


<p><u>Zamawiający:</u></p> <p style="text-align: center;">Gmina Brzeg ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg</p>
<p><u>Wykonawca:</u></p> <p style="text-align: center;">Biuro Usług Projektowo - Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg</p>

<p>Nr tomu</p> <p style="text-align: center;">06 ul. Piastowska dz. nr 869</p>	<p>Stadium:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</p>		
	<p>Zamierzenie budowlane:</p> <p style="text-align: center;">„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”</p>		
<p>Branża:</p> <p style="text-align: center;">DROGOWA</p>	<p>Temat opracowania:</p> <p style="text-align: center;"><i>Usunięcie barier architektonicznych w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg – ul. PIASTOWSKA dz. nr 869,</i></p>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Pracowni / Projektant:	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	

<p>Numer archiwalny</p> <p style="text-align: center;">SR/04/2016</p>	<p>Data</p> <p style="text-align: center;">05.2016</p>	<p>Numer egzemplarza</p>
--	---	--------------------------

SPIS TREŚCI

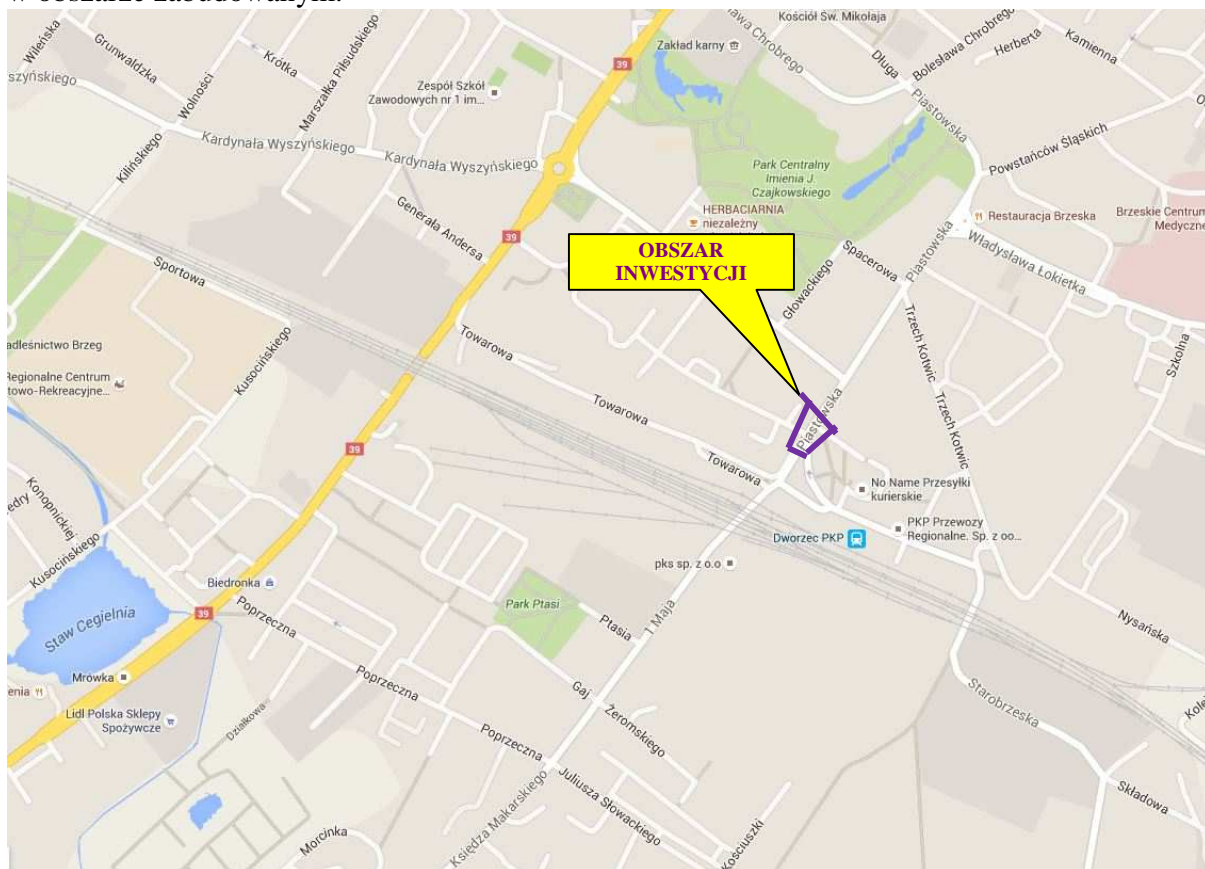
1.	Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	3
2.	Podstawy opracowania.....	6
3.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu	7
4.	Charakterystyka projektowanego zagospodarowania terenu.....	8
4.1.	Rozwiązania projektowe	8

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
06/01	Plan orientacyjny	projektowany	1:10000
06/02	Plan sytuacyjny - ulica Piastowska - dz. 869	projektowany	1:250

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uporządkowanie terenu pasa drogowego ulic Piastowskiej i Placu Dworcowego (usunięcie barier architektonicznych) w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg na fragmencie ul. Piastowskiej i Placu Dworcowego. Na przedmiotowym terenie znajduje się jezdnia z nawierzchnią bitumiczną oraz z kostki kamiennej, wydzielone chodniki i tereny zielone. Przedmiotowa lokalizacja znajduje się w obszarze zabudowanym.



Rys. 1.1 Plan miasta z orientacyjnie zaznaczoną lokalizacją obszaru inwestycji



Rys. 1.2 Skrzyżowanie ul. Piastowskiej z ul. Plac Dworcowy



Rys. 1.3 Widok chodnika przy ul. Piastowskiej



Rys. 1.4 Widok Skweru przy Palcu Dworcowym



Rys. 1.5 Widok w stronę ul. Plac Dworcowy

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej, w zakresie umożliwiającym wykonanie robót budowlanych polegających na usunięciu barier architektonicznych w związku z wyznaczeniem tras rowerowych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- ✓ Część opisowa stanu istniejącego oraz projektowanego,
- ✓ Część rysunkowa rozwiązań projektowych.

2. Podstawy opracowania

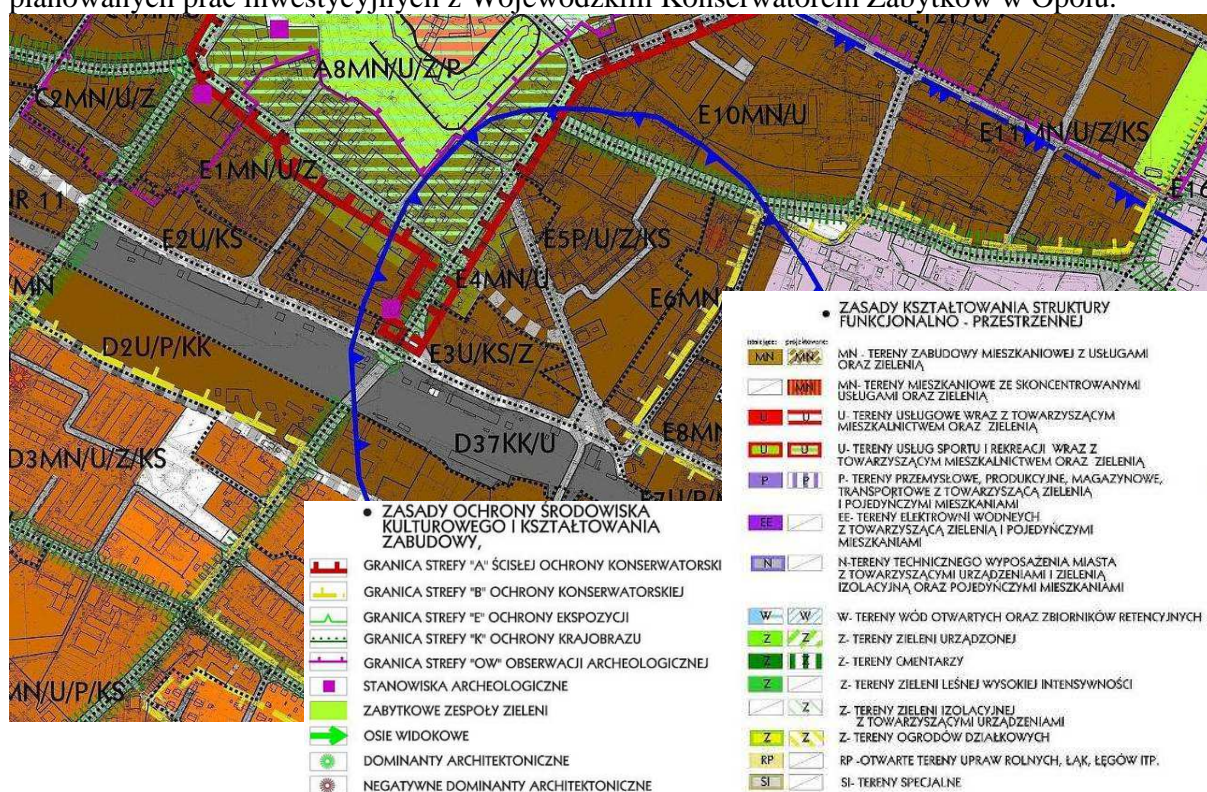
- Umowa zawarta z Gminą Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg.
- Mapa zasadnicza oraz projektowa dla przedmiotowego terenu.
- Inwentaryzacja terenu obejmująca m. in. niwelacje geometryczne oraz inwentaryzację zieleni.
- Obowiązujące przepisy oraz normy i literatura techniczna:
 - [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 03.207.2016 z późn. zm.).
 - [2] Ustawa z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 85.14.60 z późn. zm.).
 - [3] Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)
 - [4] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)
 - [5] Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)
 - [6] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)
 - [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430).
 - [8] Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

3. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu

Istniejący teren stanowiący przedmiot planowanej inwestycji to fragment ul. Piastowskiej i Placu Dworcowego w Brzegu.

Przedmiotowy obszar zagospodarowania terenu stanowi skrzyżowanie ul. Piastowskiej z ul. Plac Dworcowy w Brzegu. Jest to jezdnia z nawierzchnią bitumiczną i z kostki brukowej z wydzielonymi umocnionymi chodnikami.

Analizowany obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zgodnie z uchwałą nr XVIII/142/03 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 19 grudnia 2003. Działka oznaczona jest w mpzp jako 9Z – droga zbiorcza. Ponadto działka znajduje się w granicach strefy "A" ochrony konserwatorskiej, co wiąże się z konieczności uzgodnienia zakresu planowanych prac inwestycyjnych z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Opolu.



Rys. 3.1 Fragmenty załącznika graficznego

Całość zadania do wykonania obejmuje działkę gruntu stanowiącą pas drogowy ulicy Piastowskiej.

LOKALIZACJA: Województwo: opolskie, Powiat: brzeski, Gmina: Brzeg,

Działka ewidencyjna nr :

- 869 - pas drogowy ulicy Piastowskiej - własność Powiat Brzeski,

Zarządca - ZDP w Brzegu

Ulica Piastowska posiada szeroką jezdnię bitumiczną na której odbywa się wzmożony ruch samochodowy. Również ruch rowerowy odbywa się tu na zasadach ogólnych, jednakże kontynuacja ruchu rowerowego w kierunku dworca PKP i PKS nie odbywa się już jezdnią z uwagi na jej nawierzchnię z kamiennej kostki brukowej. Ponadto droga wyjazdowa z Placu Dworcowego jest ulicą jednokierunkową, więc dodatkowo rowerzyści poruszający się z Centrum przekraczają jezdnię w miejscu zjazdu z ulicy Piastowskiej (zjazd na zaplecze do pawilonu handlowego), kontynuując jazdę alejkami skweru lub chodnikiem wzdłuż ulicy jednokierunkowej (w kierunku przeciwnym).

Chodniki alejki skweru remontowane były całkiem niedawno, więc są jeszcze równe i wygodne do jazdy rowerem, jednakże chodnik wzdłuż ulicy prowadzącej od Placu Dworcowego do ul. Piastowskiej nie jest równy i wymaga remontu. W tym miejscu należy rozdzielić potoki ruchu rowerowego i przeznaczyć chodniki na ciągi pieszo - rowerowe, po których ruch rowerowy odbywać się będzie w jednym wyznaczonym kierunku, gdyż szerokość istniejących ciągów jest mniejsza niż 3m i nie można ich połączyć w obu kierunkach.

4. Charakterystyka projektowanego zagospodarowania terenu

Planowane prace nie wprowadzają zasadniczych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Układ chodników i ciągów pieszych pozostaje taki jak w stanie istniejącym. Jedynie wzdłuż ulicy Piastowskiej doprojektowano fragment jednokierunkowego ciągu rowerowego, który wzdłuż chodnika północnego prowadzi do nowoprojektowanego przejazdu rowerowego w poprzek ul. Piastowskiej.

Po usunięciu barier architektonicznych zmianie ulegną wysokości krawężników na przejeździe rowerowym, wystąpią również lokalnie zmiany w powierzchniach utwardzonych (chodniki). Remontowi podlega chodnik z płyt kamiennych w układzie pasmowym wzdłuż odcinka drogi jednokierunkowej. Będzie on pełnił rolę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości minimum 2,5m zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

4.1. Rozwiązania projektowe

- *ulica Piastowska*

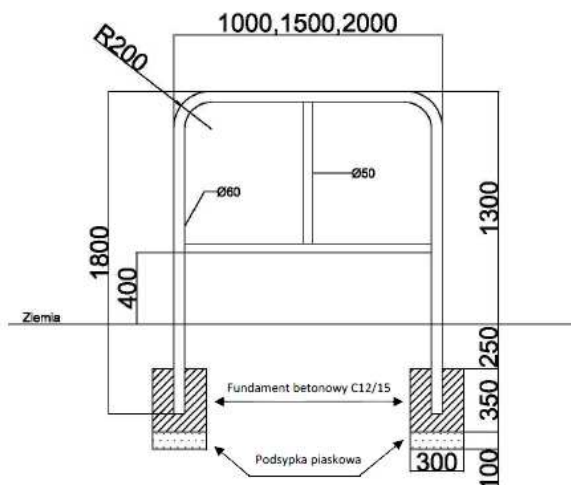
Zaprojektowano wydzieloną ścieżkę dla rowerów w celu umożliwienia bezpieczniejszego wykonania manewru skrętu w lewo z ulicy Piastowskiej w kierunku dworca PKP i PKS. Fragment drogi rowerowej biegnący wzdłuż chodnika północnego ulicy Piastowskiej wykonany będzie z nawierzchni bitumicznej o następującym układzie warstw konstrukcji:

nawierzchnia bitumiczna:

- 5cm - mieszanka mineralno - bitumiczna AC5S
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)
- 10cm - warstwa odcinająca (kruszywo o CBR $\geq 20\%$)

Od strony terenu zielonego i chodnika nawierzchnia drogi rowerowej ograniczona obrzeżem betonowym gr. 8cm. Zjazd z jezdni ul. Piastowskiej ma być wykonany w sposób płynny jako połączenie nawierzchni bitumicznych. Połączenie w jednym poziomie przy użyciu bitumicznej taśmy uszczelniającej musi być wykonane precyzyjnie by zapobiec degradacji nawierzchni ścieżki rowerowej w późniejszym okresie eksploatacji. Na samym przejeździe rowerowym krawędź jezdni oddzielono nowym krawężnikiem kamiennym wyniesionym na wysokość do 1cm zachowując prawidłową możliwość spływu wód opadowych wzdłuż krawędzi jezdni.

Przed przejazdem od strony dobudowanego fragmentu ścieżki rowerowej należy zamontować barierkę dla rowerzystów (tzw. podnózek) według schematu poniżej. Zastosować barierkę długości 1m.



Rama wykonana z rury stalowej o wym. $\phi 60$
Wyokrąglona promieniami R200 mm.
Elementy poprzeczne stanowi rura stalowa o wym. $\phi 50$
Całość ocynkowana ogniowo (grubość warstwy cynku co najmniej 80 μm)

Ponadto krawężnik na łuku wyokrąglającym zjazd do dz. 546/30 należy przełożyć i wynieść na wysokość +10cm, a powierzchnię pomiędzy krawężnikiem, chodnikiem i drogą rowerową wypełnić zabrukiem z kostki bazaltowej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm (istniejącą w tym miejscu nawierzchnię bitumiczną chodnika należy rozebrać). Przed przejazdem zaprojektowano tzw. podpórkę dla rowerzysty z rury giętej z dodatkową rurą poziomą pod stopę o długości 1,5m.

Po drugiej stronie przejazdu zaprojektowano wykonanie nowego krawężnika kamiennego na połączeniu z chodnikiem wraz z przełożeniem istniejącego krawężnika jako skośnego do połączenia z nowym, wyniesionym na +1cm. Chodnik od zjazdu do działki nr 870/5 do przejścia dla pieszych na końcu drogi jednokierunkowej (wyjazdowej z Placu Dworcowego) należy wyremontować zachowując ten sam układ pasmowy wykonując nową podbudowę. Układ warstw nowej nawierzchni nowego ciągu pieszo-rowerowego przedstawia się następująco:

nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego

-8cm granitowa nowa oraz płyta chodnikowa z rozbiórki, poddana obróbce cięcia krawędzi i powierzchniowego płomieniowania z wypełnieniem pasów z przełożonej istniejącej kostki bazaltowej.

- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3 (o wilgotności optymalnej z zagęszczeniem)
- 15cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)
- 10cm - warstwa odcinająca (kruszywo o $\text{CBR} \geq 20\%$)

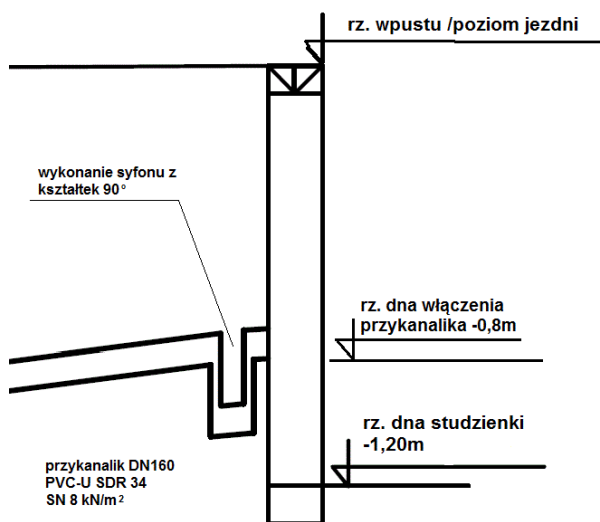
Przełożenie nawierzchni chodnika nie zakłada regulacji istniejącej infrastruktury technicznej, gdyż nie zmienia się niweleta chodnika. Jednak w przypadku konieczności wykonania regulacji włączów lub zasuw istniejących sieci należy je wykonać przy udziale i wiedzy ich właściciela lub zarządcy. Należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu tych miejsc. Wszelkie uszkodzenia sieci obcych naprawione zostaną na koszt Wykonawcy robót.

Wykonanie wpustu deszczowego przy krawędzi jezdni przed przejazdem

Zaprojektowano wykonanie wpustu deszczowego przy krawędzi jezdni z uwagi na występujące zastoisko wody w zaniżonej lokalnie jezdni. Przed określeniem rzędnej wpustu należy uwzględnić prawidłowy spadek przekładanego krawężnika, tak aby zapewnić odprowadzenie wody do niniejszego wpustu.

Studzienkę wpustową wykonać z osadnikiem z typowych kręgów betonowych DN500mm z betonu min. C35/45, z pierścieniem odciążającym (przykanaliki łączone do studni odbiorowej i studzienki wpustowej przez nawiercanie i za pomocą uszczelek). Dopuszcza się wykonanie studzienek z rur PP, wówczas studzienka ma składać się z trzech podstawowych elementów: kinety ślepej (podstawa studzienki), rur karbowanych stanowiących komin studzienki i zwieńczenia (teleskopowego adapteru do włączów, betonowego adaptera do wpustu ulicznego klasy D400 i wpustu ulicznego klasy D400).

Przykanalik należy zasyfonować wg poniższego schematu



Schemat studzienki wpustu deszczowego z przykanalikiem z syfonem

Po wykonaniu studzienki wpustowej i przykanalika należy odtworzyć konstrukcję nawierzchni jezdni przy krawężniku o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm (na całym pasie ruchu)
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm
- odtworzenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 25cm (C90/3)
- zasypka z materiału niewysadzinowego, stabilizowanego mechanicznie (górną warstwę zasypki do poziomu spodu konstrukcji wykonać jako stabilizację C3/4), podłoże o nośności $E2=120\text{MPa}$

W celu prawidłowej gospodarki materiałem kamiennym, wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania szczegółowej inwentaryzacji materiału kamiennego przez uprawnionego geodetę, potwierdzoną szkicem geodezyjnym.

Projektował

mgr inż. Andrzej Kędra

Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewidencyjny: OPL/0450/POOD/08

ZAB.410.113.4.2016.RP

Brzeg, 04.05.2016 r.

Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6
49-300 Brzeg

Dotyczy: pisma Gminy Brzeg, w imieniu której wystąpiło Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-300 Brzeg, w sprawie wyrażenia opinii na temat zadania pn. „usunięcie barier architektonicznych w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg – odc. ul. Piastowska (dz. nr 869)”, autorstwa mgr. inż. Macieja Boberskiego i mgr. inż. Andrzeja Kędry; data opracowania: 04.2016 r.

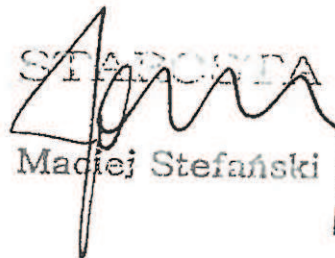
W odpowiedzi na w/w pismo z dnia 15.04.2016 r., data wpływu 15.04.2016 r., Starosta Brzeski, w zakresie zgodności inwestycji z wytycznymi konserwatorskimi zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (mpzp) oraz stwierdzenia ewentualnego pogorszenia stanu zachowania zabytków, opiniuję w następujący sposób przedmiotową inwestycję:

- akceptuję wykonanie zadania pn. „usunięcie barier architektonicznych w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg – odc. ul. Piastowska dz. nr 869”, autorstwa mgr. inż. Macieja Boberskiego i mgr. inż. Andrzeja Kędry; (data opracowania: 04.2016 r.).

Przedmiotowa działka nr 869 znajduje się w strefie „A” ochrony konserwatorskiej, wyznaczonej na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Inwestor wystąpił o uzgodnienie inwestycji polegającej na usunięciu barier architektonicznych w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg – odc. ul. Piastowska (dz. nr 869), wg załączonej dokumentacji projektowej.

Nie wnosi się zastrzeżeń do przedstawionego zadania jako zgodnego z zapisami mpzp oraz niepogarszającego stanu zachowania zabytkowego obszaru.

STAROSTA

Maciej Stefański

Otrzymuje:

1. Gmina Brzeg, w imieniu której wystąpiło Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-300 Brzeg

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

aa.

Pismo sporządził: Radosław Preis

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Brzegu
49-300 Brzeg
ul. Kardynała Wyszyńskiego 23
NIP: 747-15-84-978 tel/fax 077 411 38 45, 411 38 40
T.6740.19.2016.DZ

Brzeg, dnia 22 kwietnia 2016r.

Biurow Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6
49-300 Brzeg

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.04.2016r. Pana Macieja Boberskiego występującemu w imieniu i na rzecz Gminy Brzeg w sprawie zatwierdzenia rozwiązań technicznych robót do wykonania w pasie drogowym dróg powiatowych nr 1193 O ul. Piastowskiej, ul. Wrocławskiej oraz drogi powiatowej nr 1172 O ul. Oławskiej dotyczących budowy ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie miasta Brzegu -- uzgadniam pozytywnie na następujących warunkach:

1. Wykonanie włączeń zgodnie z przedstawionym projektem budowlano-wykonawczym.
2. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu.
3. Wszelkie koszty związane z przebudową nawierzchni chodników i ulic oraz jego oznakowaniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.

Niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę dla prowadzenia robót budowlanych na działkach 869 - pas drogowy ulicy Piastowskiej, 306/6 - pas drogowy ulicy Piastowskiej, 422 - pas drogowy ul. Wrocławskiej, 169 i 82 - pas drogowy ul. Oławskiej, 181 - pas drogowy Placu Bramy Wrocławskiej.

KIEROWNIK
Stanisław Kowalski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

13

**PWIK****Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu Sp. z o.o.**
ul. Wolności 15, 49-300 Brzeg

zarejestrowane w Sądzie Rejonowym w Opolu: VIII Wydz. Gospodarczy-KRS nr 0000058539

Certyfikat systemu
zarządzania jakością
laboratorium

TT/66 / 5405/2016

Brzeg, 21-04-16r.

Biurow Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
49-306 Brzeg, Rynek 10/6dot. budowy ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.04.2016r nr SR/12/04/16 dot. uzgodnienia rozwiązań technicznych wpięcia przykanalików nowych wpustów deszczowych, uzgadniamy projekt włączenia projektowanego wpustu WP1 w kanalizację ogólnospławną w ul. Piastowskiej pod warunkiem zastosowania wpustu z syfonem.

Sposób włączenia projektowanych wpustów WP2, WP3, WP4, WP5 w istniejące wpusty w ul. Oławskiej i Wrocławskiej należy uzgodnić z zarządcą drogi, który je eksploatuje tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Brzegu.

ZASTĘPCA PREZESA
OS. TECH. I ZNANYCH
[Signature]
Krzysztof Tokarski

Centrala - Sekretariat
tel. 77 416 22 44
77 416 40 51
tel. fax 77 416 31 53Pogotowie wod-kan
77 416 22 44Stacja Uzdatniania Wody
77 411 99 79Oczyszczalnia Ścieków
77 416 29 17Laboratorium
77 411 99 78

www.pwik.brzeg.pl

e-mail:
sekretariat@pwik.brzeg.plKapitał zakładowy
38 870 300,00 PLNNIP 747-000-47-95
Regon 530591031Konta
Bank PKO S. A.
18124042721111000048314145ING Bank Śląski
50105014901000002280370228

KG/ GM

14
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Brzeg, dnia 2016.04.07

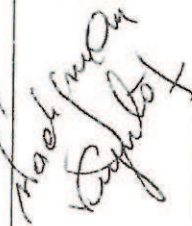
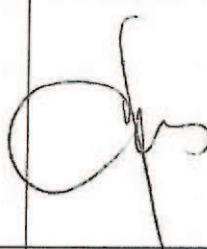

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

W dniu 2016-04-07 w Starostwie Powiatowym w Brzegu przeprowadzona została w formie bezpośredniej/elektronicznej/częściowo-elektronicznej narada koordynacyjna.


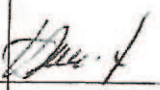



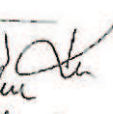
1. Opis przedmiotu narady: propozycja usytuowania przyłączy kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w obrębach Rataje i Centrum, ul. Oławska dz. 169,82, Wrocławska dz. 422, Piastowska dz. 929 miasto Brzeg
2. Wnioskodawca: Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski 49-306 Brzeg, ul. Rynek 10/6
3. Przewodniczący narady: Ewa Kluska – zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.
4. Stanowisko wspólne uczestników narady:

Ze względu na fakt, że propozycja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedłożona na naradę koordynacyjną została sporządzona na mapie nie będącej mapą do celów projektowych, poniżej opisane stanowiska uczestników narady tracą moc w przypadku istnienia rozbieżności pomiędzy stanem ujawnionym na mapie a stanem w terenie. Przez rozbieżności rozumie się różnice usytuowania elementów zagospodarowania terenu (w tym sieci uzbrojenia terenu) mające wpływ na lokalizację projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

5. Uczestnicy narady:

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
	Zdzw. OT, Grodzisz	Nie dotyczy	
BRONIEC PIOTR	Biuro Boberski	- POKREŚLIŁ POZIOMY TŁOCH CIERPIĄCY WYKONANIE WIELKIEJ POD WYKONANIE - LOKALIZACJA NIERUCHOMOŚCI OD GŁÓWY CIERPIĄCY - WYKONANIE WIELKIEJ CIERPIĄCY DŁUGI STANOWISKO	

15
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Kleczmarek Jurek	TRURON Dystrybucja S.A.	Uspodnioma z uszopeni 1. Powstanie w pobliżu kabli energetycznych ogrodzić się musi. 2. Zachować normalne odległości 3. W miejscach skrzyżowań nie kable zlewać między siebie 4. Wpływać o nadzór nad robotami - kolizja z CSN (15kw)	
Ściepanek Maciej	067 642-5455-17	nie dotyczy	
ANISZKIN WŁODZYSŁAW	U7 BDNB	Uspodnioma	
Grazma Miller	PM.K u Droga sp 200	Uspodnioma trasę przebiegu kory. odcinanej. Projekt realizacji podlega uzgodnieniu w PM.K u Droga sp 200	
Mruczek Ewelina	WTA S.A.	Uspodnioma. Zachować odległości o 10m o 10m od linii - nie przekraczać stosunku, przytaczanie projektu kontroli.	
Kluska Ewa	Stowarzyszenie Znawców	W zakresie projektowania inwestycji zobowiązany jest punkt osnowy geodezyjny miejscowości nr 1108 (ul. Oświecenia) podlegający ochronie. W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia stabilności zwoleń. Inwestor na własny koszt zleci odłożenie pomiaru punktu jednostki ugięcia geodezyjnego.	

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

6. Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli;

Nazwa reprezentowanego podmiotu
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski
TAURON Dystrybucja S.A. (Rejon Dystrybucji Zachód)
Energetyka Ciepła Opolszczyzny (ECO S.A.)
Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
PKP Rejon Teleinformatyki Kolejowej
PROWOD Czarnowasy
Orange Polska
OGP GAZ-SYSTEM Wrocław
Zakład Gospodarki Komunalnej w Lubczy zs. w Śmiechowicach
Usługi Wodno-Kanalizacyjne HYDRO-LEW Sp. z o.o.
EKO-Skarbimierz
Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance zs. w Czeskiej Wsi
Grodwik Sp. z o.o. Grodkowskie Wodociągi i Kanalizacja
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Zarząd Dróg Powiatowych

z up. STAROSTY

Ewa Kłuska

2-cy Naczelnik Wydziału Geodezji

(podpis przewodniczącego narady)

17
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Adm 1(2)

G. 6630.1.49.2016

inżynier

przebieg linii kanalizacji deszczowej

była przedmiotem porady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie

pośredniej telefonicznej, z udziałem zainteresowanych w dniu 07-04-2016

w Starostwie Powiatowym w Brzegu

z up. STAROSTY

Ewa Kłosa
Z-ca Naczelnika Wydziału Gospodarki
i Gospodarki Nieruchomościami
(podpis i pełnomocnictwo)

planujący chodnik przeznaczony do remontu przez ZDP

ramach remontu chodnika przez ZDP

planu terenu pod ścieżką rowerową
betonowych szer. 8cm o nawierzchni
betonową stałą przed przejazdem

nawierzchni z kostki bazaltowej 6x6

obniżenie istn. krawężnika na długości
zjazdu na drogę rowerową

proj. przyłącze do kanalizacji ogólnolpawnej od projektowanej
studzienki z wpułem do istn. studni z tury PVC SNB fi 160
z załamaniem trasy 30 stopni (ominając w30) na gł. do 80cm
L=6m, i=1%

ZA ZGODZ
Z ORYGINAŁEM

18

dz. nr 82, 169 - pas drogowy ulicy Oławskiej, własność: Powiat brzeski
 dz. nr 181 - pas drogowy Plac Bramy Wrocławskiej, własność: Powiat brzeski
 dz. nr 443 - działka gruntu - Park Nad Fosą, własność: Gmina Brzeg
 dz. nr 421, 425, 993 - działka gruntu - Park Nad Fosą, własność: Gmina Brzeg
 dz. nr 84/4 - działka gruntu - Park Nadodrzański, własność: Gmina Brzeg

Ark 2(2)

G. 6630 1. 49. 2016

Stwierdza, że niniejsza dokumentacja w zakresie *wytyczenia*
przebiegu krawężnika drogowego
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w

bezpośredniej, elektronicznej częściowo elektronicznej w dniu 07-04-2016

w Starostwie Powiatowym w Brzegu

z up. STAROSTY

projektowana likwidacja ścieku kamiennego;
 proj. obniżony krawężnik kamienny na proj. przejeździe
 i przejściu dla pieszych; przebrukowanie istniejącego zjazdu
 i części chodnika - dopasowanie spadków do krawężdzi jezdni

in. krawężnika kamiennego na proj. przejeździe
 i przejściu dla pieszych;
 le spadków chodnika do krawężdzi jezdni

Inwestor / Zamawiający:

GMINA BRZEG
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg

Jednostka projektowa:

Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg

Nazwa dokumentacji:

„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów
BIKE&RIDE na terenie Brzegu”

Nr archiwalny:

SR/04/2016

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ul. WROCLAWSKA i OLAWSKA
 obszar działek nr 422,82,169,181,443,421,425,993,84/4

Branda:

drogowa

Tom:

09

Stadium:

PW

Skala:

1:500

Nr rysunku:

09/01

Data:

04.2016

Opracował:

Kierownik pracowni /Projektant:

mgr inż. Maciej Boberski

Nr uprawnień

OPL/0753/PWOM/11

Specjalność

MOSTOWA

Podpis

Projektant:

mgr inż. Andrzej Kędra

Nr uprawnień

OPL/0450/POOD/08

Specjalność

DROGOWA

Podpis

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM



Nr archiwalny : SR/04/2016		Tytuł rysunku : Plan przebiegu tras rowerowych na planie orientacyjnym Miasta Brzeg (Etap 1)	
Branża: drogowa		Tom: 06	Stadium: PW
Skala: 1:10000		Nr rysunku : 06/01	Data: 05.2016
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność
Kierownik pracowni /Projektant: mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	MOSTOWA
Projektant : mgr inż. Andrzej Kędra		OPL/0450/POOD/08	DRGOWA

OZNACZENIA DO PLANU SYTUACYJNEGO:

	istniejące oznakowanie poziome (wg Tomu 02 Docelowa Organizacji Ruchu)
	projektowane oznakowanie poziome (wg Tomu 02 Docelowa Organizacji Ruchu)
	projektowane usunięcie drzew
	projektowane przestawienie drzew
	lokalizacja drzewa po przestawieniu
	projektowane usunięcie krzewów
	projektowane nasadzenie zastępcze krzewów
	projektowane nasadzenie zastępcze drzew
	istniejąca karpa do usunięcia
	projektowane obniżenie istniejącego krawężnika kamiennego
	projektowany nowy krawężnik betonowy (15x30) na +12cm
	projektowane przełożenie istniejącego krawężnika kamiennego
	projektowany nowy krawężnik kamienny obniżony (15x20)
	projektowany wpust deszczowy z płytą studzienką i przykanalikiem
	istniejący punkt osnowy geodezyjnej
	istniejące elementy infrastruktury technicznej do regulacji wysokościowej, do poziomu projektowanych nawierzchni (skrzynki zasowy wody, studnie teletechniczne, pokrywy włazów sieci sanitarnych itp.)
	projektowane obrzeże betonowe
	projektowana palisada księżycowa fi 20
	projektowany krawężnik betonowy obniżony (15x20)
	zaw. płytki "STOP" przed przejściem dla pieszych
	projektowana nawierzchnia bitumiczna
	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 20x10 bez fazy (kolor szary zgodnie z opisem z planu syt.)
	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 20x10 bez fazy, kolor czerwony (dodatkowa ścieżka na przy ul. Robotniczej)
	projektowana nawierzchnia z kostki granitowej 4/6 lub 9/11 zgodnie z opisem z planu syt.
	projektowana nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na zjazdach do parków
	projektowana nawierzchnia chodników z płyt granitowych (w układzie pasmowym)
	projektowana kostka bazaltowa 4/6 - opaska układu pasmowego
	projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych (35x35 na opaskach lub 50x50 na opaskach i przy odtworzeniu nawierzchni istniejących chodników)
	projektowana nawierzchnia z płytki betonowej, szarej, stylizowanej (w układzie pasmowym - Tom 07)
	projektowane przełożenie fragmentu chodnika z płyty granitowej i kostki bazaltowej w układzie pasmowym na nowej podbudowie
	projektowane przełożenie fragmentu chodnika z płyty betonowej lub granitowej i kostki bazaltowej w układzie pasmowym na istniejącej podbudowie
	projektowane przełożenie fragmentu istn. nawierzchni chodnika z kostki (bazaltowej, granitowej lub betonowej) na istniejącej podbudowie
	projektowane przełożenie nawierzchni z kostki granitowej 15/17 na jezdni po wykonaniu obróbki cięcia i płomieniowania górnej powierzchni kostki
	projektowana zieleni

