



# PROTOR

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Antoni Plamitzer

Węgry, ul. 700 lecia 15  
46-023 Osowiec  
tel./fax 077 4 422 655  
kom. 0-605 045 800  
NIP 754-120-51-60  
REGON 530931366  
e-mail: projekt@protor.opole.pl

sierpień 2014 r.

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa ulic Lompy - Zielona w Brzegu**

Rodzaj opracowania: **Projekt branży drogowej**

Zamawiający: **Gmina Brzeg**

Projektant	<b>mgr inż. Antoni Plamitzer</b>	<b>mgr inż. ANTONI PLAMITZER</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog nr ewid. 18/76/Op. oraz prac konserwatorskich nr 10/98
Sprawdzający	<b>mgr inż. Kazimierz Kurowski</b>	<b>mgr inż. Kazimierz Kurowski</b> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nr ewid. 229/84/Op.

Zawartość opracowania wg spisu na str. 1

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Starosta Brzeski – protokół narady koordynacyjnej (oświetlenie uliczne) Nr G.6630.1.291.2014 z dn. 15.07.2014 r. wraz z załącznikiem graficznym,
- Starosta Brzeski – protokół narady koordynacyjnej (sieć wodociągowa i sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami) Nr G.6630.1.300.2014 z dn. 05.08.2014 r. wraz z załącznikiem graficznym,
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu – opinia Nr ZA.5152.55.2014.GM z dn. 27.03.2014 r.,
- Burmistrz Brzegu - decyzja o uzgodnieniu projektu Nr BI.7012.52.2014 z dn. 25.07.2014 r.,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu - uzgodnienie Nr T.7012.2.2014 z dn. 14.03.2014 r.,
- UM Brzegu - notatka służbowa z dn. 19.03.2014 r.,
- Polska Spółka Gazownictwa Zakład w Opolu – warunki techniczne Nr TE/R/502-37-AZ/14 z dn. 18.03.2014 r.,
- Polska Spółka Gazownictwa Rozdzielnia Gazu w Brzegu – uzgodnienie projektu z dn. 09.04.2014 r. i Dział Eksploatacji Zakładu w Opolu z dn.10.04.2014 r.,
- BPEC Brzeg - pismo Nr TU/0589/02/2014 z dn. 19.02.2014 r.,
- Orange Polska Wydział EiZDoI Katowice - uzgodnienie projektu Nr TODDKA/ZW/123973-215/2014 z dn. 03.01.2014 r.,

## **WYKAZ RYSUNKÓW:**

- |                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 1. Plany sytuacyjne        | rys. 1, 2, 3 |
| 2. Profile podłużne        | rys. 4, 5, 6 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. 7, 8    |

## CZĘŚĆ OPISOWA

### projektu wykonawczego branży drogowej na zadanie pn.: „Przebudowa ulic Lompy - Zielona w Brzegu”

#### **1. Rodzaj i zakres robót budowlanych**

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- umowa z Zamawiającym,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg,
- mapy syt.-wys. w skali 1:500,
- opinia geotechniczna,
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulic Lompy - Zielona w Brzegu.

Przebudową objęto ul. Lompy na odcinku od osiedlu mieszkaniowego TIVOLI do ul. Zielonej oraz ul. Zieloną na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Wrocławskiej.

Ul. Zielona jest drogą gminną Nr 102262 O, która łączy się z ul. Wrocławską, stanowiącą ciąg drogi powiatowej Nr 1193 O.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg - ul. Zielona pełni funkcję drogi dojazdowej, natomiast ul. Lompy drogi pieszo-jezdnej.

Wszystkie nawierzchnie jezdni, ciągów pieszych i wjazdów na posesje zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej o zróżnicowanym kształcie i kolorystyce w zależności od pełnionej funkcji.

W zakres niniejszego zadania wchodzi wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików kanalizacji deszczowej, które będą odprowadzać wody opadowe do projektowanej kanalizacji deszczowej, opracowanej w ramach odrębnej dokumentacji technicznej, zleconej przez PWiK w Brzegu.

Ponadto przewiduje się przebudowę oświetlenia ulicznego w ciągu przedmiotowych ulic.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie powoduje kolizji z uzbrojeniem istniejącym i w związku z tym nie wymaga przebudowy żadnych sieci.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

(arkusz mapy nr 4 - obręb Rataje):

- działka Nr 245/1 - Powiat Brzeski, Brzeg, ul. Robotnicza 20 – właściciel,  
Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu, ul. Kardynała Wyszyńskiego 23 -  
trwały zarząd,
- działka Nr 984 – Gmina Brzeg – właściciel,

(arkusz mapy nr 5 - obręb Rataje):

- działki Nr 284, 312/1 – Gmina Brzeg – właściciel,

(arkusz mapy nr 8 - obręb Rataje):

- działki Nr 387, 483 – Gmina Brzeg – właściciel.

#### **2.1 Opis stanu istniejącego**

Zakres robót budowlanych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w granicach

istniejącego pasa drogowego przebudowywanych ulic.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian, tzn. będzie pełnić funkcję komunikacyjną z przeznaczeniem dla ruchu samochodów, rowerów i pieszych.

Ul. Lompy posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. ok. 3,5 m, natomiast ul. Zielona o identycznej nawierzchni szer. ok. 4,5 - 6,0 m.

Jezdnia uliczna na końcowym odcinku ul. Zielonej, tj. od ul. Kwiatowej do ul. Wrocławskiej, posiada szer. 4,5 m. W celu wykonania chodnika o minimalnej szer. 1,25 m (którego w stanie istniejącym brak ze względu na wąski pas drogowy), jezdnia zostanie zwężona do szer. 4,0 m.

Jezdnia uliczna w stanie istniejącym ograniczona jest krawężnikami kamiennymi, kostką kamienną granitową 16 x 18 cm i częściowo krawężnikami betonowymi.

Chodniki wykonane są z nawierzchni asfaltowej lub z płyt betonowych i posiadają zmienną szer. od 1,0 - 2,0 m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przedmiotowych ulic mieści się w granicach od 6,5 – 13,0 m.

Wszystkie nawierzchnie występujące w pasie drogowym ulegną rozbiórce i zostaną zastąpione nowymi nawierzchniami z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

Zabudowę obrzeżną ul. Lompy stanowią budynek Zespołu Szkół Nr 2, nowobudowany budynek mieszkalny wielokondygnacyjny oraz budynki jednorodzinne oddzielone od pasa drogowego ogrodzeniami o zróżnicowanej konstrukcji.

Zabudowę obrzeżną ul. Zielonej stanowią w większości domki jednorodzinne wraz z zabudowaniami gospodarczymi, ale również budynki użyteczności publicznej takie, jak Przedszkole Publiczne Nr 3 oraz sklepy.

Na terenie przeznaczonym pod przebudowę niniejszych ulic występują miejscowo drzewa oraz krzewy, które nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja deszczowa (w ul. Lompy),
- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- oświetlenie uliczne,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,
- sieć teletechniczna w kanalizacji kablowej.

Zgodnie z uzgodnieniem z Polską Spółką Gazownictwa Rozdzielnią Gazu w Brzegu i Działem Eksploatacji Zakładu w Opolu nie występuje kolizja istniejącej sieci gazowej w ul. Lompy z projektowanym zagospodarowaniem terenu i w związku z tym ww. gazociąg nie wymaga przebudowy.

Wszystkie urządzenia na sieciach wod.-kan. i teletechnicznej występujące w pasie prowadzonych robót drogowych należy poddać regulacji pionowej.

## **2.2 Warunki gruntowo-wodne**

Podłoże budowlane stanowią grunty nasypowe złożone głównie z glin pylasto-piaszczystych, piasku gliniastego, piasku średniego oraz w formie szczątkowej okruchów cegły, domieszek gleby i części organicznych. Podłoże rodzime tworzą grunty spoiste wykształcone, jako gliny pylaste i gliny pylasto-piaszczyste.

W trakcie wykonywania wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Odnotowano jedynie sączenie wody na kontakcie gruntów nasypowych i gruntów spoistych.

## **3. Sposób wykonania robót budowlanych**

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulic Lompy - Zielona w Brzegu.

Projektowana ul. Zielona zlokalizowana jest w granicach strefy B ochrony konserwatorskiej.

Pod względem pełnionych funkcji komunikacyjnych ul. Lompy zaliczana jest do miejskiego układu obsługującego, jako droga pieszo-jezdna - oznaczona symbolem KDP, natomiast ulica Zielona, jako ulica dojazdowa - oznaczona symbolem KDD.

Ul. Lompy zaprojektowano o następujących parametrach:

- część przeznaczona dla ruchu kołowego o szer. 3,5 m,
- część przeznaczona dla ruchu pieszego o szer. 2,15 m.

Ul. Zielona zaprojektowano o następujących parametrach:

- jezdnia uliczna o szer. 4,0, 5,0 i 6,0 m,
- chodnik o szer. 1,25 - 2,15 m.

Zakres robót drogowych w ul. Zielonej obejmuje przebudowę jezdni ulicznej i chodników oraz na fragmencie ulicy dług. 192,0 m, pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem, wykonanie pasa utwardzonego kostką brukową.

Wszystkie nawierzchnie ułożone w jezdni ulicznej, drodze pieszo-jezdnej, chodnikach i wjazdach na posesje zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej o zróżnicowanym kształcie i kolorystyce w zależności od pełnionej funkcji.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu wysadzinowego grupy G3 należy ułożyć warstwę wzmacniającą z mieszanki stabilizowanej cementem.

W celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego należy zastosować obustronne sączi z rur drenarskich karbowanych PVC-U z filtrem z włókna syntetycznego o średnicy 113 mm z otworami 1,5 x 5,0 mm i obsypką żwirową grub. 15 - 20 cm o maksymalnej średnicy zastępczej kruszywa 32 mm.

Projektowane ulice będą posiadały spadek podłużny 0,4 - 2,9 %, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni i chodników przyjęto - 2,0%.

### **3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zielonej**

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Zielonej zaprojektowano dla ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

Nawierzchnię jezdni ulicznej przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typu Podwójne T klasy „50” - szara,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 12 cm - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{nos} \geq 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,
- 18 cm - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{nos} \geq 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,
- 15 cm - warstwa wzmacniająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm stabilizowana cementem o  $R_m = 2,5$  MPa; mieszankę należy wyprodukować w wytwórni i dowieźć do miejsca wbudowania,
- 15 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN-13043:2004.

### **3.2 Konstrukcja nawierzchni ul. Lompy**

Nawierzchnię części ul. Lompy przeznaczonej dla ruchu kołowego przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa typu Podwójne T klasy „50” - szara,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 10 cm - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{\text{noś}} \geq 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,
- 15 cm - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{\text{noś}} \geq 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,
- 15 cm - warstwa wzmacniająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm stabilizowana cementem o  $R_m = 2,5$  MPa; mieszankę należy wyprodukować w wytwórni i dowieźć do miejsca wbudowania,
- 15 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN-13043:2004.

### **3.3 Konstrukcja nawierzchni pasa utwardzonego kostką szarą**

Nawierzchnię pasa prawostronnego utwardzonego kostką szarą, pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem w ciągu ul. Zielonej, przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa o wym. 10 x 20 cm, klasy „50” - szara,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{\text{noś}} \geq 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,
- 15 cm - warstwa wzmacniająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm stabilizowana cementem o  $R_m = 2,5$  MPa; mieszankę należy wyprodukować w wytwórni i dowieźć do miejsca wbudowania,
- 15 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN-13043:2004.

### **3.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika**

Nawierzchnię chodnika i części ul. Lompy przeznaczonej dla ruchu pieszego zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa o wym. 10 x 20 cm, klasy „50” - bez fazy - szara (z wyjątkiem ul. Zielonej na odcinku od ul. Kwiatowej do ul. Wrocławskiej - bez fazy - kostka brązowa),
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

### **3.5 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje**

Nawierzchnię wjazdów na posesje zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka brukowa betonowa o wym. 10 x 20 cm, klasy „50” - grafitowa,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o  $w_{\text{noś}} \geq 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1996,
- 10 cm - warstwa odcinająca - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-EN 13043:2004.

### **3.6 Konstrukcja istniejących nawierzchni do przełożenia**

W związku z korektą niwelety jezdni i chodników ulegną przełożeniu fragmenty istniejących nawierzchni chodników wykonanych z płyt betonowych i kostki brukowej betonowej. Istniejący materiał pochodzący z odzysku zostanie ułożony na nowej podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm.

W celu dowiązania projektowanych jezdni z kostki brukowej do istniejących nawierzchni bitumicznych na skrzyżowaniach z sąsiednimi ulicami przewidziano ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej w dwóch warstwach (ścieralnej i wiążącej) o grub. 4 cm każda.

### **3.7 Krawężniki, obrzeża i palisada**

Jezdnie drogowe przedmiotowych ulic ograniczono krawężnikami betonowymi ulicznymi o wym. 15 x 30 cm i krawężnikami betonowymi najazdowymi o wym. 15 x 22 cm.

Lokalizację poszczególnych rodzajów krawężników i wysokość ich ustawienia w stosunku do krawędzi jezdni pokazano na planach sytuacyjnych i przekrojach konstrukcyjnych.

Na wjazdach na posesje zastosowano krawężniki betonowe najazdowe, które należy obniżyć do wys. 3 cm od krawędzi jezdni.

W miejscu przejścia dla pieszych obniżyć krawężniki do wys. 1-2 cm od krawędzi jezdni.

Pomiędzy krawężnikami ulicznymi i najazdowymi należy zastosować krawężniki skośne.

Na fragmencie ul. Zielonej, dla oddzielenia jezdni od pasa utwardzonego kostką betonową, wykorzystano kostkę kamienną granitową 16 x 18 cm, która występuje jako ograniczenie jezdni w stanie istniejącym.

Na skrajach pasa drogowego, na których nie występują cokoły ogrodzeniowe, chodniki należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 30 x 8 cm.

Krawężniki należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. C16/20.

Obrzeża należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. C12/15.

Ponadto na dwóch odcinkach ul. Zielonej w rejonie skrzyżowania z ul. Lompy (wzdłuż działki Nr 368/2) oraz skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego (wzdłuż działki Nr 370/5) należy ustawić palisadę betonową okrągłą  $\varnothing$  20 o wym. 60 cm.

### **3.8 Odwodnienie pasa drogowego**

Niniejszy projekt odwodnienia ulic obejmuje jedynie wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej, które odprowadzać będą wody opadowe z pasa drogowego do projektowanej kanalizacji deszczowej, opracowanej w ramach odrębnej dokumentacji technicznej, zleconej przez PWiK w Brzegu.

### **3.9 Oświetlenie uliczne**

W zakres przedsięwzięcia wchodzi przebudowa oświetlenia ulicznego zasilanego ze stacji transformatorowej S-685 „Brzeg Zielona”.

### **3.10 Organizacja ruchu**

W związku z przebudową ulic dostosowano istniejącą organizację ruchu do projektowanego zagospodarowania terenu poprzez opracowanie i zatwierdzenie zmian w stałej organizacji ruchu.

### **3.11 Roboty ziemne**

Roboty ziemne dla niniejszych dróg obliczono sposobem analitycznym. Należy wykonywać je częściowo przy pomocy sprzętu mechanicznego oraz sposobem ręcznym ze względu na warunki miejscowe i istniejące uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych, teletechnicznych, gazowych i wod.-kan. należy prowadzić ręcznie pod fachowym nadzorem technicznym z uwzględnieniem uwag i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych i opinii PZUDP.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia głębokości posadowienia poszczególnych sieci.

W przypadku natrafienia na uzbrojenie nieujęte na mapie sytuacyjno - wysokościowej należy przerwać roboty i powiadomić inwestora oraz właściciela sieci.

Sumaryczna ilość wykopów z koryta drogowego wynosi  $260 \text{ m}^3$  - dla ul. Lompy oraz  $1\,960 \text{ m}^3$  - dla ul. Zielonej.

Ilość ziemi urodzajnej do humusowania pasów zieleni wynosi  $40 \text{ m}^3$  - dla ul. Lompy oraz  $32 \text{ m}^3$  - dla ul. Zielonej.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

Po wykonaniu koryta drogowego, ale przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni, należy istniejące podłoże zagęścić do normatywnego wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s \geq 1,0$ .

### **3.12 Trasowanie**

Trasowanie projektowanych osi ulic należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych punktów głównych załamań osi dróg. Wymiarowanie poszczególnych elementów nawierzchni jezdni drogowych, chodników i wjazdów na posesje podano w części graficznej projektu wykonawczego, tj. na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych.

## **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

### **ul. Lompy**

- długość drogi	112 m
- powierzchnia drogi pieszo-jezdnej (ruch kołowy)	405 m <sup>2</sup>
- powierzchnia drogi pieszo-jezdnej (ruch pieszy)	
i chodników	204 m <sup>2</sup>
- powierzchnia wjazdów na posesje	23 m <sup>2</sup>
- powierzchnia w granicach pasa drogowego	900 m <sup>2</sup>

### **ul. Zielona**

- długość ulicy	593 m
- powierzchnia jezdni ulicznej	2 855 m <sup>2</sup>
- powierzchnia pasa utwardzonego kostką szarą	268 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników	743 m <sup>2</sup>
- powierzchnia wjazdów na posesje	280 m <sup>2</sup>
- powierzchnia w granicach pasa drogowego	4 900 m <sup>2</sup>

## **5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg teren ul. Zielonej jest położony w obrębie strefy „B” ochrony konserwatorskiej.

## **6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r.



Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) zgodnie z art. 21a ust.2 pkt 4 tej ustawy - dla robót budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych, kierownik budowy jest obowiązany, przed rozpoczęciem budowy, sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:  
Antoni Plamitzer

## PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

W dniu 2014-07-15 w Starostwie Powiatowym w Brzegu przeprowadzona została w formie bezpośredniej/elektronicznej/częściowo elektronicznej narada koordynacyjna.

1. Opis przedmiotu narady:

projekt trasy sieci oświetlenia ulicznego, zlokalizowanego w Brzegu, obręb Rataje, ul. Lompy-Zielona dz. 245/1,984,284,312/1,387,483,545,455,312/2

2. Wnioskodawca: Pracownia Projektowa PROTOR Antoni Plamitzer Węgry ul. 700 lecia 15, 46-023 Osowiec

3. Przewodniczący narady: Izabela Wiecheć - Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.

4. Uczestnicy narady:

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady
Janas Łukasz	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Brzegu	Bez uwag
Tysier Sylwia	Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego w Brzegu	Bez uwag
Kondrajczak Ludmiła	Zarząd Dróg Powiatowych	Bez uwag
Maciejewski Marek	TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Centrum	Uzgodniono z uwagami: 1. Prace w pobliżu kabli energetycznych prowadzić ręcznie. 2. Projekt techniczny sieci oświetlenia ulic przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji Centrum Opole, ul. Prudnicka 6a
Frihauf Adrian	Polska Spółka Gazownictwa Rozdzielnia Gazu w Brzegu	Brak uwag
Perliński Marek	NETIA S.A.	Uzgodniono
Miüller Grażyna	PWiK Sp. z o.o. Brzeg	Uzgodniono bez uwag.
Wachsman Krzysztof	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	Nie dotyczy
Ściebura Stanisław	OGP GAZ-SYSTEM Świerklany	-
Kulczycki Stanisław	Burmistrz Brzegu	Uzgodniono

5. Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli;

Nazwa reprezentowanego podmiotu
EKO-Skarbimierz
Zakład Gospodarki Komunalnej w Lubszy zs. w Śmiechowicach
Rejon Dróg Krajowych Opole
ECO S.A. ZEC Grodków
PKP Rejon Teleinformatyki Kolejowej
PROWOD Czarnowasy
Orange Polska
BPEC Brzeg
Wójt Gminy Skarbimierz
Wójt Gminy Lubsza
Wójt Gminy Olszanka
Burmistrz Lewina Brzeskiego
Burmistrz Grodkowa
TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Zachód
OGP GAZ-SYSTEM Wrocław
Usługi Wodno-Kanalizacyjne HYDRO-LEW Sp. z o.o.
Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance zs. w Czeskiej Wsi

Integralną częścią niniejszego protokołu jest załącznik do protokołu zawierający stanowiska uczestników narady potwierdzone podpisami.

.....  
z up. STAROSTY  
Izabela Wójcik  
Rada Powiatowa  
(podpis przewodniczącego narady)

**Przedmiot koordynacji:** projekt trasy sieci oświetlenia ulicznego

**Lokalizacja:** Miasto Brzeg, obręb Rataje ul Lompy-Zielona dz. 245/1,984,284,312/1,387,483,545,455,312/2

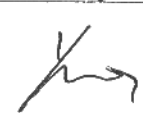
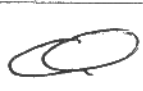
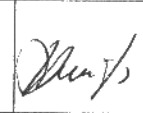
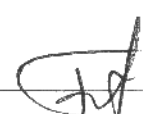
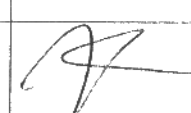
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Brzegu	B17	Plan
Wydział Budownictwa	BEZ UWAG	sp
Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu	BEZ UWAG	af
TAURON Dystrybucja Rejon Dystrybucji Centrum	Uzgodniono z uzasadnieniem: 1/ Praca polega na kabli elektroenergetycznym 2/ Projekt techniczny sieci osłoniętych ulic przebiegać będzie w kierunku Dystrybucji centrum Opole ul. Przemysłowa 6a	af
NETIA Telekom Telmedia S. A.		
Telekomunikacja Polska S.A. TOK Obszar Eksplotacji w Opolu		
Rozdzielnia Gazu Brzeg	Brak uwag	af


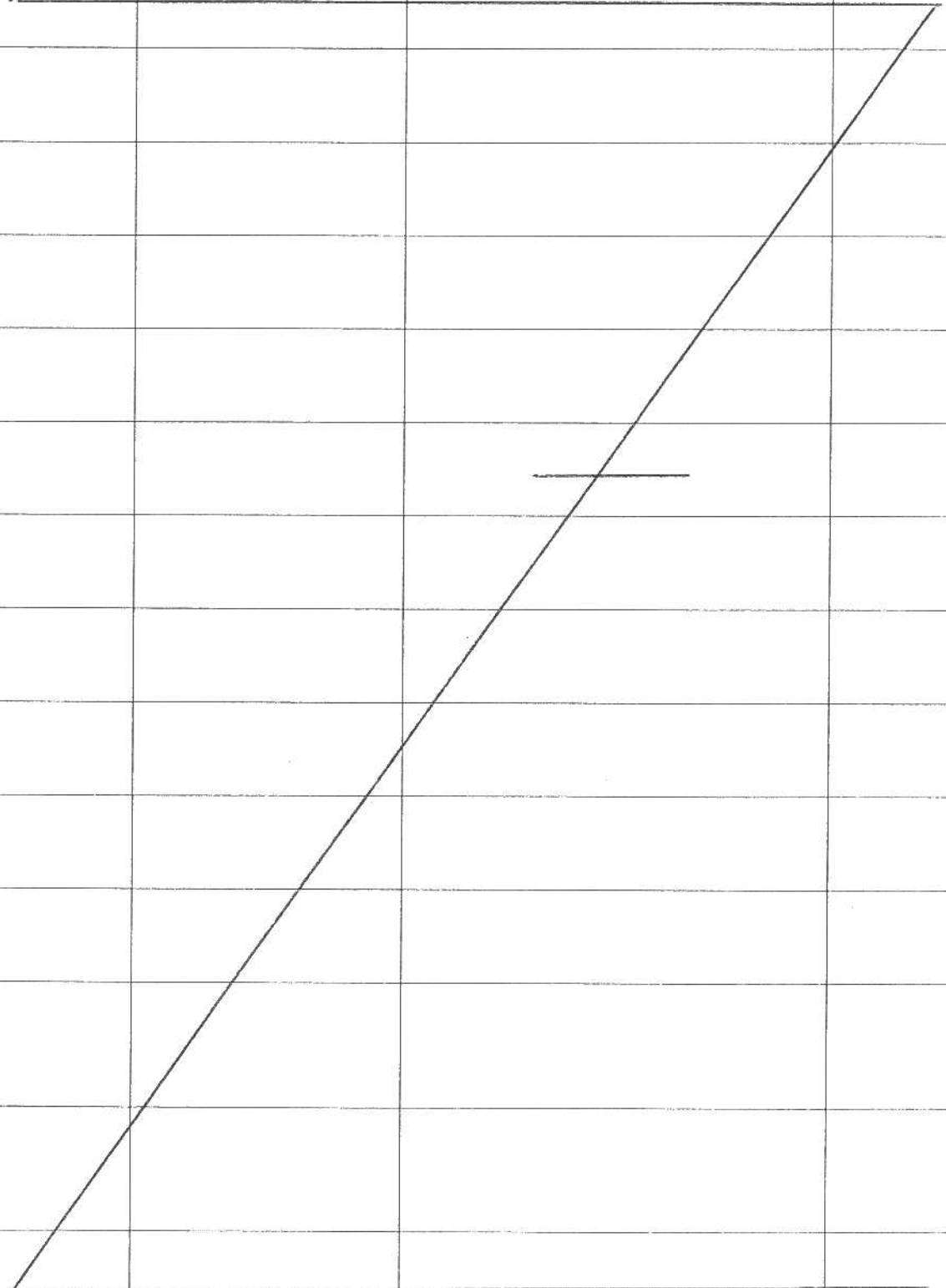
<p>Wodociągi  .....  <i>pn.k. Brzeg</i></p>	<p><i>Nieogólnie bez uwagi</i></p>	<p><i>gf</i></p>
<p>ZEC  .....</p>		
<p>BPEC Sp. z o.o.  .....</p>		
<p>GDDKiA  Rejon Dróg  Krajowych  Brzeg</p>		
<p>Zarząd Dróg  Wojewódzkich Opole</p>	<p><i>Nie dotyczy</i></p>	<p><i>Op</i></p>
<p>O.G.P.GAZ-  SYSTEM.  Oddział w  Świerklanach</p>		
<p>O.G.P.GAZ-  SYSTEM.  Oddział  we Wrocławiu</p>		
<p>Rejon Teleinformatyki  Kolejowej Opole</p>		
<p>PODGiK Brzeg</p>		
<p>Urząd Miasta (<del>Gminy</del>)  .....  <i>Brzeg</i></p>	<p><i>Nieogólnie</i></p>	<p><i>gf</i></p>

## PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

W dniu 2014-08-05 w Starostwie Powiatowym w Brzegu przeprowadzona została w formie bezpośredniej/~~elektronicznej~~/~~częściowo elektronicznej~~ narada koordynacyjna.

- Opis przedmiotu narady: projekt trasy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zlokalizowanych w Brzegu, obręb Rataje, ul. Lompy, Zielona dz. 984,986,368/2,367,366/1,365,364,363/3,352/3,344/1,333/1,311/1,310,296,277/2,248/2,312/1,278,297,298,313,314,335,336/4,354,369,370/10,135,434,433,432,431,430,429,444,445,446,447,448/1,450,451,452,453,454,483,456/7,443,438,439,442
- Wnioskodawca: AKI-Projekt 2 Projektowanie, Dystrybucja, Realizacja mgr inż. Krzysztof Świątkiewicz
- Przewodniczący narady: Izabela Wiecheć - Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.
- Uczestnicy narady:

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
KULORZAK SPANISKA	UNIA MIASTA BRZEG	INSPEKTOR BIURA BUDOWLANIA I INWESTYCJI	
OLESIA SEBASTIAN	TARPA Dystrybucja RD centrum	1. Prace z zakresu 'Prace z zakresu robót ziemnych i ziemnych' z wykonaniem robót ziemnych i ziemnych	
		2. Prace z zakresu 'Prace z zakresu robót ziemnych i ziemnych' z wykonaniem robót ziemnych i ziemnych	
Scieburka Paweł	G42-SYSTEM	NIE DOTYCA	
ADRIAN FRIHAUF	RDG BRZEG	-PRACE Z PODZIEM SIECI GAZOWEJ WYKONYWAĆ RĘCZNIE, BEZ UŻYCIA SPRZĘTU MECHANICZNEGO, -O MIEJSCACH KOLIZJI Z SIECIĄ GAZOWĄ NADZORZYĆ RURY OŚTROWNE -ZLECIĆ NADZÓR PRANŻOŁY DO RDG BRZEG 14 DN NIEZGNIENIE	
TUDMICA KONRAD	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BRZEGU	NIE DOTYCA	

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
GALBOR KRYSTYNA	ZWIK B.p	Wzrostu i rozwoju a. wzrostu i rozwoju 11/29/14 z 29.05 2014	
			

5. Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli;

Nazwa reprezentowanego podmiotu
AKI-Projekt 2 Projektowanie, Dystrybucja, Realizacja mgr inż. Krzysztof Świątkiewicz
Burmistrz Brzegu
NETIA S.A.
EKO-Skarbimierz
Zakład Gospodarki Komunalnej w Lubszy zs. w Śmiechowicach
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Opole
ECO S.A.
PKP Rejon Teleinformatyki Kolejowej
PROWOD Czarnowąsy
Orange Polska
BPEC Brzeg
TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Zachód
Grodwik Sp. z o.o.
OGP GAZ-SYSTEM Wrocław
Usługi Wodno-Kanalizacyjne HYDRO-LEW Sp. z o.o.
Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance zs. w Czeskiej Wsi
Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
Zarząd Dróg Wojewódzkich

z up. STAROSTY

Izabela Wiecheć  
Główna Powiatowa

(podpis przewodniczącego narady)



Opole, dn. 27.03.2014 r.

ZA.5152.55.2014.GM

✓  
Protor  
Pracownia Projektowa  
Mgr inż. Antoni Plamitzer  
Węgry, ul. 700 lecia 15  
46-023 Osowiec

Po rozpatrzeniu wniosku: Pracownia Projektowa Protor-mgr inż. Antonii Plamitzer, Węgry, ul. 700 lecia 15, 46-023 Osowiec z dnia 19.03.2014 r., l.dz. 14/PP/14., złożonego w dniu 19.03.2014 r.

- w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej – przebudowa ul. Lompy i ul. Zielonej w m. Brzeg

**OPOLSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW w OPOLU**  
**pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację**

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub burmistrza (*art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*).

7 ul. Opolskiej 1, 45-082 Opole  
Opolski Wojewódzki Konserwator Zabytków  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
Opole, ul. Piastowska 14  
tel/fax 774524433 / 750

W załączeniu: 1 komplet dokumentacji

**Do wiadomości:**

1. UM Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg
2. A/a

**D E C Y Z J A   Nr BI.7012.52.2014**

Na podstawie art.39 ust.3a pkt 2) ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych [ tekst jednolity: Dz.U z 2013r., poz.260 z późn. zm.] oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego [ tekst jednolity: Dz.U. z 2013r., poz.267 z późn. zm.]

**p o   r o z p a t r z e n i u**

wniosku   firmy PROTOR Pracownia Projektowa   Węgry, ul. 700 lecia 15, 46-023 Osowiec z dnia 23.07.2014r reprezentowanej przez mgr inż. Antoniego Plamitzera, działającego w imieniu inwestora   Gminy Brzeg , na podstawie pełnomocnictwa nr 13/2014 z dnia 17.03.2014r., udzielonego przez Burmistrza Brzegu

**u z g a d n i a m**

projekt branży drogowej na zdanie pn. „Przebudowa ulic Lompy - Zielona w Brzegu”.

*Niniejsza decyzja ważna jest przez okres 3 lat od daty jej wydania i jest równocześnie zezwoleniem zarządcy dróg na użyczenie terenu Inwestorowi na realizację zadania.*

**U Z A S A D N I E N I E**

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

**P O U C Z E N I E**

- 1.Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo zobowiązany jest do uzyskania, na podstawie wniosku do Urzędu Miasta Brzeg, zezwolenia na:
  - zajęcie pasa drogowego [art.40 ust.1 i 2 pkt 1) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ], celem prowadzenia robót,
  - na umieszczenie linii kablowej w pasie drogowym na podstawie art.40 ust.1 i 2 pkt 2 cyt. ustawydołączając plan sytuacyjny, informacje o terminie wykonywania robót, wielkość zajętej powierzchni, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane

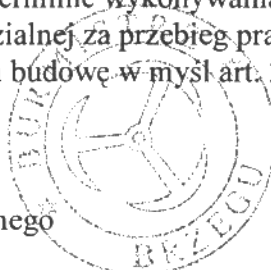
Załączniki:

- 1 egz. mapy nr 1, 2, 3 planu sytuacyjnego

Otrzymują:

- PROTOR Pracownia Projektowa  
mgr inż. Antoni Plamitzer  
Węgry, ul. 700 lecia 15  
46-023 Osowiec

- a/a BBI



25.07.2014  
Brzeg  
Burmistrz

Brzeg, dnia 14.03.2014r.

T.7012.2.2014

**GMINA BRZEG**  
**ul. Robotnicza 12**  
**49-300 Brzeg**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.03.2014r. PROTOKOL PRACOWNI PROJEKTOWEJ mgr inż. Antoniego Plamitzera Węgry, ul.700 lecia 15 46-023 Osowiec działającego na podstawie pełnomocnictwa nr 2/2014 z dnia 10.01.2014r. Nr OR-I.0052.2.2014 Burmistrza Brzegu o uzgodnienie projektu „Przebudowy ulic Lompy – Zielona w Brzegu” w zakresie włączenia ul. Zielonej (drogi gminnej Nr 102262 O) do ul. Wrocławskiej, stanowiącej ciąg drogi powiatowej Nr 1193 O, Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu informuje, że uzgadnia ww. projekt w zakresie włączenia drogi gminnej Nr 102262 O – ul. Zielonej do ul. Wrocławskiej w Brzegu stanowiącej ciąg drogi powiatowej Nr 1193 O Pawłów – Brzezina - DK 94 na niżej podanych warunkach:

- 1) wykonanie włączenia zgodnie z przedstawionym projektem,
- 2) wszelkie koszty związane z wykonaniem włączenia oraz jego oznakowaniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia,
- 3) o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu.

**Niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.**

K I E B O W N I K

Stanisław Kowalski

**Załączniki:**

Nr 1 – projekt drogowy w zakresie włączenia ul. Zielonej do ul. Wrocławskiej w Brzegu,

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Brzegu  
ul. Robotnicza 12  
49-300 Brzeg

2. PROTOKOL PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

mgr inż. Antoni Plamitzer  
Węgry, ul.700 lecia 15  
46-023 Osowiec + zał. Nr 1

3. a/a + zał. Nr 1

### Notatka służbowa

spisana w siedzibie Urzędu Miasta Brzegu w dniu 19.03.2014 r. w sprawie projektu przebudowy ulic Lompy - Zielona w Brzegu w obecności:

1. Lucyna Mielczarek - Kierownik Biura Budownictwa i Inwestycji UM Brzeg,
2. Antoni Plamitzer - projektant P.P. PROTOR Węgry.

Ustalono co następuje:

1. Nawierzchnię jezdni ul. Zielonej należy zaprojektować dla ruchu kategorii KR2.
2. Parametry ul. Lompy - drogi pieszo-jezdnej:
  - część przeznaczona dla ruchu kołowego o szer. 3,5 m,
  - część przeznaczona dla ruchu pieszego o szer. 2,15 m.
3. Parametry ul. Zielonej - drogi dojazdowej:
  - jezdnie uliczna o szer. 4,0 i 6,0 m,
  - chodnik o szer. 1,25 - 2,15 m.
4. Jezdnie drogowe wykonać z kostki brukowej betonowej typu Podwójne T koloru szarego.
5. Na środkowym odcinku ul. Zielonej prawostronny pas pomiędzy jezdnią a ogrodzeniem utwardzić kostką brukową betonową o wym. 10 x 20 cm koloru szarego.
6. Chodniki wykonać z kostki brukowej betonowej o wym. 10 x 20 cm - bez fazy koloru szarego, z wyjątkiem chodnika w ul. Zielonej na odcinku od ul. Kwiatowej do ul. Wrocławskiej - z kostki koloru brązowego.
7. Wjazdy na posesje wykonać z kostki brukowej betonowej o wym. 10 x 20 cm koloru grafitowego.
8. Jezdnie uliczną należy ograniczyć:
  - a. krawężnikami betonowymi ulicznymi o wym. 15 x 30 cm, wystającymi na wys. 10 cm od skraju jezdni,
  - b. krawężnikami betonowymi najazdowymi o wym. 15 x 22 cm, wystającymi na wys. 1 - 6 cm w zależności od miejsca wbudowania,
  - c. kostką kamienną granitową 16 x 18 cm (z odzysku) - dla oddzielenia jezdni od pasa utwardzonego kostką betonową na środkowym odcinku ul. Zielonej.
9. Chodniki ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 8 x 30 cm w miejscach, gdzie nie występują cokoły ogrodzeniowe.
10. W związku z występowaniem w podłożu gruntu wysadzinowego należy ułożyć warstwę wzmacniającą z mieszanki stabilizowanej cementem. W celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego należy zastosować saszki drenarskie.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1.

KIEROWNIK-BIURA

Lucyna Mielczarek

URZĄD MIASTA  
BRZEG

Biuro Budownictwa i Inwestycji

2.

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
mgr inż. Antoni Plamitzer

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
„PROTOR”  
mgr inż. Antoni Plamitzer  
Węgry, ul. 700-lecia 15, 46-023 Osowiec  
tel. 077 44 22 655, 0605 045 800  
NIP 754-120-51-60, REGON 530931366

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrzu  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Zakład w Opolu**  
ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole  
tel. 77 456 74 80, faks 77 443 52 42  
sekretariat@zabrze.psgaz.pl

**PROTOR**  
**Pracownia Projektowa**  
Węgry, ul. 700 lecia 15  
46-023 Osowiec

Wasz znak:  
Nasz znak: TE/R/502/-37-AZ/14

Opole, 18.03.2014

Dot.: Uzgodnienia dokumentacji projektowej na zadanie pn.: "Przebudowa ul. Lompy i ul. Zielonej w Brzegu".

W odpowiedzi na Państwa pismo, z dnia 17-02-2014r. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - Zakład w Opolu informuje, że na terenie objętym opracowaniem przebiega sieć gazowa n/c, wykonana z rur stalowych DN 250/300 oraz PE HD PE 100 d 110/250, SDR 17,6, o głębokości posadowienia 0,8-1,2m.

W dokumentacji projektowej oraz podczas wykonywania prac należy uwzględnić następujące warunki:

- na odcinku oznaczonym na załączniku mapowym, jako P1 – P2 należy przełożyć sieć gazową,
- zakwalifikowaną do przebudowy (przekładki) sieć gazową należy zaprojektować z rur PE HD PE 100 RC d 90, SDR 11,
- rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z przekładaną siecią gazową należy dostosować do wymogów PN-91/M-34501, oraz do Rozporządzenia Ministra, Gospodarki z dn. 26-04-2013r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640,
- trasę projektowanej sieci gazowej należy wstępnie uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Brzegu,
- projekt budowlano - wykonawczy przebudowy sieci gazowej należy uzgodnić w Dziale Eksploatacji Zakładu w Opolu,

- wszelkie uszkodzenia sieci gazowej powstałe w trakcie prowadzenia robót obciążają Inwestora,
- wykonawca przełożenia sieci gazowej winien zlecić wykonanie robót firmie, posiadającej odpowiednie uprawnienia, wpisanej do rejestru firm uprawnionych do wykonywania sieci gazowych na terenie PSG Sp.z o. o. Oddział w Zabrze,
- wybór wykonawcy należy uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Brzegu tel. 77 411 23 17,
- wszelkie koszty, wynikające z przebudowy, odpowietrzenia i ponownego zagazowania sieci gazowej winien pokryć inwestor,
- wyłączony z eksploatacji odcinek sieci gazowej należy trwale odciąć i fizycznie zlikwidować,
- prace ziemne w pobliżu czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie i winne być realizowane pod płatnym nadzorem przedstawiciela Rozdzielni Gazu w Brzegu,
- o terminie prowadzenia robót w pobliżu urządzeń gazowych należy powiadomić pisemnie Rozdzielnię Gazu w Brzegu,
- pomiary geodezyjne powykonawcze powinny uwzględniać wymogi stawiane przez Rozporządzeniem Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, a także wynikające z Instrukcji wykonywania prac geodezyjnych (szkic polowy, wykaz współrzędnych x, y, i z, pliki wsadowe shapefile), Dz. U. 2011 nr 263 poz. 1572,
- szczególne wymogi dotyczące projektowania, wykonania robót oraz przygotowania dokumentacji powykonawczej określają „Jednolite zasady projektowania, budowy i odbioru gazociągów w PSG sp. z o.o. Oddział w Zabrze”.

Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia po zakończeniu prac dokumentacji potwierdzającej tytuł prawny przysługujący Spółce – jako przedsiębiorstwu energetycznemu – do korzystania z nieruchomości zajętej przez nową sieć.

Wykonana przebudowa sieci gazowej będzie traktowana przez nasz Oddział jako naprawienie szkody wyrządzonej działalnością Inwestora. Włączenie wykonanego w ramach „przekładki” odcinka sieci do czynnego gazociągu nastąpi na podstawie Protokołu Włączenia do Eksploatacji Przebudowanej Sieci Gazowej.

Na załącznikach mapowych czynną sieć gazową oznaczono kolorem żółtym, nieczynną kolorem niebieskim natomiast armaturę kolorem czerwonym.

Wydane warunki techniczne należy dołączyć do opracowań projektowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych

Andrzej Iwanowicz

KO:

1. Adresat + mapy
2. RG Brzeg
3. TE /aa + mapy



rys. 1





**BPEC**

BRZESKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ  
SPÓŁKA Z O.O.

Brzeg 19.02.2014r.

L.dz./TU/0589/02/2014

**PROTOR Pracownia Projektowa**  
**mgr inż. Antoni Plamitzer**  
**ul. 700 lecia 15**  
**Węgry**  
**46-023 Osowiec**

dot.: pism nr l.dz.1/PP/14 oraz l.dz.2/PP/14 ws. uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. budowy dróg na os. mieszkaniowym TIVIOLI w rejonie ul. Wrocławska – Zielona w Brzegu oraz przebudowy ul. Lompy – Zielona w Brzegu

W związku z pismem nr l.dz.1/PP/14 oraz l.dz.2/PP/14 Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o. o. informuje iż w rejonie ww. ulic nie znajduje się sieć ciepłownicza.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu

Marek Węgrzykowski

Do wiadomości:

1. a/a



Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice  
Adres do korespondencji:  
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole  
tel.: 77 410 56 64; fax.: 77 455 20 20

Zakład Usługowo-Handlowy  
"HME"  
Ewald Mrugała  
ul. Ozimska 8  
45-057 Opole

Opole, 03 styczeń 2014 r.

Numer pisma: TODDKA/ZW/123973 - 215/2014

**Temat:** Uzgodnienie budowy dróg na osiedlu mieszkaniowym w rejonie ulic Lompy-Zielona w Brzegu.

Szanowni Państwo,

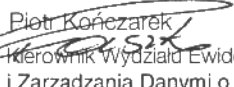
Orange Polska, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, w odpowiedzi na wniosek o uzgodnienie budowy dróg na osiedlu mieszkaniowym w rejonie ulic Lompy-Zielona w Brzegu informujemy, że w rejonie planowanej inwestycji znajdują się czynne urządzenia w postaci kabli i kanalizacji teletechnicznej widoczne na załączonej mapie do celów projektowych. Przedstawiony projekt uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska, a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie budowy.

Prace przy i na urządzeniach teletechnicznych należy wykonać przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE S.A.;
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższe adresy:  
ORANGE S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice,  
45-273 Opole, ul. Sosnkowskiego 20
5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.
6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Piotr Kończarek  
Kierownik Wydziału Ewidencji  
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice