



Zamawiający:
Gmina Brzeg ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg

Wykonawca:
Biuro Usług Projektowo - Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6 49-306 Brzeg

Nr tomu 02 Docelowa Organizacja Ruchu	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
	Zamierzenie budowlane: „Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”
Branża: DROGOWA	Temat opracowania: <i>Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg</i>

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Pracowni / Projektant:	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	

Numer archiwalny SR/04/2016	Data 05.2016	Numer egzemplarza 1
---------------------------------------	------------------------	-------------------------------

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Opis stanu istniejącego.	4
3. Opis stanu projektowanego.....	7
4. Uwagi końcowe.	13
5. Termin realizacji zadania.....	13

1. Wstęp

Podstawa opracowania

- Dz. U. 07.19.115 USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity)
- Dz. U. 05.108.908 USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity)
- Dz. U. 03.220.2181 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Dz. U. 02.179.1393 ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.)
- Dz. U. 03.177.1729 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.)

Cel opracowania

Projekt zmiany stałej (docelowej) organizacji ruchu w mieście Brzeg opracowano w związku z odtworzeniem oznakowania istniejących tras rowerowych oraz wyznaczeniem nowych tras rowerowych prowadzących w szczególności ruch rowerowy na zasadach ogólnych po drogach publicznych, a także ciągami pieszo - rowerowymi, przekraczając drogi publiczne w miejscach istniejących i nowoprojektowanych przejściach i przejazdach rowerowych.

UZGODNIENIA i OPINIE

- uzgodnienie organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych:
 - pismo nr
- uzgodnienie organu zarządzającego ruchem na drogach krajowych :
 - pismo nr O.OP.Z-2.4080.40.2016.mp

2. Opis stanu istniejącego.

Brzeg nie ma sieci dróg rowerowych. Istnieją lokalnie ciągi pieszo - rowerowe wzdłuż głównych ulic w mieście (ul. Włociańska, ul. Armii Krajowej - fragmentami, ul. Krakusa). Ruch rowerowy odbywa się w większości na zasadach ogólnych. Planowane w budowie są ścieżki rowerowe wzdłuż ulicy Wolności jako kontynuacja ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Kilińskiego która ma połączyć Park Wolności z Parkiem Nad Fosą. Rowerzyści w dużym stopniu korzystają z nieoznaczonych ciągów pieszych w alejkach Parków Wolności, Parku Centralnego, Parku Nad Fosą i Parku Nadodrzańskiego. Również na niektórych ulicach w mieście dopuszczony jest ruch rowerowy "pod prąd" lub na tzw. "zakazie" na drogach wyłączonych z ruchu znakiem B-1, pod którymi umiejscowiono tabliczkę T-22 (w szczególności w ścisłym centrum miasta).

W mieście funkcjonują dwie trasy rowerowe oznaczone kolorem czerwonym i czarnym. Trasa CZERWONA o numerze 57 prowadzi od Placu Nad Odrą (przy Parku Nadodrzańskim) alejką wzdłuż Odry w kierunku Parku Nad Fosą (przecinając ulicę Oławską i ul. Wrocławską) do Parku Nad Fosą. Potem odbija w ulicę Lechicką, Wolności, Kilińskiego i kończy się w Parku Wolności przy budynku Nadleśnictwa.

Trasa CZARNA o nr 320 na początkowym odcinku przebiega równoległe do czerwonej przez Park Nadodrzański i fragment w Parku Nad Fosą jednakże w tu przebiega dalej alejkami w kierunku Parku Centralnego, przecinając ulicę Armii Krajowej (DK 39) w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej i ul. Robotniczej.

Opis ruchu rowerowego na drogach publicznych

Odcinek drogi krajowej nr 39 - od granicy miasta do ulicy Jagiełły (do Placu Nad Odrą) -

rysunek 02/DOR/07, 02/DOR /06, 02/DOR /05

Obecnie nie nazwana trasa rowerowa biegnie od Pisarzowic przez tereny zalewowe w kierunku Brzegu południowo-wschodnim ciągiem pieszym oraz pieszo-rowerowym, z wyłączeniem ruchu rowerowego na moście Piastowskim. Na długości terenów zalewowych rzeki Odry rowerzyści poruszają się chodnikiem, co umożliwia im tabliczka T-22 pod znakiem C-13. Taki tymczasowy ruch rowerowy obowiązuje do nowo wybudowanego mostu na kanale rzeki Odry, gdzie rozpoczyna się ciąg pieszo-rowerowy oznaczony znakami C13/16 w kierunku do mostu Piastowskiego. Na samym moście Piastowskim, z uwagi na niewystarczającą szerokość kap chodnikowych obowiązuje jedynie ruch pieszy. Za mostem Piastowskim w kierunku do Centrum

nie ma wyznaczonych ścieżek rowerowych. Ruch rowerowy do Centrum odbywa się na zasadach ogólnych ulicą Jagiełły lub alejkami skweru wzdłuż ul. Wojska Polskiego lub samą ulicą. Ponadto na Placu Przy Odrze (od strony Parku Nadodrzańskiego) rozpoczynają się wytyczone w terenie szlaki rowerowe: czerwony (trasa nr 57 - fragment docelowego szlaku Namysłów - Nysa) i czarny (trasa nr 320 - lokalny szlak krajoznawczy po parkach - tzw. promenady miejskiej).

Odcinek drogi powiatowej nr 1172 O - ul.Oławska i drogi powiatowej nr 1198 O - ul.Wrocławska - rysunek 02/DOR /08

Podwójna trasa rowerowa (nr 57 i 320) łącząca Park Nadodrzański i Park Nad Fosą przebiega przez dwie ulice (drogi powiatowe), na których wyznaczone są przejazdy rowerowe. Przejazdy rowerowe wyznaczone są skośnie przez jezdnie. Dodatkowo w sąsiedztwie przejazdu rowerowego przez ul. Wrocławską umiejscowione jest przejście dla pieszych. Istniejące przejazdy rowerowe spełniają swoją dotychczasową funkcję i są widoczne dla kierujących pojazdami.

Odcinek drogi krajowej nr 39 - ulica Armii Krajowej (dz. nr 456) - rysunek 02/DOR /10

Na ulicy Armii Krajowej w miejscu ruchliwego przejścia dla pieszych, pomiędzy skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną (Armii Krajowej - Chrobrego) i krzyżowaniem Armii Krajowej - Robotnicza rowerzyści muszą zejść z roweru i przeprowadzić go przez przejście, o czym informują tabliczki zlokalizowane przed przejściem dla pieszych.

Odcinek dróg gminnych - ulica Staromiejska, Długa, Lekarska - rysunek 02/DOR /05,02/DOR /04

Na odcinakach ulic Centrum Miasta obowiązuje ograniczenie ruchu pojazdów w szczególności samochodowych, jednakże ruch rowerowy dopuszczony został pomimo zastosowania znaków B-1 na tych drogach poprzez umiejscowienie tabliczek T-22. Rowerzyści poruszają się na zasadach ogólnych (omijając lokalne przeszkody w postaci "ogródków" itp.)

Odcinek drogi powiatowej nr 1195 O - ul. Piastowska, nr 1196 O - ul. Chrobrego - rysunek 02/DOR 04, 02/DOR/03

Ruch rowerowy na skrzyżowaniu ulic Długiej / Chrobrego / Piastowskiej odbywa się na zasadach ogólnych. Niejednokrotnie zdarza się jednak, iż rowerzyści poruszają się po chodniku o szerokości około 2,5m w kierunku do Centrum. W kierunku z Centrum do Parku Centralnego,

ruch rowerowy wzdłuż ulicy Piastowskiej odbywa się prawą stroną jezdni do wysokości przejścia dla pieszych. Tam rowerzyści kierują się w górę na alejkę parkową, przejeżdżając niestety przez zawyżony krawężnik przy krawędzi jezdni. Z uwagi na ten dość uciążliwy manewr, większość rowerzystów z ulicy Długiej kieruje się w stronę Parku Centralnego ulicą Lekarską. Zanim jednak dostaną się do Parku Centralnego muszą przeprowadzić rower przez przejście dla pieszych przez ulicę Chrobrego (na wysokości zakładu karnego) lub na zasadach ogólnych włączając się do ruchu przejechać ulicę Chrobrego w poprzek, by wjechać w alejkę parkową z której wyprowadzony jest bezpośredni zjazd utwardzony z kostki brukowej. Jest to takie skrzyżowanie ze zjazdem do alejki parkowej (rysunek 02/DOR/10).

Odcinek dróg gminnych - ul. Głowackiego, ul. Jana Pawła II

Z Parku Centralnego ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych ulicą Głowackiego. Jednakże od ulicy Jana Pawła II ustawiony jest znak B-2 z tabliczką T-22. Tu ruch rowerowy prowadzony jest "pod prąd". Z ulicy Głowackiego w kierunku dworca PKP i PKS większość rowerzystów porusza się dość szerokim chodnikiem wschodnim, ale tylko na długości ulicy Jana Pawła II. Dalej chodniki są węższe - poniżej 3m.

Odcinek drogi powiatowej nr 1195 O - ul. Piastowska (od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do ulicy jednokierunkowej - wyjazdu z Placu Dworcowego)- rysunek 02/DOR /03, 02/DOR /02, 02/DOR /01

Na tym odcinku ulicy Piastowskiej ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych. Najczęstszymi jednak wykroczeniami rowerzystów jest przejeżdżanie lub przeprowadzanie roweru w miejscu nieistniejącego już przejścia dla pieszych - na przeciwko budynku nr 30 (hurtownia "Anna"), gdzie rowerzyści kierują się w stronę ulicy Ks. Jerzego Popiełuszki.

Ruch rowerowy w kierunku dworca PKP i PKS odbywa się najczęściej chodnikiem wzdłuż drogi jednokierunkowej wiodącej do Placu Dworcowego, lub alejkami skweru. Tu jednak szerokość alejki jest mniejsza niż 3m.

Odcinek dróg gminnych - ul. Lechicka, ul. Robotnicza, ul. Wolności, ul. Kilińskiego - rysunek 02/DOR /09, 02/DOR /11, 02/DOR /12

Z Parku Nad Fosą do Parku Wolności wiedzie trasa rowerowa nr 57 (trasa czerwona). Rozgałęzia się ona od trasy czarnej (nr 320) na końcu ulicy Lechickiej, która pełni rolę ulicy dojazdowej do

Szkoły podstawowej nr 5 i kilku budynków mieszkalnych. Jest to droga publiczna o na której występuje tylko ruch samochodów mieszkańców i rodziców odwożących swe dzieci do szkoły. Ruch rowerowy odbywa się tu na zasadach ogólnych do skrzyżowania z ulicą Robotniczą i dalej również na zasadach ogólnych do ulicy Wolności. Ulicą Wolności ruch rowerowy odbywa się obecnie na zasadach ogólnych, jednak ulica ta zostanie przebudowana tak, że powstanie ciąg ze ścieżką rowerową po jej zachodniej stronie (wzdłuż muru) do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową na ulicy Kilińskiego. Przekroczenie ulicy Wyszyńskiego będzie przez nowy przejazd rowerowy.

Odcinek dróg gminnych - ul. Konopnickiej, ul. Kochanowskiego - rysunek 02/DOR /13

Obecnie nie ma połączenia trasą rowerową Parku Wolności z wyznaczoną ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Włociańskiej, biegnącej w kierunku Skarbimierza (dalej Grodkowa, Nysy). Sporadyczny ruch rowerowy da się zauważyć na odcinku od parku do skrzyżowania ulic Kusocińskiego i Kochanowskiego. To tu zwiększa się dopiero ilość rowerzystów kierująca się na Stadion Miejski oraz ze stadionu w kierunku zachodnim (w kierunku osiedla Westerplatte, Ks. Makarskiego, itd.)

Odcinek drogi krajowej nr 39 - ul. Włociańska - rysunek 0/DOR 2/13

Na skrzyżowaniu ulic Włociańska / Chocimska / Kochanowskiego występuje spory ruch rowerowy po stronie stawu. Tu sporo rowerzystów kierujących się od ulicy Armii Krajowej zmierza w kierunku osiedla Wierzbowa lub w stronę Skarbimierza. Niestety wlot na drogę krajową nr 39 (wlot podporządkowany ulicy Kochanowskiego) nie posiada przejazdu rowerowego, a większość rowerzystów i tak przekracza jezdnię nie schodząc z roweru. Tu także przekraczają jezdnię rowerzyści kierujący się od Skarbimierza w kierunku ul. Armii Krajowej, przekraczają najpierw dłuższe przejście dla pieszych z azylem w poprzek ulicy Włociańskiej i dopiero w poprzek wlotu ulicy Kochanowskiego.

3. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się zmianę docelowej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w Brzegu wraz z wykonaniem drobnych korekt elementów drogowych w obszarze skrzyżowań, przejść dla pieszych z wyznaczeniem nowych przejazdów rowerowych i dodatkowym oznakowaniem poziomym i pionowym.

Całość projektowanych rozwiązań w zakresie zmiany docelowej organizacji ruchu w szczególności na drogach publicznych przedstawiają rysunki od 02/DOR/01 do 02/DOR/19, zawarte w niniejszej dokumentacji - części rysunkowej. Oprócz oznakowania na drogach publicznych niniejszy projekt uwzględnia oznakowanie tras rowerowych na terenie parków i skwerów.

Rozwiązania techniczne związane z usunięciem barier architektonicznych zawierają oddzielne tomy dokumentacji wykonawczej na podstawie których będą przeprowadzone roboty budowlane w trybie zgłoszenia i pozwolenia na budowę (parking Bike&Ride).

Niniejszy projekt scalony zmiany docelowej organizacji ruchu uwzględnia zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Wolności w Brzegu (dokumentacji wykonanej w 2015r - W/06/2015) - rys. 02/DOR/11 i 02/DOR/12 (oznakowanie wrysowane kolorem brązowym).

Opis projektowanych tras rowerowych

- Trasa czerwona (szlak nr 57 z kierunku od Namysłowa w kierunku do Nysy):
 - wzdłuż drogi krajowej nr 39 ciągiem pieszo-rowerowym do granicy miasta; do skrzyżowania z drogą prowadzącą na tereny zalewowe (skrzyżowanie S1),
 - drogą wzdłuż terenów zalewowych do skrzyżowania z drogą krajową nr 39 przed mostem Krakusa (skrzyżowanie S2),
 - wzdłuż drogi krajowej nr 39 ciągiem pieszo-rowerowym do mostu "Piastowskiego" (na samym moście brak możliwości poruszania się rowerem z uwagi na wąski ciąg pieszy), dalej przez Plac Nad Odrą do przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Jagiełły (skrzyżowanie S3)
 - od przejazdu przez ulicę Pańską ciągiem pieszo-rowerowym, alejką parkową Parku Nadodrzańskiego do ulicy Oławskiej (punkt A),
 - od przejazdu rowerowego (A) ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ulicy Wrocławskiej do wysokości Parku Nad Fosą (skrzyżowanie S5),
 - od przejazdu rowerowego (S5) ciągiem pieszo-rowerowym , alejką parkową Parku Nad Fosą do punktu B, dalej ulicą Lechicką do ul. Robotniczej (skrzyżowanie S6),
 - od przejazdu rowerowego (S6) ciągiem pieszo-rowerowym do ulicy Wolności i dalej zaprojektowaną ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Wolności do ulicy Wyszyńskiego (skrzyżowanie S11),

- od przejazdu rowerowego (S11) istniejącą ścieżka rowerową wzdłuż ulicy Kilińskiego do parku Wolności (punkt K),
- drogą wewnętrzną do ronda na wysokości budynku nadleśnictwa (skrzyżowanie S13) ciągiem pieszo-rowerowym, alejką parkową do punktu L,
- od punktu L, łącznikiem do ulicy Konopnickiej i dalej ulicą Konopnickiej i Kochanowskiego do ulicy Włociańskiej (punkt M),
Kontynuacja szlaku czerwonego w kierunku Nysy jest możliwa ciągiem pieszo-rowerowym po obu stronach jezdni ulicy Włociańskiej (drogi krajowej nr 39) w stronę Skarbimierza.

- Trasa niebieska (szlak bez numeru, od dworca PKP i parkingu Bike&Ride - do Placu Nad Odrą):

- od parkingu Bike&Ride przy Placu Dworcowym, jezdnią i łącznicą w kierunku ulicy Piastowskiej, Jana Pawła II do ulicy Głowackiego (skrzyżowanie S15),
- od skrzyżowania Jana Pawła II z ulicą Głowackiego do Parku Centralnego ciągiem pieszo-rowerowym, alejką parkową F-G do ulicy Piastowskiej (skrzyżowanie S8),
- ulicą Piastowską (od S8) do skrzyżowania z ulicą Długą i Chrobrego (skrzyżowanie S10),
- ulicą Długą wydzieloną ścieżką rowerową na jezdni do ulicy Staromiejskiej i ciągiem pieszo-rowerowym, alejką plant wzdłuż ulicy Wojska Polskiego i ulicy Jagiełły do Placu nad Odrą.

- Trasa żółta (łącznik) od punktu H do E

- połączenie trasy niebieskiej z trasą czarną ulicą Lekarską przez skrzyżowanie S9.

- Trasa żółta (łącznik) od punktu E do skrzyżowania S14

- połączenie trasy zielonej (krajobrazowej w Parku Wolności) z ulicą Małujowicką.

- Trasa zielona (krajobrazowy szlak w Parku Wolności)

- od punktu L, ciągiem pieszo-rowerowym, alejką parkową wokół parku do ronda przy nadleśnictwie (skrzyżowanie S13)

- Trasa czarna (szlak nr 320)

- trasa wiodąca od skrzyżowania S3 na wysokości przejazdu rowerowego na wysokości ulicy Pańskiej, alejką parkową Parku Nadodrzańskiego do ulicy Oławskiej (punkt A), trasa pokrywa się na tym odcinku z trasą czerwoną (nr 57),

- od przejazdu rowerowego (A) ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ulicy Wrocławskiej do wysokości Parku Nad Fosą (skrzyżowanie S5), trasa pokrywa się na tym odcinku z trasą czerwoną (nr 57),
- od przejazdu rowerowego (S5) ciągiem pieszo-rowerowym , alejką parkową Parku Nad Fosą do punktu B (trasa pokrywa się na tym odcinku z trasą czerwoną - nr 57), dalej ciągiem pieszo-rowerowym , alejką parkową Parku Nad Fosą do punktu C,
- dalej uliczką wewnętrzną do ulicy Armii Krajowej (skrzyżowanie S7),
- przez przejście dla pieszych, dalej ciągiem pieszo-rowerowym , alejką parkową w Parku Centralnym do punktu F,

W zakresie zmiany docelowej organizacji ruchu na drogach publicznych pełen zakres robót obrazują rysunki. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na wykonanie elementów organizacji ruchu realizując je wg poniższych wskazówek:

- znaki pionowe w miejscu występowania ruchu pieszego sytuować na słupkach tak by dolna krawędź znaku była na wysokości 2,2m od poziomu terenu (dopuszcza się podwieszanie tabliczek typu R1 i R2, R3 pod znakami pionowymi na wysokości mniejszej niż 2,2m, zachowując przy tym skrajnię poziomą dla ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych minimum 0,2m od krawędzi),
- azyłe wykonać z elementów prefabrykowanych koloru czerwonego, zawierających elementy odblaskowe, białą obwódkę (wg poniższego rysunku)



Wyspy (azytle) powinny być wyniesione ponad nawierzchnię jezdni i na stałe przytwierdzone do podłoża wg. wskazań producenta.

wyspa 1 - 8 elementów 0,5x0,5 (w tym 4 zaokrąglone)
wyspa 2 - 2 elementy 0,8x0,8 (zaokrąglone)
wyspa 3 - 12 elementów 0,5x0,5 (w tym 4 zaokrąglone)
wyspa 4 - 12 elementów 0,5x0,5 (w tym 4 zaokrąglone)
wyspa 5 - 12 elementów 0,5x0,5 (w tym 4 zaokrąglone)
wyspa 6 - 12 elementów 0,5x0,5 (w tym 4 zaokrąglone)
wyspa 7 - 4 elementy 0,5x0,5 (wyokrąglone)

- wyróżnia się kilka rodzajów zespołów znaków C9 (C10) + U5:

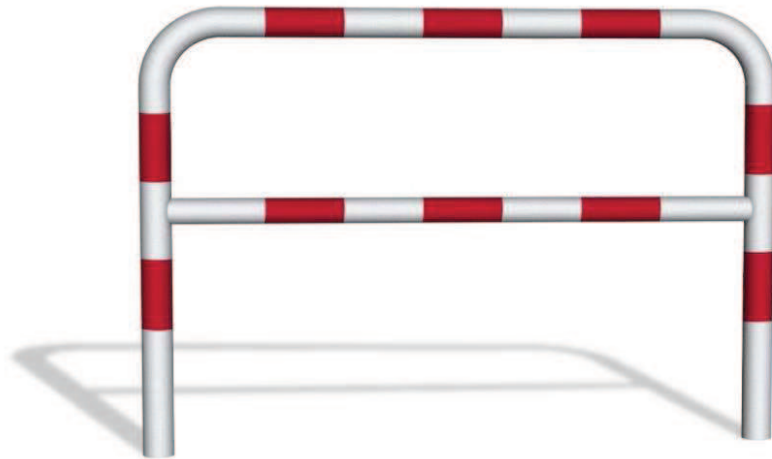
- o średnicy znaku C-9 (C- 10) 400mm, oklejony paskami folii odblaskowej II generacji, wys: 100 cm, a: 400 mm, podstawa: 57cmx52cm - montowany na wyspie 1,2,7.



- o średnicy znaku C-9 600mm (znak średni na DK39 i ul. Piastowskiej, na podwyższonym słupku - na wyspach 3,4,5,6)



- wygradzenia U-12a wykonane z rury stalowej ocynkowanej \varnothing 60,3 mm wysokości 1,2m po zamontowaniu. Słupek malowany farbą proszkową na kolor biały i oklejany pasami czerwonej folii odbłaskowej I generacji (zalecane moduły 150cm)



- słupek U-12c wykonany z rury stalowej ocynkowanej \varnothing 127 mm, o grubości ścianki do 3,6 mm i wysokości od do 800 mm po zamontowaniu. Słupek malowany farbą proszkową na kolor biały i oklejany pasami czerwonej folii odbłaskowej II generacji.



4. Uwagi końcowe.

- Wszystkie nowo projektowane znaki pionowe projektuje się jako grupa znaków:
 - "mini" według lokalizacji na planie sytuacyjnym (alejki parkowe, skwerów, itp.)
 - „małe” na drogach gminnych,
 - "średnie" na drogach powiatowych i krajowych i w obrębie skrzyżowań,
- Dla znaków A-7, B-2, D-6, D-6a, D-6b, i wszystkich innych zlokalizowanych na drodze krajowej, powiatowej i gminnej (ulice) stosować folię odblaskową typu 2 (IIgen.)
- Tabliczki szlaków rowerowych wykonać z folii typu 1 (I gen.).
- Znaki umieścić w przekroju zachowując odległość 0,5m od krawędzi jezdni do krawędzi znaku i na wysokości minimum 2,2 od terenu chodnika do dolnej krawędzi pierwszego znaku od dołu, min. 0,2m na ciągach pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych; na alejkach parkowych dopuszcza się montaż pojedynczych tabliczek z grupy R-1X na wysokości zapewniających ich widoczność pomiędzy drzewami na słupkach o wysokości nie mniejszej niż 1,80m.
- oznakowanie poziome U-27 sytuować na jezdniach tak by odległość skrajnego obrysu znaku od krawędzi jezdni wynosiła 0,3m (chyba że inaczej zwymiarowano i opisano szczegółowo na planie sytuacyjnym),
- dopuszcza się mocowanie tabliczek szlakowych na istniejących słupkach z oznaczeniem nazw ulic lub latarniach, lecz należy je montować tak, by nie uszkodzić warstwy ochronnej farby i zamocować je na obejmach z dodatkowa uszczelka gumową.
- Przewidziano w przedmiarze montaż tablic informacyjnych o treści i grafice według wymagań Zamawiającego o wymiarach 1,0x1,50 na konstrukcji wsporczej (w miejscach wskazanych przez Inspektora nadzoru)
- Lokalizacja i rodzaj nowych elementów brukarskich - według projektu drogowego.
- Dla ułatwienia postoju rowerzystom przed przejazdem zaprojektowano tzw. podnóżki w postaci barierki stalowej wg. projektów wykonawczych.
- Zakończenia słupków w górnej części powinny być oryginalnie ocynkowane, ewentualne dodatkowe cięcia słupków powinny być wykonywane sporadycznie. Wówczas takie słupki muszą być zabezpieczone farbą antykorozyjną i dodatkowo zaślepienie specjalnym elementem plastikowym - zaślepką.

5. Termin realizacji zadania

Wprowadzanie nowej organizacji ruchu nastąpi etapami na przestrzeni 2 - 3 kwartału 2017r.

Zmiana organizacji ruchu wprowadzana będzie w miarę możliwości całymi arkuszami. Istnieje możliwość wcześniejszego wdrożenia etapami niektórych arkuszy projektu w roku 2016.

Opracował

mgr inż. Andrzej Kędra
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewidencyjny: OPL/0450/POOD/08



Opole, dnia 2016-05-17

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. (077) 454 55 05, fax 454 44 68
centr. 40 16 300

O.OP.Z-2.4080.40.2016.mp

**Biuro Usług Projektowo –
Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6
49-306 Brzeg**

dot. budowy ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie m. Brzeg.

Na podstawie art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003r. poz. 515 z późn. zm.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729)

zatwierdzam

przedłożony przy piśmie Nr SR/11/04/16 z dnia 2016-04-11r. *projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie m. Brzeg, w zakresie drogi krajowej Nr 39 (w obszarze skrzyżowań z drogami gminnymi), bez uwag.*

W/w stanowisko zostało uzgodnione z Opolskim Komendantem Wojewódzkim Policji. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem **2017-11-17**.

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, Urzędu Miejskiego w Brzegu oraz Rejonu w Opolu GDDKiA o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu – zwrot 1 egz.
2. Protokół z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu nr 90/2016 z dnia 2016-04-19

Do wiadomości:

1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu + zał. nr 2
2. Urząd Miasta w Brzegu, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg
3. GDDKiA Rejon w Opolu + zał. nr 1

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.

inż. Jerzy Roczek
Dyktator Oddziału w Opolu

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68

e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Sprawę prowadzi: mgr Marek Popławski tel. (077) 401-63-16

e-mail: MPoplawski@gddkia.gov.pl

Zamawiający:

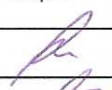

**Gmina Brzeg
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg**

Wykonawca:

**Biuro Usług Projektowo - Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6
49-306 Brzeg**

opz

<p>Nr tomu</p> <p style="font-size: 1.2em;">02</p> <p style="font-size: 1.2em;">Docelowa Organizacja Ruchu</p>	<p>Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Zamierzenie budowlane: „Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”</p>
<p>Branża:</p> <p style="font-size: 1.2em;">DROGOWA</p>	<p>Temat opracowania:</p> <p style="text-align: center;">Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg</p>

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Pracowni / Projektant:	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	

<p>Numer archiwalny: SR/04/2016</p>	<p>Data: 04.2016</p>	<p>Numer egzemplarza: 120.1</p>
--	-----------------------------	--

Brzeg dnia 30 maja 2016r.

KD. 7121.28.2016

Pan
Maciej Boberski
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
ul. Rynek 10/6
49-306 Brzeg

Na podst. art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Organizacji Ruchu Drogowego

zatwierdzam

przedłożony przy piśmie, z dnia 18.05.2016 r. projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drogach powiatowych i gminnych w związku z realizacją zadania budowy ścieżek rowerowych i węzłów w Brzegu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu 30.09.2017 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Brzegu, Komendy Powiatowej Policji w Brzegu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

STAROSTA

Maciej Stefański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Brzeg
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu
4. a/a.

sporządził: M. Augustyn
sprawdził: T. Kośla

OZNACZENIA DO PROJEKTU ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



istn. B-20

istniejące oznakowanie pionowe



istn. B-21



istn. D-6

istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji



proj. D-6b

projektowana oznakowanie pionowe



proj. R-3

projektowana oznakowanie pionowe szlaku rowerowego



proj. R-1a

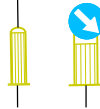


projektowane wyspy z prefabrykatów z tworzywa sztucznego z białym wyróżnikiem na obwodzie i elementami odblaskowymi

proj. U-5a+C-9



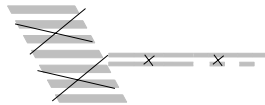
proj. U-5b + C-9



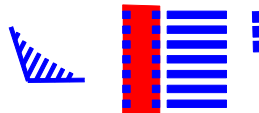
proj. słupki przeszkodowe typu U-5 zintegrowane ze znakiem C-9 lub ze znakiem C-9 ustawianym nad U-5



istniejące oznakowanie poziome



istniejące oznakowanie poziome do likwidacji



projekowane oznakowanie poziome

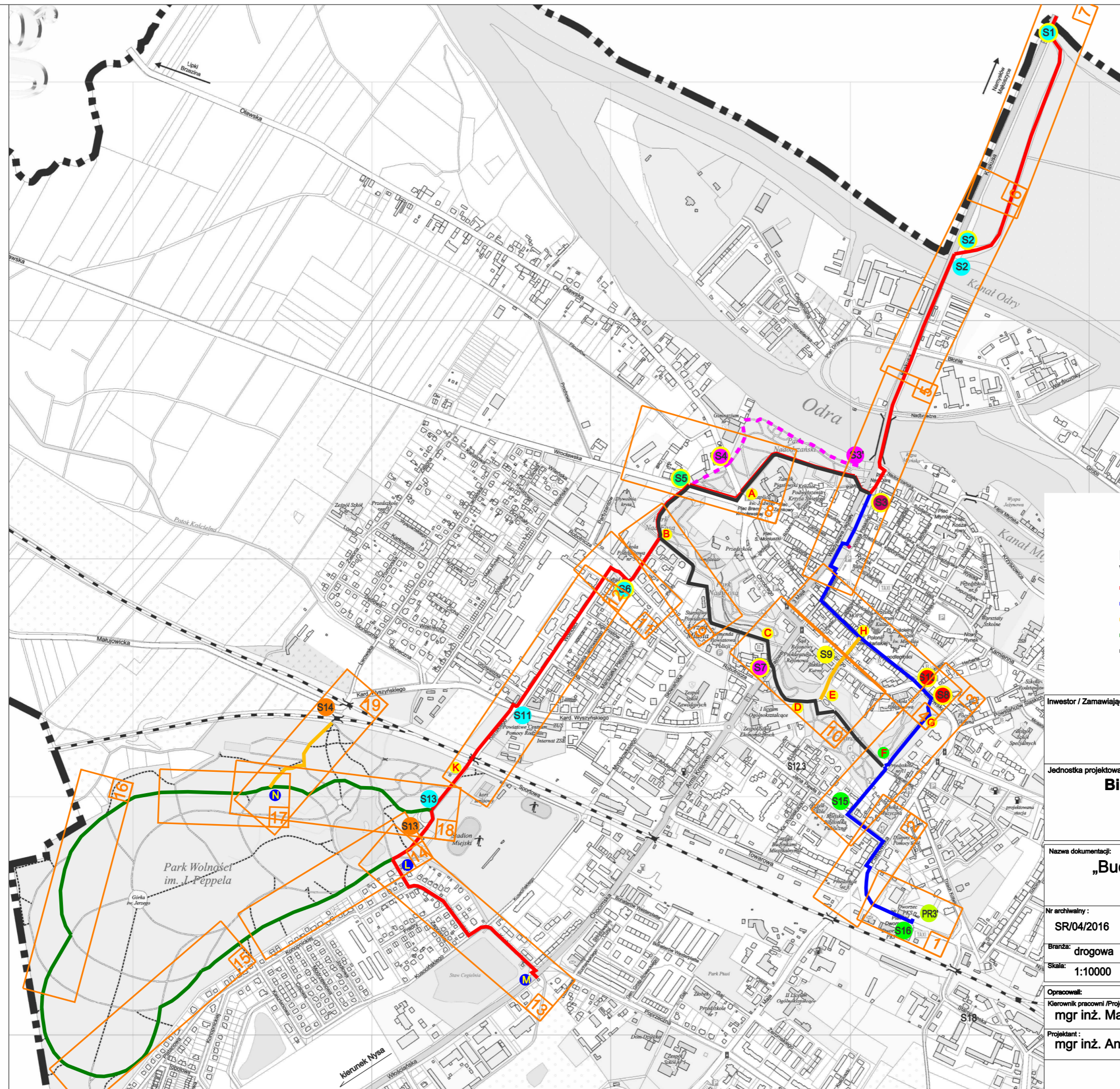


oznakowanie poziome według projektu "Przebudowa ul. Wolności w Brzegu" zatwierdzenie nr KD/7121.33/2015 z dnia 23.04.2015r

proj. B-36



oznakowanie pionowe według projektu "Przebudowa ul. Wolności w Brzegu" zatwierdzenie nr KD/7121.33/2015 z dnia 23.04.2015r



Brzeg

Koncepcja wyznaczenia tras rowerowych w mieście Brzeg (ETAP 1)

- trasa rowerowa czerwona (szlak nr 57)
- trasa rowerowa niebieska
- trasa rowerowa żółta
- trasa rowerowa zielona
- trasa rowerowa czarna (szlak nr 320)

Investor / Zamawiający:

GMINA BRZEG
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg

Jednostka projektowa:

Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg

Nazwa dokumentacji:

„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów
BIKE&RIDE na terenie Brzegu”

Nr archiwalny :

SR/04/2016

Tytuł rysunku:

Plan przebiegu tras rowerowych
na planie orientacyjnym
Miasta Brzeg (Etap 1)

Branża:

drogowa

Tom:

02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:

PW

Skala:

1:10000

Nr rysunku :

02/DOR/00

Data:

05.2016

Opracowali:

Kierownik pracowni /Projektant:
mgr inż. Maciej Boberski

Nr uprawnień

OPL/0753/PWOM/11

Specjalność

MOSTOWA

Podpis

Projektant:

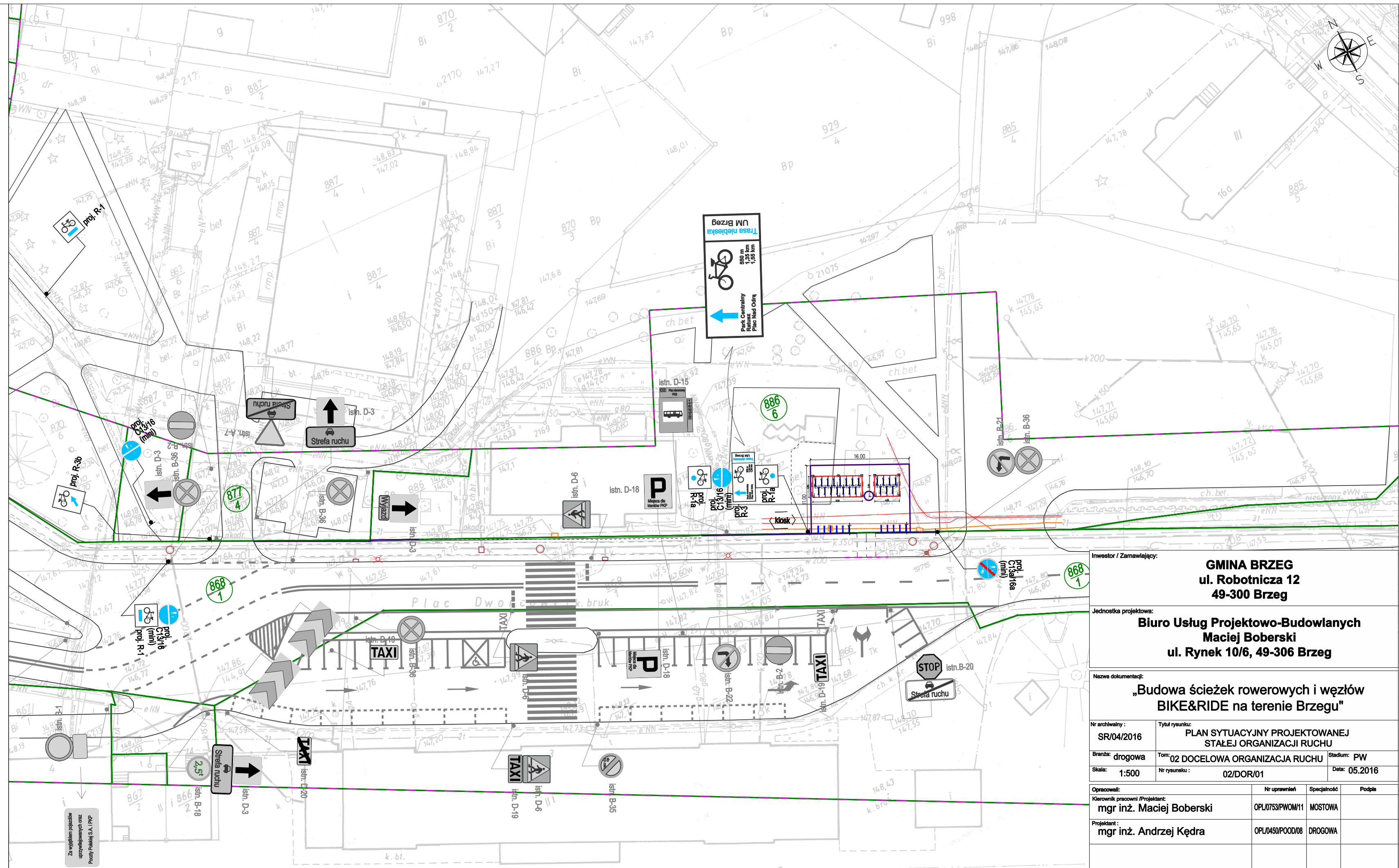
mgr inż. Andrzej Kędra

Nr uprawnień

OPL/0450/POOD/08

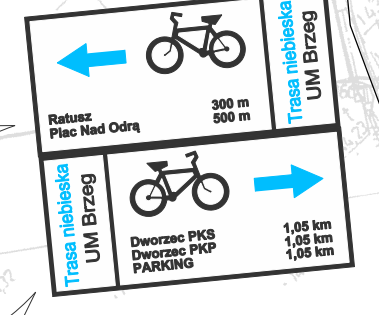
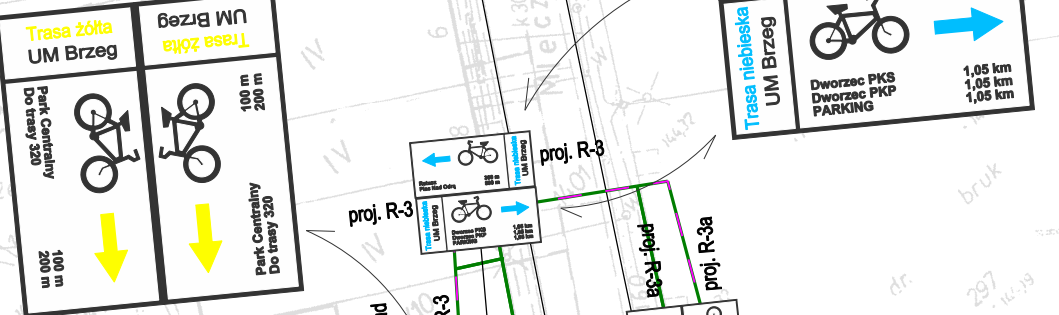
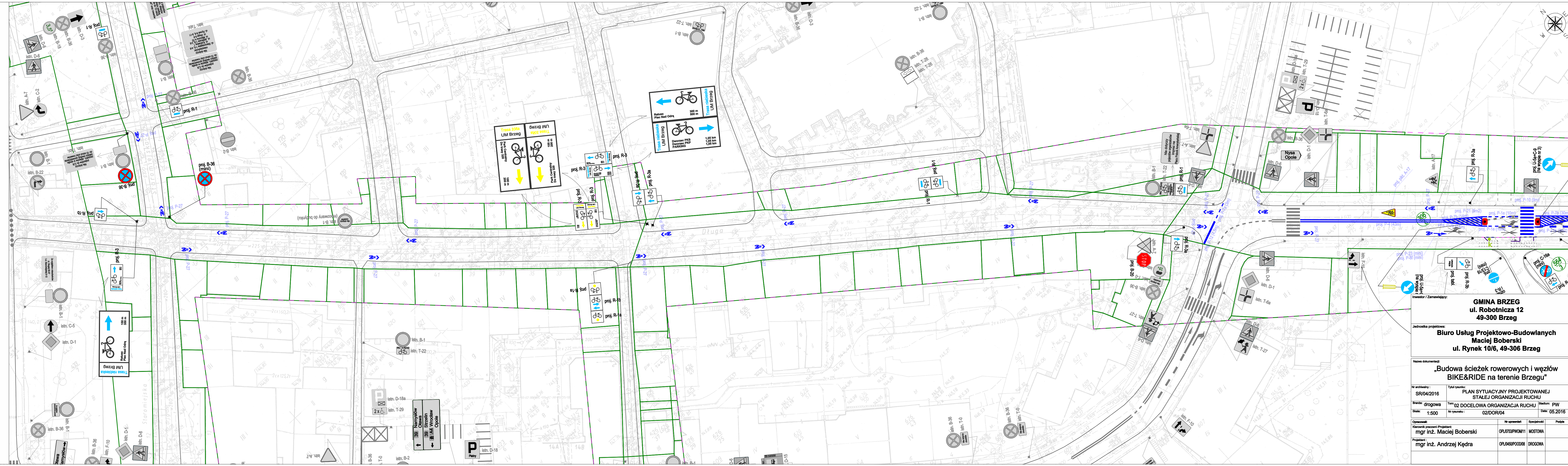
Specjalność

DROGOWA

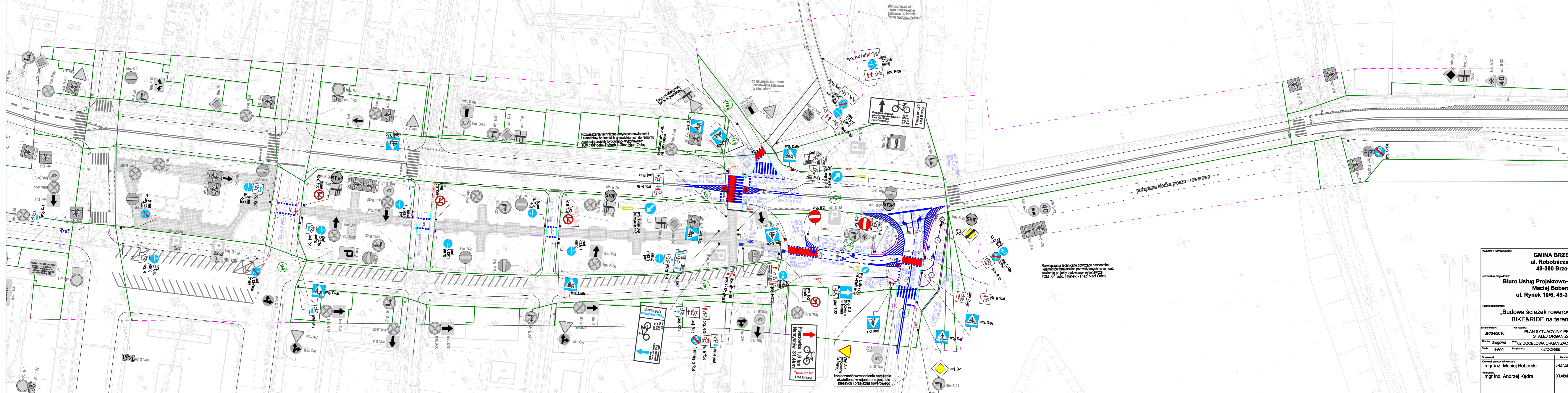
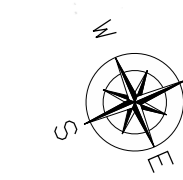


Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentacji: „Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	SR/04/2016	Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża:	drogowa	Tom:	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Skala:	1:500	Nr rysunku:	02/DOR/01
Opracował:		Nr uprawnień:	Specjalność:
Kierownik pracowni /Projektant:		OPL/0753/PWOM/11	MOSTOWA
mgr inż. Maciej Boberski			
Projektant:		OPL/0450/POOD/08	DROGOWA
mgr inż. Andrzej Kędra			
			Podpis:

Za wykonaniem pomiarów
uszkodzonych oraz
Początek Projektu S.A. i PMP



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg		
NAZWA DOKUMENTACJI: „Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”		
Nr archiwizacji: SR/04/2016	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Stadium: PW
Skala: 1:500	Nr rysunku: 02/DOR/04	Data: 05.2016
Opisowca: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL0735PWOM11	Specjalność: MOSTOWA
Projektant: mgr inż. Andrzej Kędra	OPL045POOD08	Podpis: DROGOWA

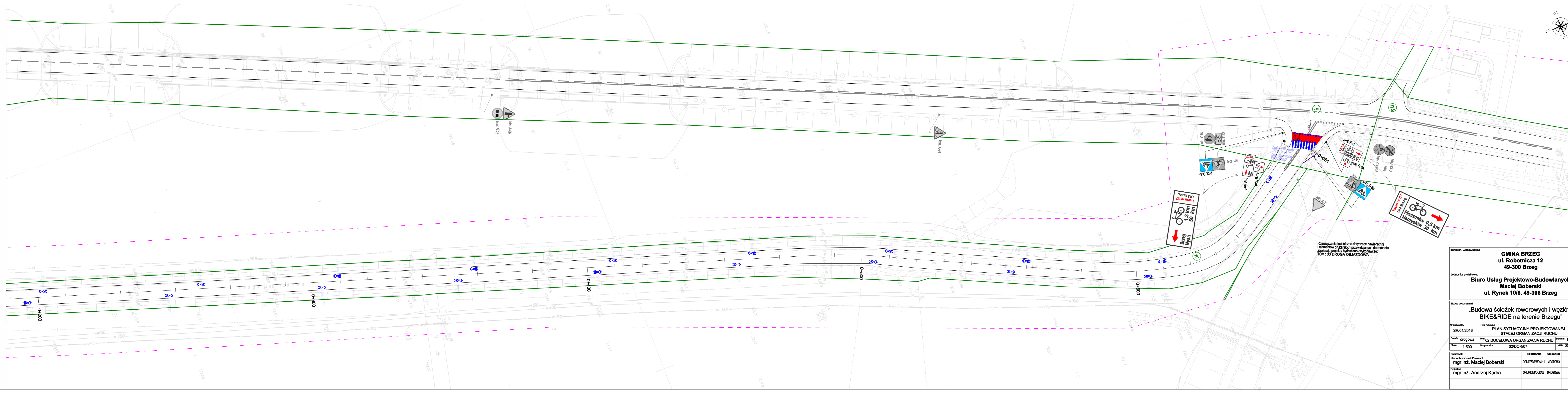


Rozwiązania techniczne dotyczące nawierzchni i elementów brukarskich przewidzianych do remontu zawieszają projekty budowlano-wykonawcze TOM: 04-0dc. Rynek - Plac Nad Odrą

Rozwiązania techniczne dotyczące nawierzchni i elementów brukarskich przewidzianych do remontu zawieszają projekty budowlano-wykonawcze TOM: 04-0dc. Rynek - Plac Nad Odrą

Piszczalnia 1,9 km
Trasa nr 57
UM Brzeg

Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentu:			
„Budowa ścieżek rowerowych i wéztów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	Typ rysunku:	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
SR/04/2016			
Skala:	Tom:	02	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
1:500	Nr rysunku:	02/DOR/05	
Opisane:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
mgr inż. Maciej Boberski	OPLOT73PWOM11	MOSTOWA	
mgr inż. Andrzej Kędra	OPLO45POODI8	DROGOWA	

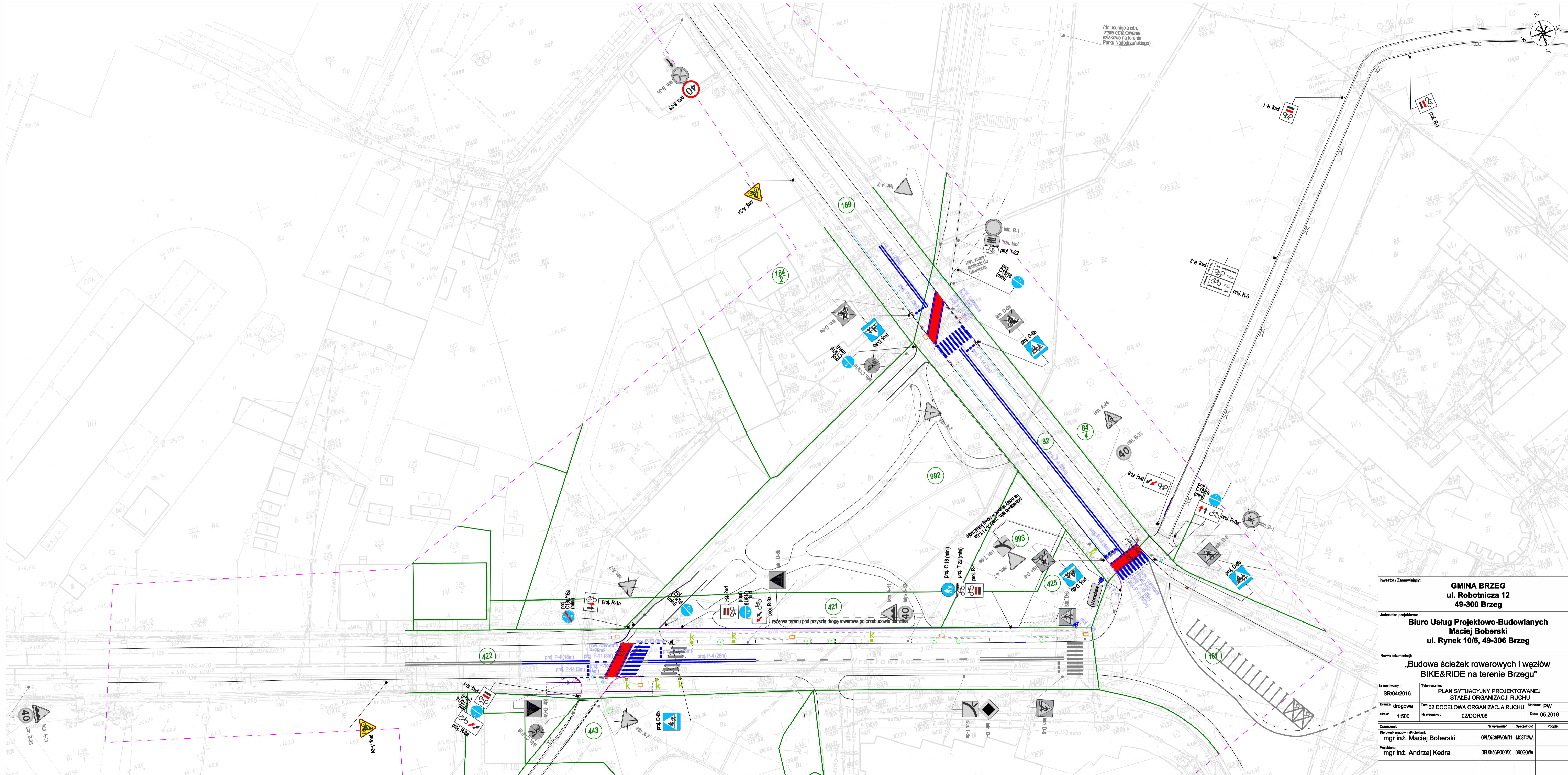


Rozwiązania techniczne dotyczące nawierzchni i elementów brukarskich przewidzianych do remontu zawieszono projekty budowlano-wykonawcze: FOM: 03 DROGA OBJAZDOWA

Trasa nr 57
 Brzeg Nysa
 1,3 km
 50 km

Trasa nr 57
 Brzeg Nysa
 1,3 km
 50 km

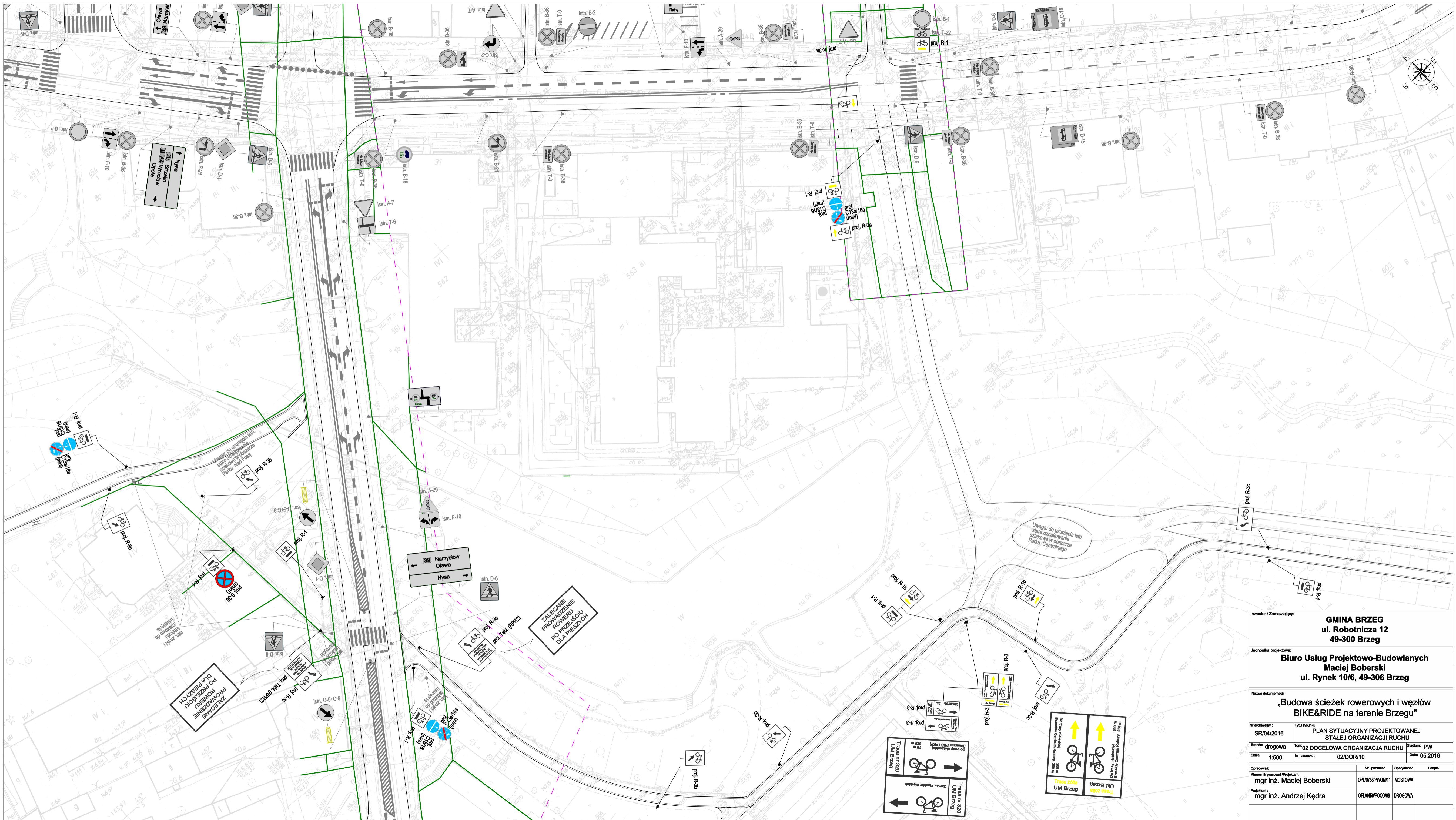
Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentu: „Budowa ścieżek rowerowych i wéztów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	SR/04/2016	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branda:	drogowa	Tom:	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Skala:	1:500	Nr rysunku:	02/DOR/07
Opracował:		Nr uprawnień:	Specjalność:
mgr inż. Maciej Boberski		OPL0753PWOM11	MOSTOWA
Projektant:		Nr uprawnień:	Specjalność:
mgr inż. Andrzej Kędra		OPL0450POOD08	DROGOWA
Data:		05.2016	



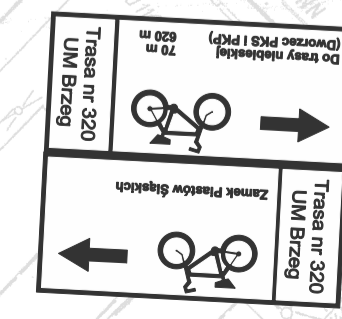
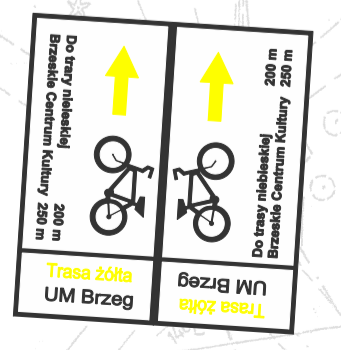
Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentu:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwizacji:	Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ	
SR/04/2016	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ	STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Brand:	Forma:	STADIUM:	
drogowa	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	PW	
Skala:	Nr rysunku:	Data:	
1:500	02/DOR/08	05.2016	
Opracował:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
mgr inż. Maciej Boberski	OP.0753PWOM/11	MOSTOWA	
Projektant:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
mgr inż. Andrzej Kędra	OP.0469POOD/08	DROGOWA	

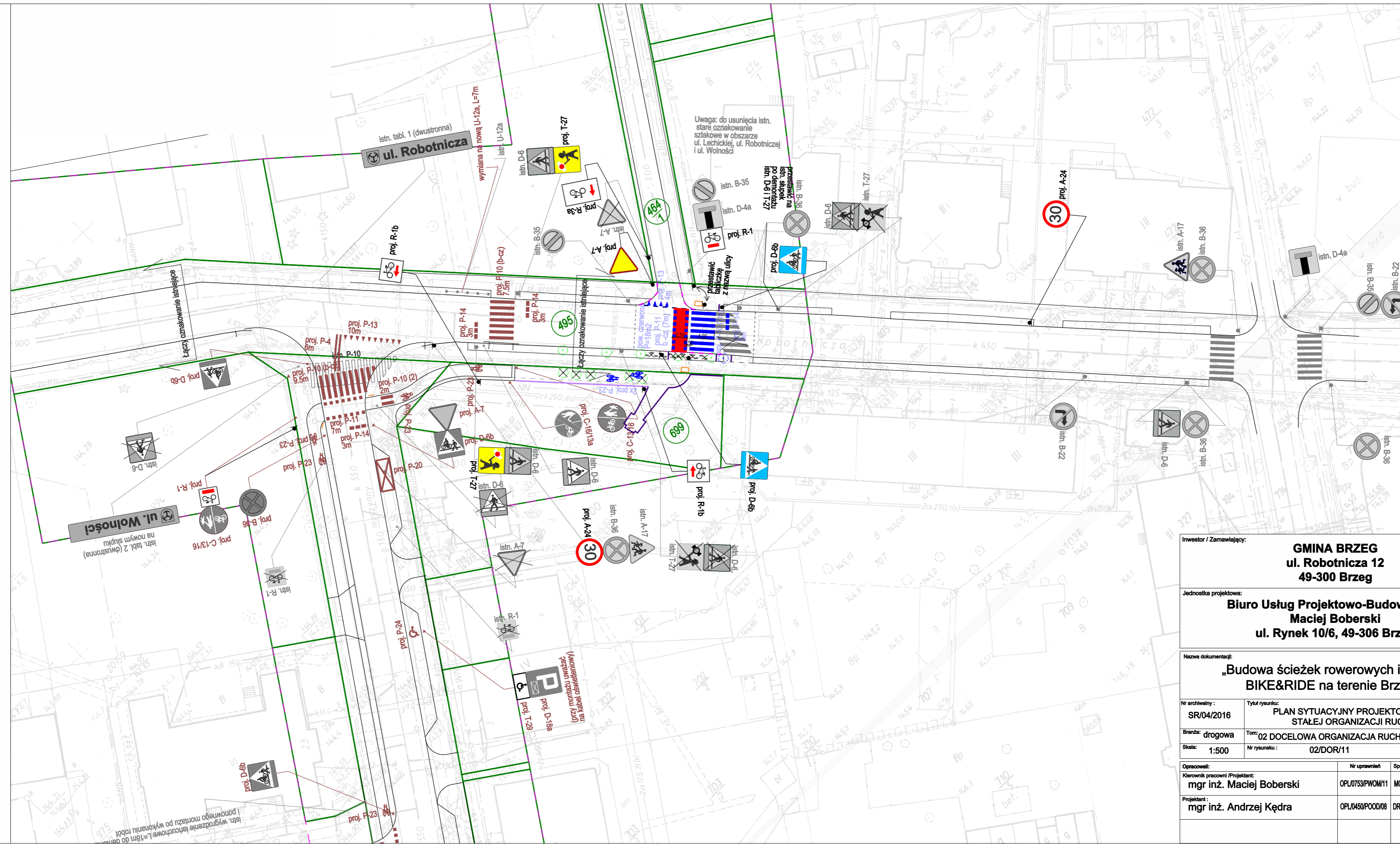


Investor / Zamawiający:			
GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg			
Jednostka projektowa:			
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	Tytuł rysunku:		
SR/04/2016	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Branża:	Tom:	Stadium:	
drogowa	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	PW	
Skala:	Nr rysunku:	Data:	
1:500	02/DOR/09	05.2016	
Opracował:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Kierownik pracowni /Projektant:	OPL0753/PWOM/11	MOSTOWA	
mgr inż. Maciej Boberski			
Projektant:	OPL0450/POOD/08	DROGOWA	
mgr inż. Andrzej Kędra			

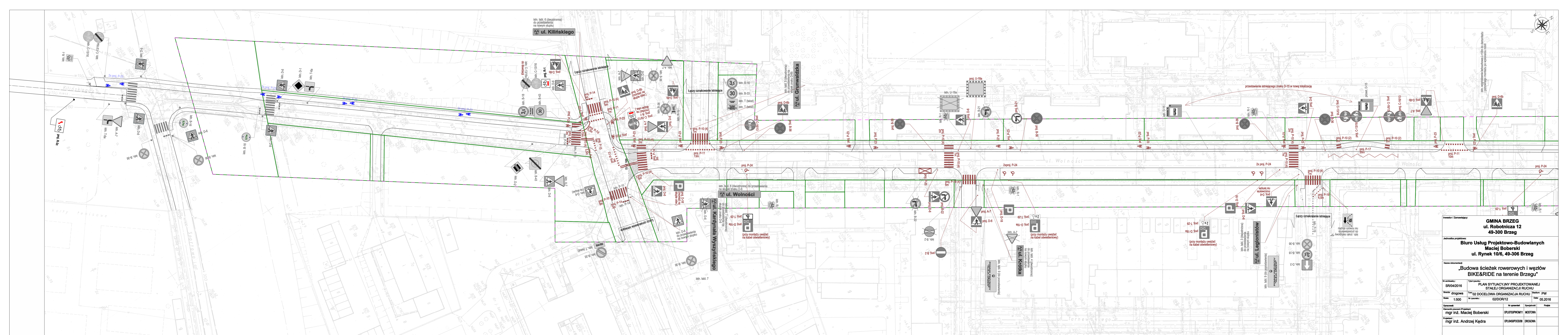


Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biurow Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentu:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr architektury:	Typ rysunku:	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ	
SR/04/2016		STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Skala:	1:500	Nr rysunku:	02/DOR/10
Opis pracowni / Projektant:		Nr uprawnień:	Specjalność:
mgr inż. Maciej Boberski		OPL0753PWOM11	MOSTOWA
Projektant:		Podlega	
mgr inż. Andrzej Kędra		OPL0450POODR8	DROGOWA

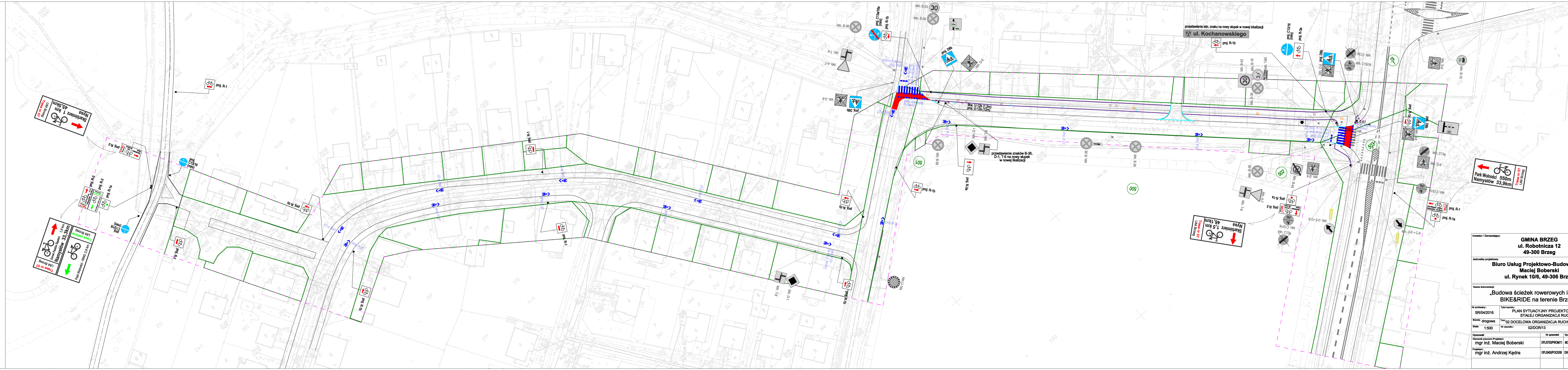




Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentacji:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
SR/04/2016			
Branża:	Tom:	Stadium: PW	
drogowa	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Skala:	Nr rysunku:	Data: 05.2016	
1:500	02/DOR/11		
Opracował:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Kierownik pracowni /Projektant:			
mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	MOSTOWA	
Projektant:			
mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	DROGOWA	



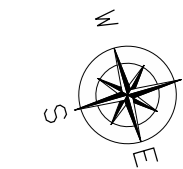
Investor / Zamawiający:		GMINA BRZEG	
Jednostka projektowa:		ul. Robotnicza 12	
		49-300 Brzeg	
		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych	
		Maciej Boberski	
		ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentu:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów			
BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr arkusza:	Typ rysunku:	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ	
SR/04/2016		STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Skala:	Temat:	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
1:500	Nr rysunku:	02/DOR/12	
Opisano:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Kierownik pracowni Projektant:			
mgr inż. Maciej Boberski	OPU073P/PM/11	MOSTOWA	
Projektant:			
mgr inż. Andrzej Kędra	OPU046/PO/008	DROGOWA	



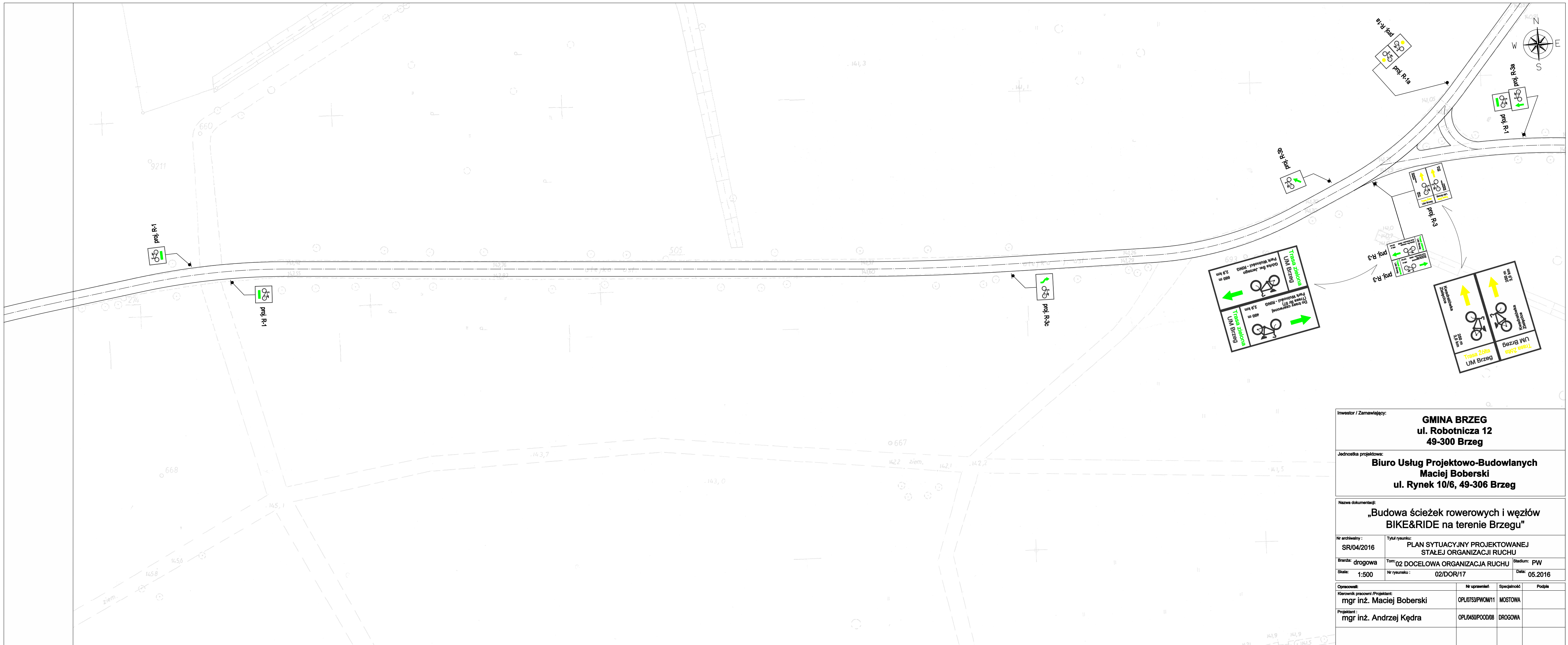
Inwestor / Zamawiający:			
GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg			
Jednostka projektowa:			
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentu:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	Typy rysunku:		
SR/04/2016	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Skala:	Brana:	Tom:	Strona:
1:500	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	PW	
Nr rysunku:	02/DOR/13	Data:	05.2016
Opisano:		Nr uprawnień:	Specjalność:
Kierownik pracowni Projektant:		OPL0753PWOM11	MOSTOWA
mgr inż. Maciej Boberski		OPL0450POOD08	DRÓGOWA
Projektant:			
mgr inż. Andrzej Kędra			



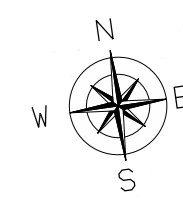
Investor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentu:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	Typ rysunku:	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
SR/04/2016			
Skala:	Nr rysunku:	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	Stadium: PW
1:500	02/DOR/14		Data: 05.2016
Opracował:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Kierownik pracowni /Projektant:			
mgr inż. Maciej Boberski	OP.0753PWOM11	MOSTOWA	
Projektant:			
mgr inż. Andrzej Kędra	OP.0450POOD08	DROGOWA	



Inwestor / Zamawiający: GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg			
Jednostka projektowa: Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentu: „Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny: SR/04/2016	Typ rysunku: PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Skala: 1:500	Nr rysunku: 02/DOR/16	Stadium: PW	Data: 05.2016
Opisownik: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL073PWOM11	Specjalność: MISTOWA	Podpis
Projektant: mgr inż. Andrzej Kędra	Nr uprawnień: OPL045PWOD08	Specjalność: DROGOWA	



Inwestor / Zamawiający:			
GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg			
Jednostka projektowa:			
Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:			
„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny:	Tytuł rysunku:		
SR/04/2016	PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Brandz:	Tom:	Stadium:	
drogowa	02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	PW	
Skala:	Nr rysunku:	Data:	
1:500	02/DOR/17	05.2016	
Opracował:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Kierownik pracowni /Projektant:	OPL0753IPWOM/11	MOSTOWA	
mgr inż. Maciej Boberski			
Projektant:	OPL0450IPOOD/08	DROGOWA	
mgr inż. Andrzej Kędra			



Uwaga: do usunięcia istn. słupki czarna i szlakowe w obszarze Parku Wolności

Investor / Zamawiający:
GINA BRZEG
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg

Jednostka projektowa:
Biurow Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg

Nazwa dokumentu:
„Budowa ścieżek rowerowych i wéztów
BIKE&RIDE na terenie Brzegu”

Nr archiwalny: SR/04/2016
Typ rysunku: PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala: drogowy
Tom: 02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Stadium: PW

Skala: 1:500
Nr rysunku: 02/DOR/18
Data: 05.2016

Opisowal:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Maciej Boberski	OP/0734PWOM/11	MOSTOWA	
mgr inż. Andrzej Kędra	OP/0450POD/08	DROGOWA	



