

<b>w-1</b> a = 52,4320 g R = 28,00 m T = 12,24 m Ł = 23,06 m WS = 2,55 m	<b>w-2</b> a = 65,6343 g R = 10,00 m T = 5,67 m Ł = 10,31 m WS = 1,49 m	<b>w-3</b> a = 29,9746 g R = 30,00 m T = 7,20 m Ł = 14,13 m WS = 0,85 m	<b>w-4</b> a = 53,2157 g R = 20,00 m T = 8,88 m Ł = 16,72 m WS = 1,88 m	<b>w-6</b> a = 31,3130 g R = 50,00 m T = 12,55 m Ł = 24,59 m WS = 1,55 m
---	--	--	--	---

LEGENDA

- proj. jezdnia z kostki bruk. bet.
- proj. chodnik z kostki bruk. bet.
- proj. stanowiska postojowe
- odnowienie jezdni o naw. asfaltowej
- proj. pas do częściowego postoju na chodniku
- proj. wjazd
- przełożenie nawierzchni
- zieleń

krawężnik uliczny wys. 10 cmkrawężnik najazdowy wys. 6 cmkrawężnik najazdowy wys. 2 cm i 3 cmkostka kamienna 16x16 cmgranice własności działekproj. wpusty deszczoweistn. wpusty deszczowe

ODNOWIENIE JEZDNI O NAW. ASFALTOWEJ  
DLA RUCHU KR3

warstwa ścieralna - bet. asfaltowy AC 11 S 50/70 - grub. 4 cm  
warstwa wiążąca - bet. asfaltowy AC 16 W 50/70 - grub. 5 cm  
podbudowa zasadnicza - bet. asfaltowy AC 22 P 50/70 - grub. 7 cm

wg PN-EN 13108-1

obramowanie nawierzchni asfaltowej  
z kostki kamiennej 16x16 cm

Pracownia Projektowa "PROTOR"

Obiekt **Przebudowa ulic: Platanowej, Topolowej, Lipowej**  
Adres **w Brzegu**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

	Imię i nazwisko	specjal.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76Op.	
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	
umowa nr IM-2222/111/2009	skala 1:500	data 03.2010 r.	rys. 1	