

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu kolektora
deszczowego zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 39
w miejscowości Brzeg**

Obiekt: droga krajowa nr 39: Łagiewniki – Strzelin – Wiązów – Namysłów - ... -Kępno
droga gminna nr 102153 O ulica Kochanowskiego

Branża: drogowa

Zawartość: 1. Opis techniczny

2. Część rysunkowa

2.1. Plan orientacyjny. Skala 1:20000

2.2. Plan orientacyjny. Skala 1:5000

2.3a. Plan sytuacyjny I. Skala 1:500

2.3b. Plan sytuacyjny II. Skala 1:500

2.3c. Plan sytuacyjny III. Skala 1:500

2.4. Plan sytuacyjny IV. Skala 1:500

2.5a. Plan sytuacyjny V. Skala 1:500

2.5b. Plan sytuacyjny VI. Skala 1:500

2.5c. Plan sytuacyjny VII. Skala 1:500

Opracował:

Michał Wiecha

Zielęcice ul. Łąkowa 21

49-318 Skarbimierz



1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie warunków szczegółowych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729),
- załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

1.2. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób tymczasowego oznakowania robót w ciągu drogi krajowej nr 39 ulicy Włociańskiej w Brzegu na odc. od km 46+820 do km 47+650. Z uwagi na zły stan techniczny kolektora deszczowego zlokalizowanego w chodniku po stronie lewej na ww. odcinku konieczne jest pilne wykonanie jego remontu. W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu remont wykonany zostanie metodą bezwykopową, jedynie na odcinku od km 46+880 do km 46+940 zostaną wykonane trzy komory na studniach rewizyjnych pod przewiert sterowany metodą „cracking”. Pozostałe odcinki remontowane będą „rękawem” poprzez włązy studni rewizyjnych bez naruszania nawierzchni chodnika.

1.3. Opis stanu istniejącego.

Kolektor kanalizacji deszczowej zlokalizowany jest w chodniku po lewej stronie drogi krajowej. Szerokość jezdni ulicy Włociańskiej wynosi 9 m, tereny zielone (pomiędzy krawężnikiem, a obrzeżem chodnika) od 1,1 do 2,2 m. Chodniki posiadają szerokości od 2,2 m do 2,5 m. W związku ze stale zapadającą się nawierzchnią chodnika oraz pismem Kierownika Rejonu w Opolu Pana Grzegorza Giewanowicza z ruchu pieszych został wyłączony chodnik na odcinku od km 46+843 do km 47+207 na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu (pismo nr 233/2016 z dnia 05.08.2016 r.). Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawione jest na załączonych planach sytuacyjnych.

1.4. Opis stanu projektowanego.

Prawie cały remont kolektora deszczowego wykonany zostanie na wyłączonym z ruchu pieszych odcinku chodnika (od km 46+843 do km 47+207). Dodatkowy jeden odcinek (od km 47+615 do km 47+645) zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z ulicą Kochanowskiego (droga gminna nr 102153 O).

Remont na odcinku do km 46+880 do km 46+940 metodą - „cracking”.

Z uwagi na duże zniszczenia nie ma możliwości wykonania remontu „rękawem” i konieczne jest wykonanie nowego kolektora poprzez komory (3,0 m x 1,5 m) wykonane w miejscu istniejących studni rewizyjnych (łącznie 3 sztuki). Na czas remontu konieczne będzie zajęcie jezdni na szerokości do 2,5 m i długości do 12 m (wywóz urobku, montaż kolektora i studni rewizyjnych w miejscu komór). Wszystkie komory wykonywane będą oddzielnie bez dodatkowych utrudnień w ruchu. Koparka zlokalizowana będzie na chodniku wyłącznym z ruchu pieszych. Przewidywany czas trwania remontu na ww. odcinku to około 10 dni roboczych.

Remont na odcinku do km 46+940 do km 47+200 - „rękawem”.

Remont metodą bezwykopową. Z uwagi na duże gabaryty pojazdów ich ciężar do tego typu remontów nie ma możliwości, aby wjeżdżały one na nawierzchnię chodnika. W związku z powyższym konieczne jest zlokalizowanie ich na jezdni przy samym krawężniku w rejonie studni rewizyjnych. Zajęcie jezdni podobnie jak w poprzedniej metodzie tj. do 2,5 m szerokości i do 12 m długości. Zajęcie jezdni potrwa ok. 12 godzin przy co drugiej studni rewizyjnej.

Powyższe roboty oznakowane będą zgodnie z planami sytuacyjnymi I, II, III i V, VI, VII (oznakowanie w porze nocnej bez utrudnień).

Remont na odcinku do km 47+615 do km 47+645 rejon skrzyżowania z drogą gminną ulicą Kochanowskiego - „rękawem”.

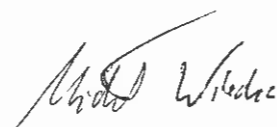
Remont metodą bezwykopową. Z uwagi na brak możliwości postoju pojazdów technicznych na jezdni w obrębie skrzyżowania, zaprojektowano postój na terenie zielonym za chodnikiem. Teren ten należy tymczasowo utwardzić poprzez ułożenie płyt drogowych. Dostęp do studni rewizyjnej będzie od strony utwardzonego terenu. Dla pieszego pozostanie 1,5 m szerokości przejścia po chodniku. Po drugiej stronie ulicy Kochanowskiego za przejściem zostanie punktowo wygradzony wjazd studni rewizyjnej. Zajęcie terenu zielonego i części chodnika potrwa ok. 24 godzin. Oznakowanie prac zgodnie z planem sytuacyjnym IV.

Projektowane oznakowanie pionowe w postaci znaków B-41 „zakaz ruchu pieszych”, tabliczka „Przejdźcie drugą stroną ulicy” oraz zapory drogowej podwójnej U-20c zlokalizowane będzie przy istniejących przejściach dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Konopnicką i Króla Jana III zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi. Znak B-41 wraz tabliczką należy umieścić na wysokości 2,2 m od poziomu chodnika, a zaporę 0,3 m (dolna tarcza) od nawierzchni chodnika do wysokości od 0,9 – 1,1 m. Ponadto projektowane są znaki A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”, A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” oraz A-14 „roboty na drodze” oraz B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz z B-36 „zakaz zatrzymywania się” należy umocować na wysokości minimum 2,0 m mierząc od poziomu terenu zielonego do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni drogi i w odległości około 50 m od tablicy U-3b oraz zapory U-20b. Tablicę U-3d oraz zapory U-20b należy umieścić na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi tablicy. Dodatkowo na skrajni tablicy U-3b oraz zapory U-20b należy umieścić pulsujące światła ostrzegawcze.

Znaki pionowe powinny być wykonane z blachy ocynkowanej oraz folii odbłaskowej drugiej generacji. Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować znaki minimum z grupy „dużych”. Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i barwę szarą. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania winny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Wszelkie zanieczyszczenia z jezdni należy na bieżąco sprzątać.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu
od zatwierdzenia do 30.12.2016 r.


2. Część rysunkowa

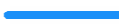


2.1. Plan orientacyjny. Skala 1:20000



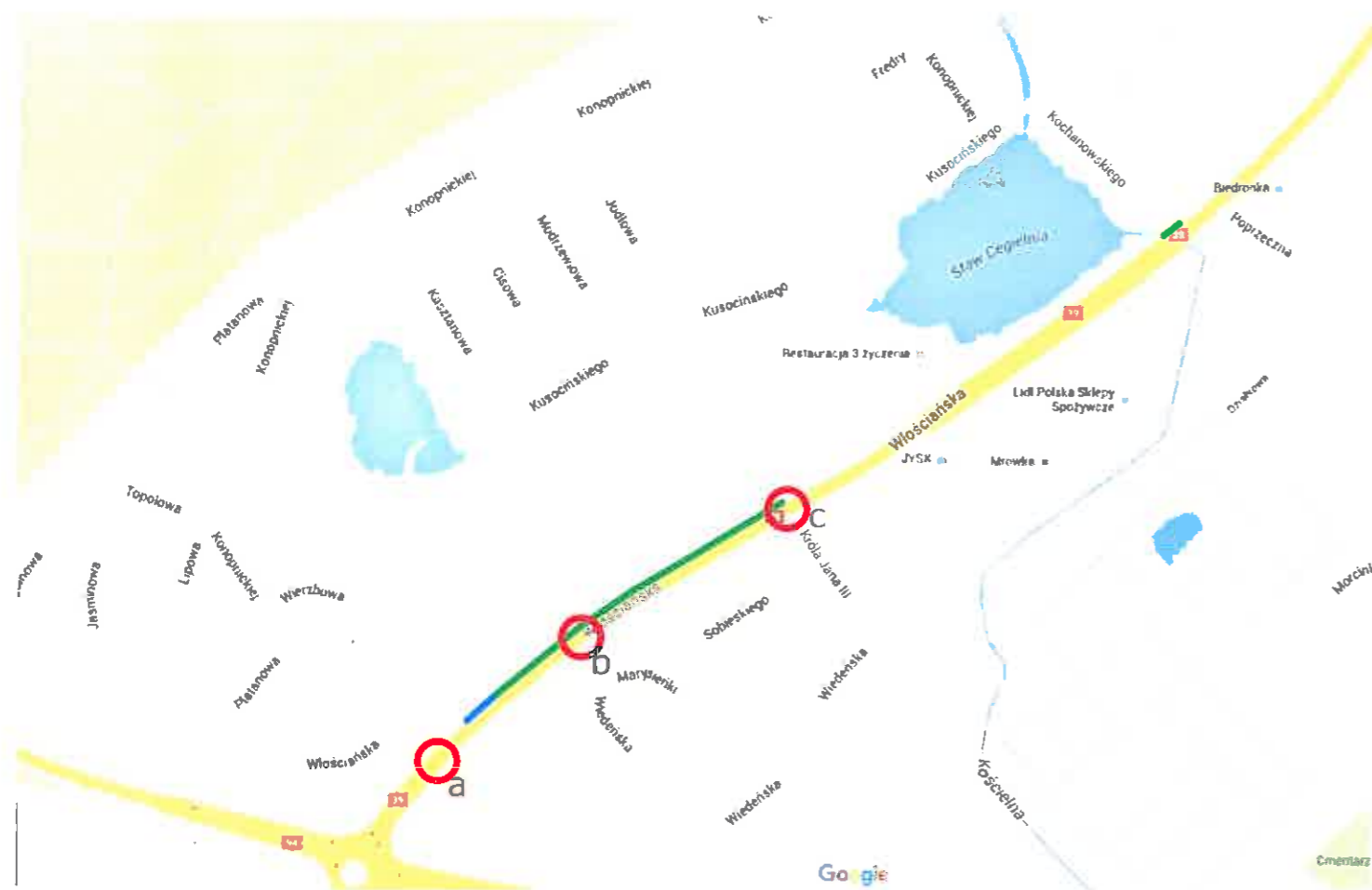
Legenda:

-  - odcinek drogi krajowej nr 39
od km 46+820 do km 47+650
ul. Włociańska w Brzegu

-  - droga gminna nr 102153 O
ulica Kochanowskiego

Włod Wiedza

2.2. Plan orientacyjny. Skala 1:5000

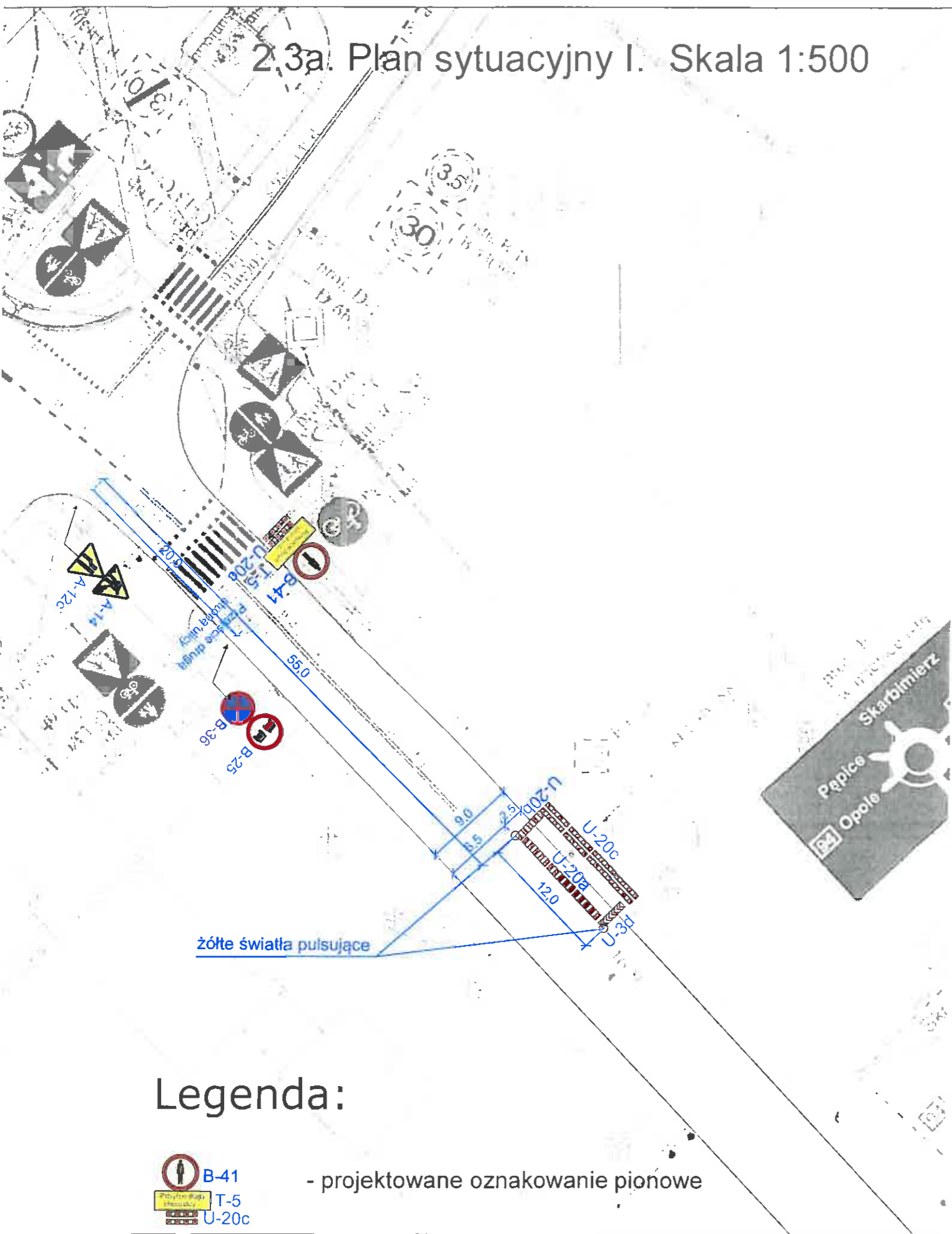


Legenda:

- - odcinek chodnika od km 46+880 do km 46+940 str. lewa
- remont metodą „cracking” komory w chodniku szt. 3
o wymiarach 2m x 3m
- - odcinek chodnika od km 46+940 do km 47+200
oraz od km 47+615 do km 47+645 str. lewa
- remont metodą bezwykopową „rękaw”
poprzez włazy studni rewizyjnych
- _a - projektowane oznakowanie przy skrzyżowaniach
z drogami gminnymi;
- plany sytuacyjne I, II, III - podczas prac,
- plany sytuacyjne V, VI, VII - pora nocna

Mikołaj Wierka

2.3a. Plan sytuacyjny I. Skala 1:500



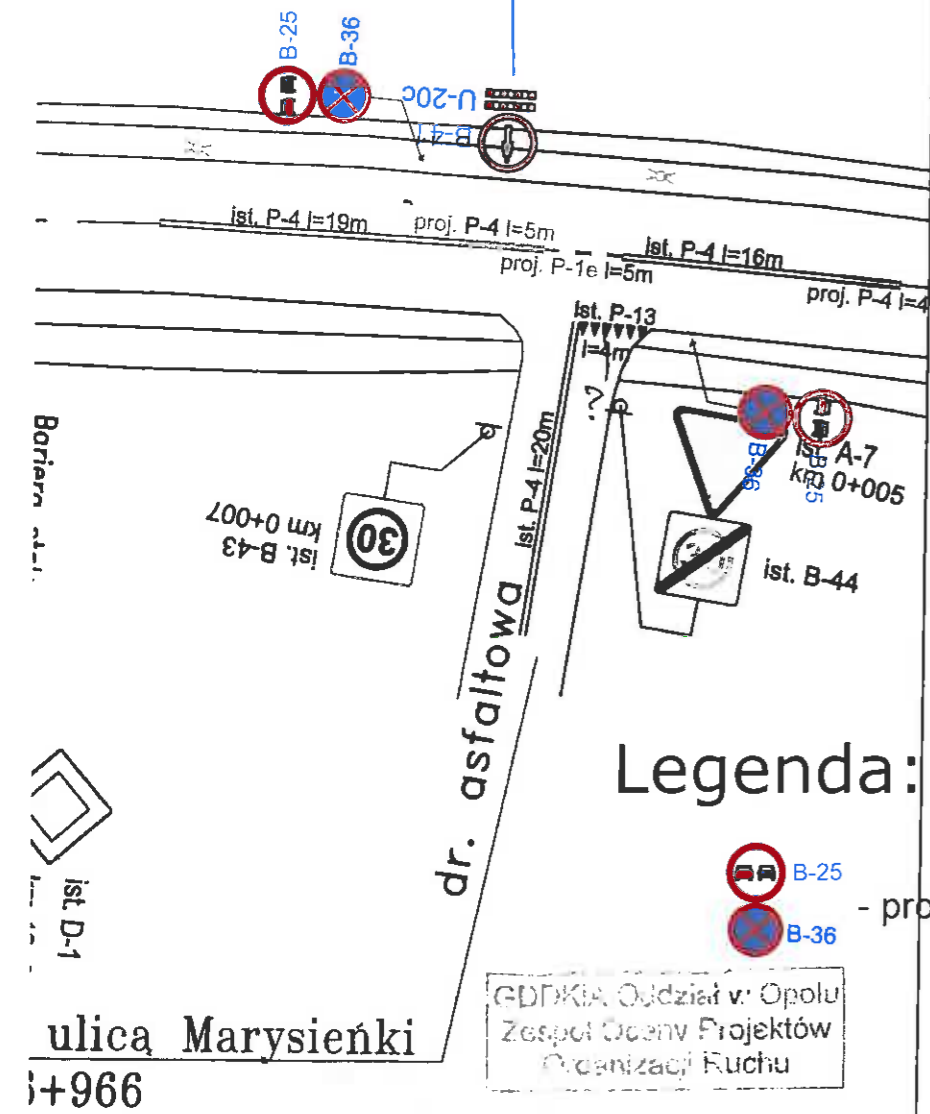
Legenda:

-  B-41 - projektowane oznakowanie pionowe
-  T-5
-  U-20c

Mikołaj Wicher

2.3b. Plan sytuacyjny II. Skala 1:500

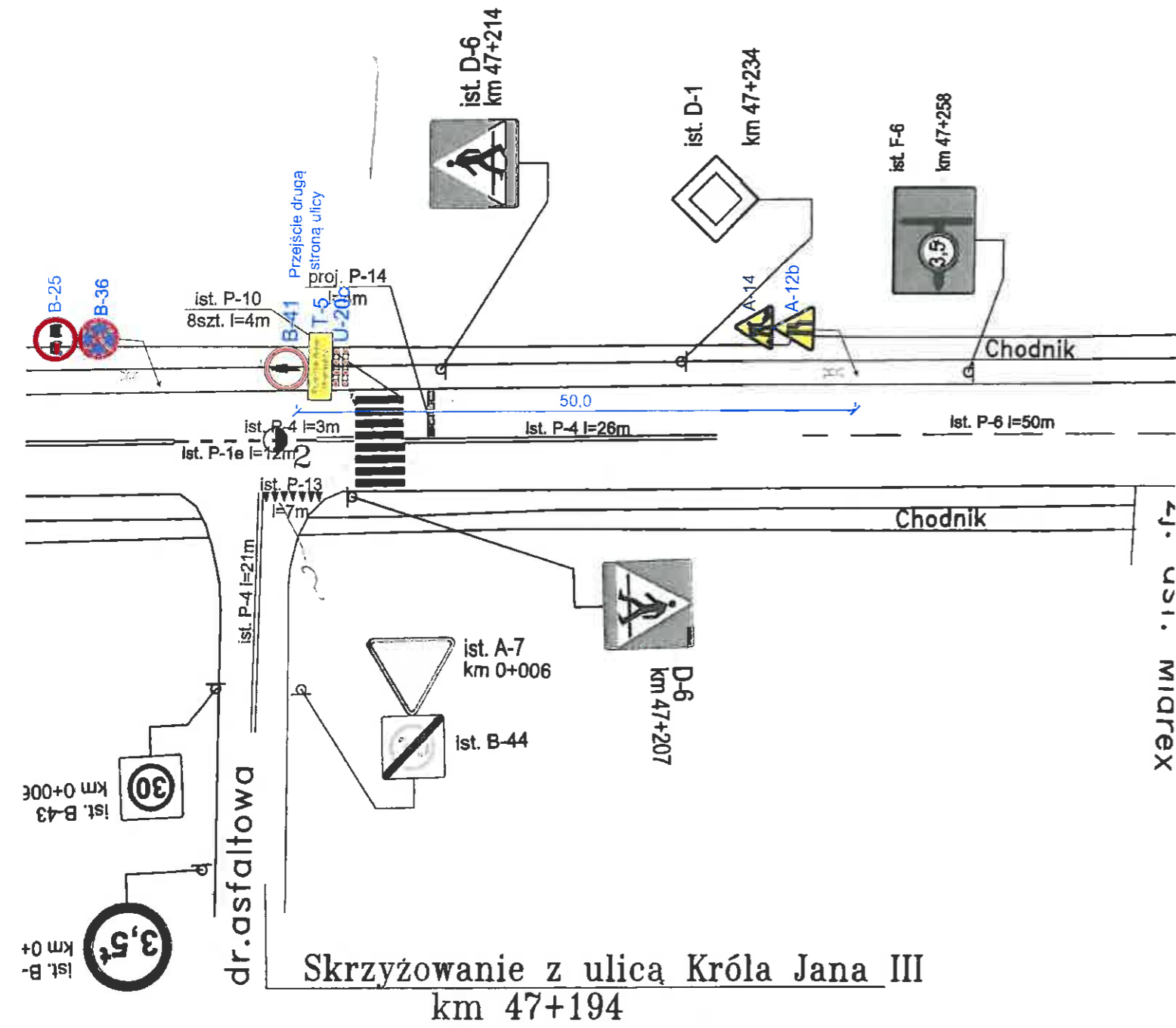
zamknięcie ciągu pieszego z ulicy Wierzbowej
uwaga z projektu nr 233/2016 z dnia 05.08.2016 r.



Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 04. 2008r.
PROJEKTOWEJ JI RUCHU	Inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
90 do km 46+990	mgr Inż. Joanna Malacka		Rys. nr 2

Natalia Zataj

2.3c. Plan sytuacyjny III. Skala 1:500



Ł. USI. MIAREX

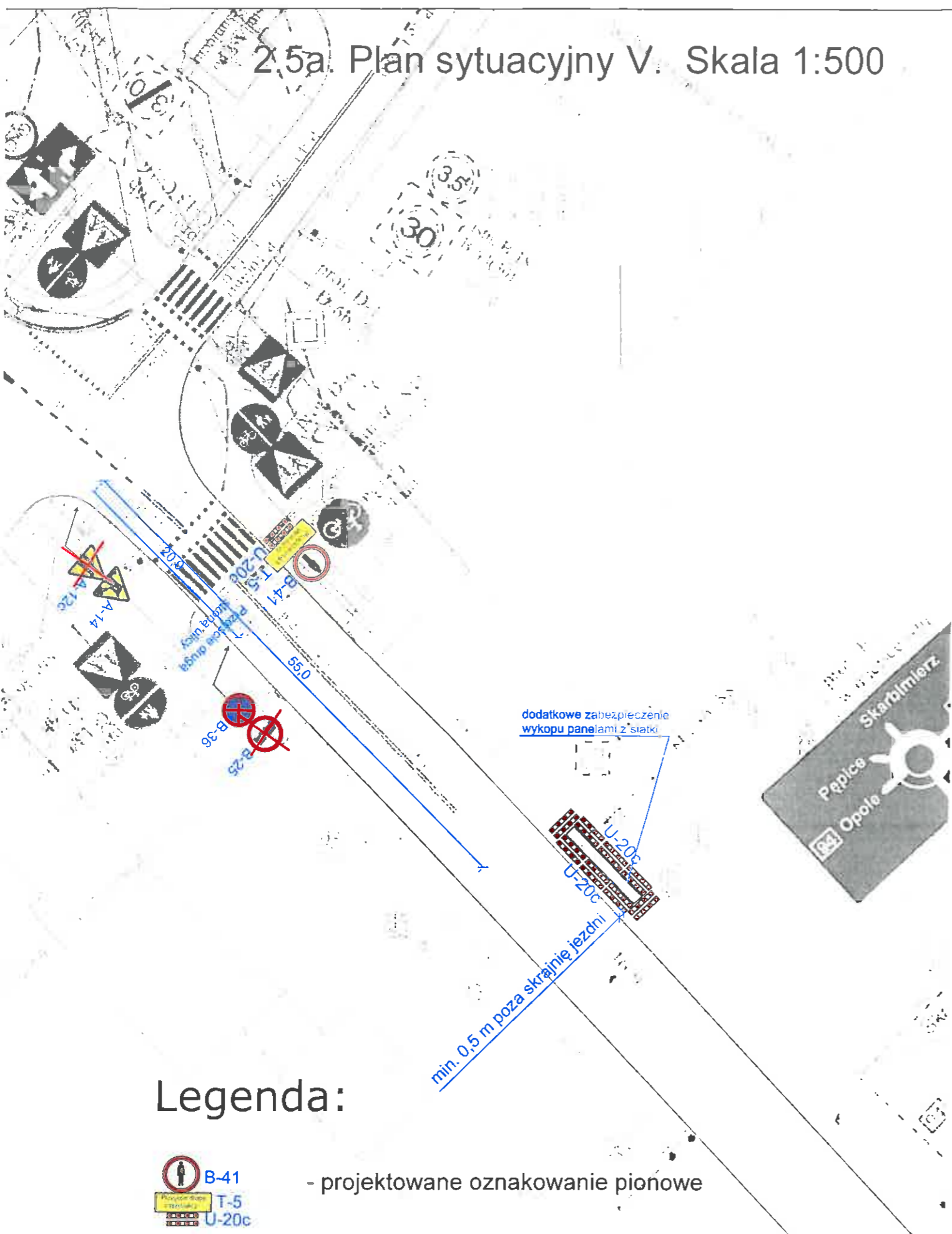
Legenda:



- projektowane oznakowanie pionowe

Michał Wierda

2.5a. Plan sytuacyjny V. Skala 1:500



Legenda:



- projektowane oznakowanie pionowe

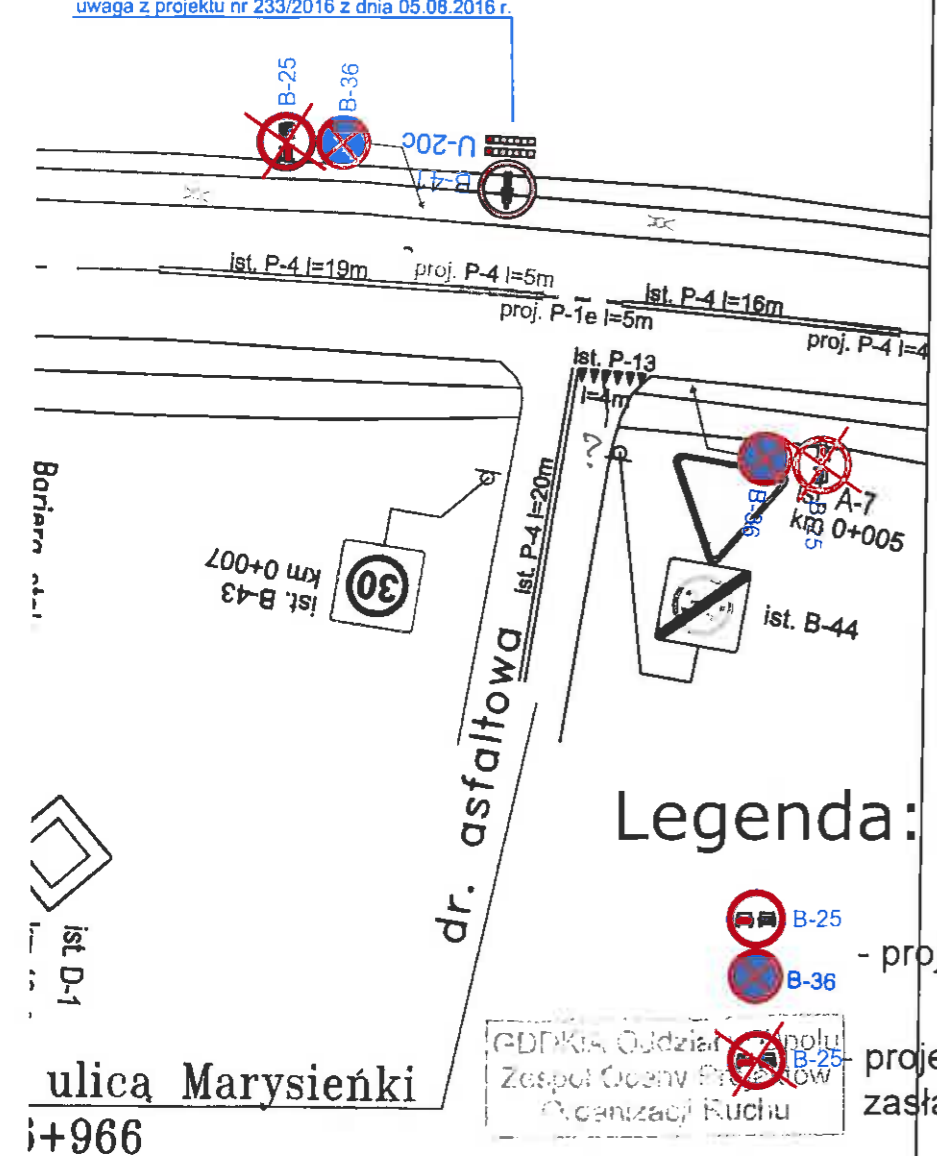


- projektowane oznakowanie pionowe
zastłaniane po dniu pracy - na okres nocy




M. Wroblewski





2.5b. Plan sytuacyjny VI. Skala 1:500

zamknięcie ciągu pieszego z ulicy Wierzbowej
uwaga z projektu nr 233/2016 z dnia 05.08.2016 r.



Legenda:

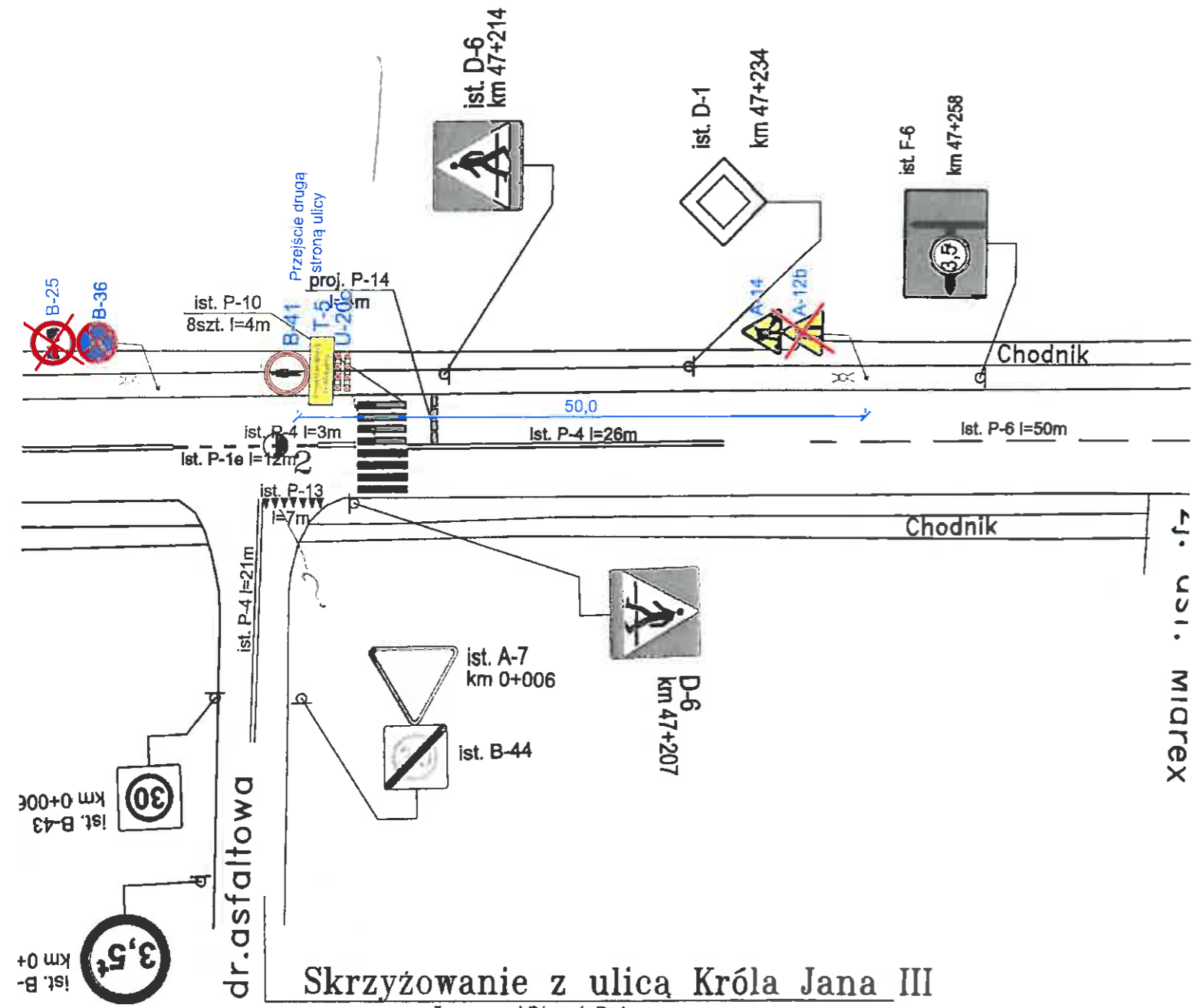
-  B-25 - projektowane oznakowanie pionowe
-  B-36 - projektowane oznakowanie pionowe
-  ~~B-25~~ - projektowane oznakowanie pionowe zastąpiane po dniu pracy - na okres noc

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 04. 2008r.
CELOWEJ JI RUCHU 90 do km 48+990	Projektant	Inż. Natalia Zajął		Skala 1:500
	Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2






Natalia Zajął

2.5c. Plan sytuacyjny VII. Skala 1:500



Skrzyżowanie z ulicą Króla Jana III
km 47+194

Legenda:

-  B-41 - projektowane oznakowanie pionowe
 -  T-5 - projektowane oznakowanie pionowe
 -  U-20c - projektowane oznakowanie pionowe
 -  B-25 - projektowane oznakowanie pionowe
 -  A-12e - projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
zastłaniane po dniu pracy - na okres nocy

Michał Wierda

