WZ
KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

[Signature]
Artur Żyto

1. Adresat + mapy
2. RDG Brzeg
3. ZTI + mapy



Brzeg 04.08.2015r.

L.dz./TU/1058/08/2015

PROTOR Pracownia Projektowa
mgr inż. Antoni Plamitzer
ul. 700 lecia 15
Węgry
46-023 Osowiec

dot.: pism nr l.dz.13/PP/15 ws. uzgodnienia projektu przebudowy ulic Platanowej, Topolowej,
Lipowej w Brzegu

W związku z pismem nr l.dz.13/PP/15 Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
Spółka z o. o. informuje iż w rejonie ww. ulic nie znajduje się sieć ciepłownicza.

Z poważaniem

mgr inż. Antoni Plamitzer
mgr inż. Antoni Plamitzer

Do wiadomości:
1. a/a



BRZESKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.

UL. CIEPŁOWNICZA 11, 49-305 BRZEG

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Opolu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000157459
NIP: 747-17-14-990
REGON: 532382981
Bank: PKO BP S.A. O/Opole nr 05 1020 3668 0000 5102 0131 1562

tel. 77 444 04 45-48
fax. 77 411 14 86
www.bpec.pl
email: bpec@bpec.pl
Kapitał zakładowy: 22 358 000,00 PLN