



<p><i>Zamawiający:</i></p> <p style="text-align: center;">Gmina Brzeg ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg</p>	
<p><i>Wykonawca:</i></p> <p style="text-align: center;">Biuro Usług Projektowo - Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg</p>	

<p>Nr tomu</p> <p style="text-align: center;">04 odc. Rynek - Plac Nad Odrą</p>	<p>Stadium:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</p>		
	<p>Zamierzenie budowlane:</p> <p style="text-align: center;">„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”</p>		
<p>Branża:</p> <p style="text-align: center;">DROGOWA</p>	<p>Temat opracowania:</p> <p style="text-align: center;"><i>Usunięcie barier architektonicznych w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg – odc. RYNEK - PLAC NAD ODRA</i></p>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Pracowni / Projektant:	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	

<p>Numer archiwalny</p> <p style="text-align: center;">SR/04/2016</p>	<p>Data</p> <p style="text-align: center;">05.2016</p>	<p>Numer egzemplarza</p>
--	---	--------------------------

SPIS TREŚCI

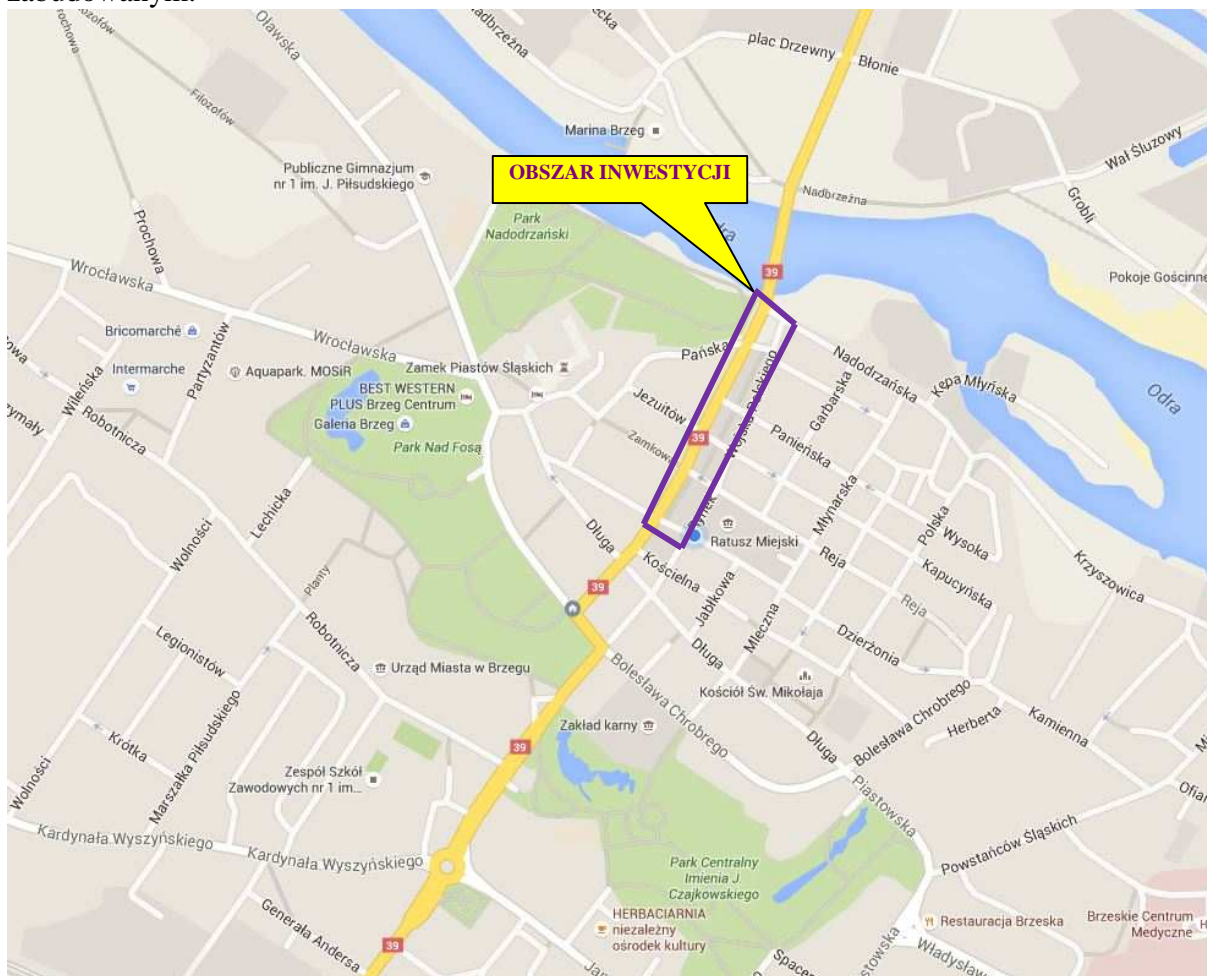
1. Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	3
2. Podstawy opracowania.....	8
3. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu	9
4. Charakterystyka projektowanego zagospodarowania terenu.....	10
4.1. Rozwiązania projektowe	10

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
04/01	Plan orientacyjny	projektowany	1:10000
04/02	PLAN SYTUACYJNY - PLAC NAD ODRĄ	projektowany	1:500

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uporządkowanie terenu pasa drogowego ulic Plac Nad Odrą, Jagiełły, Rzeźniczej, Panieńskiej, Pańskiej, Wojska Polskiego i Rynek (usunięcie barier architektonicznych) w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg. Na przedmiotowym terenie znajduje się jezdnie z nawierzchnią bitumiczną, kamienną, z chodnikami oraz terenami zielonymi. Przedmiotowa lokalizacja znajduje się w obszarze zabudowanym.



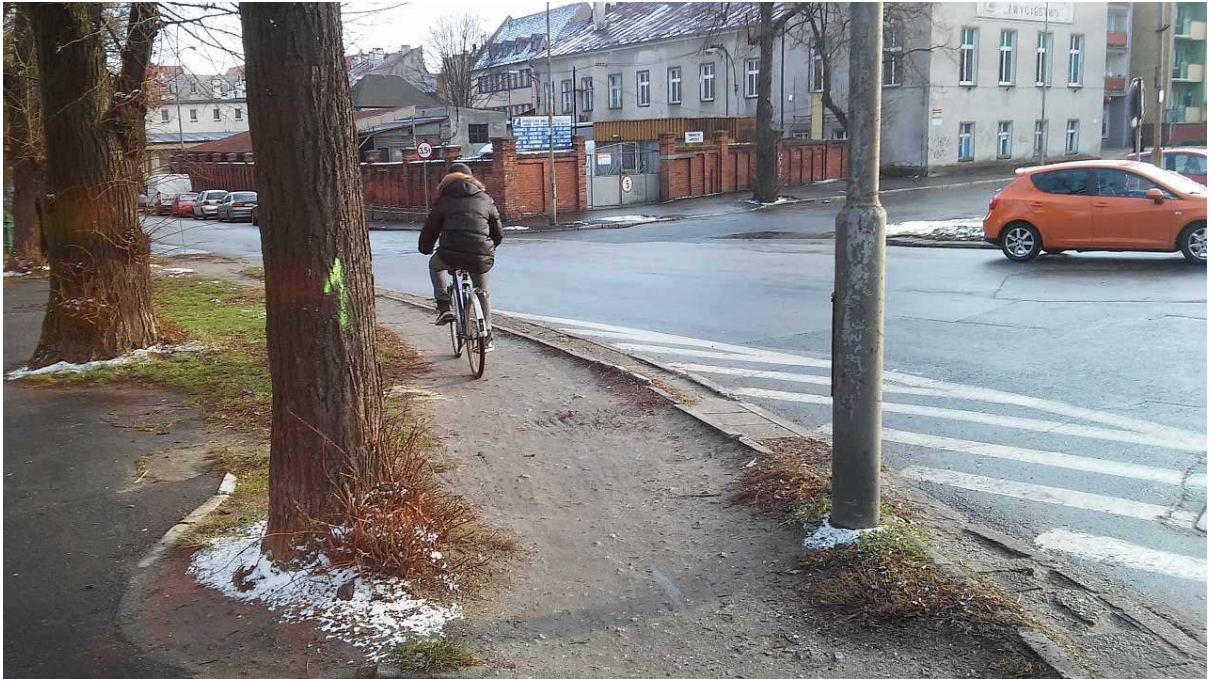
Rys. 1.1 Plan miasta z orientacyjnie zaznaczoną lokalizacją obszaru inwestycji



Rys. 1.2 Widok Placu Nad Odrą od Strony Skweru WP



Rys. 1.3 Widok rejonu przejścia dla pieszych przed mostem



Rys. 1.4 Widok Placu Nad Odrą od strony mostu



Rys. 1.5 Wjazd na Plac Nad Odrą – widok z ul. W. Jagiełły



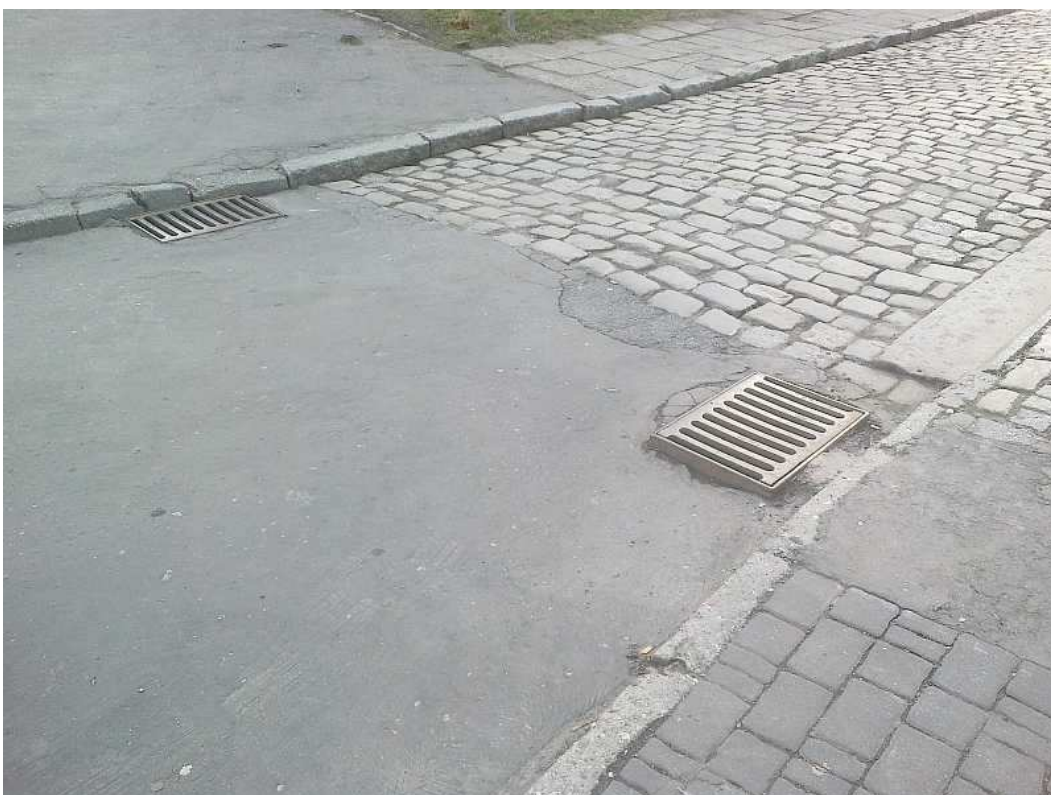
Rys. 1.6 Wjazd do Parku nad Odrą – widok od strony ul. Pańskiej



Rys. 1.7 Skrzyżowanie Placu Nad Odrą z ul. Nadodrzańską



Rys. 1.8 Widok na wlot ulicy Pańskiej do drogi krajowej nr 39 (ulicy Jagiełły)



Rys. 1.9 Widok na wpusty ulicy w Pańskiej do regulacji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej, w zakresie umożliwiającym wykonanie robót budowlanych polegających na usunięciu barier architektonicznych w związku z wyznaczaniem tras rowerowych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- ✓ Część opisowa stanu istniejącego oraz projektowanego,
- ✓ Część rysunkowa rozwiązań projektowych.

2. Podstawy opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg.
- Mapa zasadnicza oraz projektowa dla przedmiotowego terenu.
- Inwentaryzacja terenu obejmująca m. in. niwelacje geometryczne oraz inwentaryzację zieleni.
- Obowiązujące przepisy oraz normy i literatura techniczna:
 - [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 03.207.2016 z późn. zm.).
 - [2] Ustawa z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 85.14.60 z późn. zm.).
 - [3] Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)
 - [4] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)
 - [5] Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)
 - [6] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)
 - [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430).
 - [8] Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

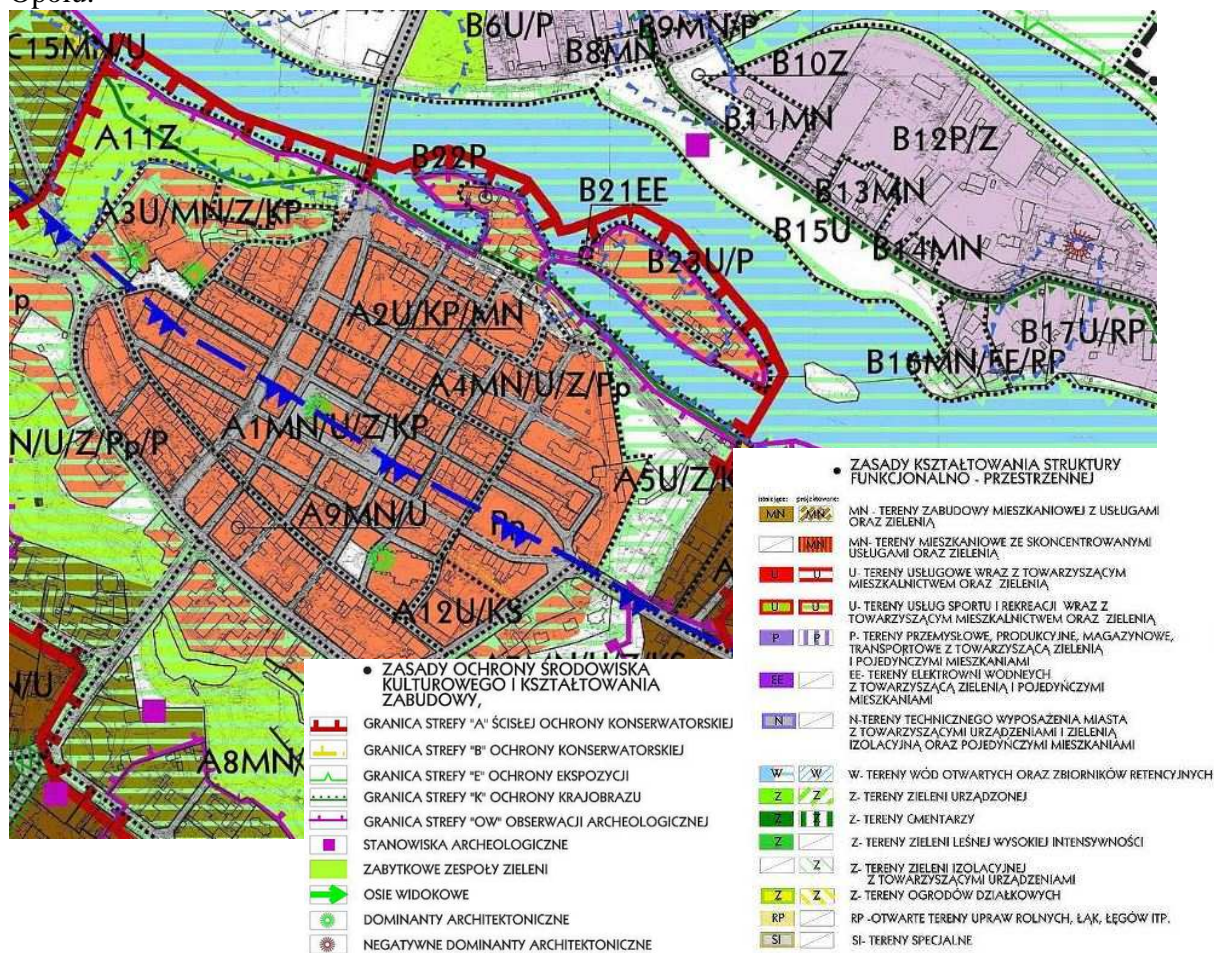
3. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu

Istniejący teren stanowiący przedmiot planowanej inwestycji, zlokalizowany jest na Placu Nad Odrą i Skwerze wzdłuż ulicy Wojska Polskiego w Brzegu, ulicach Rzeźniczej, Panieńskiej oraz placu przed Ratuszem.

Przedmiotowy obszar zagospodarowania terenu stanowi teren zlokalizowany między mostem nad Odrą a obszarem Rynku w Brzegu. Przez teren Skweru WP przebiegają ciągi piesze z utwardzoną nawierzchnią. Teren Placu Nad Odrą to jezdnia z nawierzchnią bitumiczną z wydzielonymi chodnikami i miejscami postojowymi.

Na przedmiotowej działce rosną liczne drzewa. Zinwentaryzowana zieleń to zieleń wysoka występująca na tym terenie w sposób naturalny jak i pochodząca z nasadzeń. W przeważającej części zieleń jest w dobrym stanie fitosanitarnym.

Analizowany obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zgodnie z uchwałą nr XVIII/142/03 Rady Miejskiej w Brzegu z dnia 19 grudnia 2003. Działka oznaczona jest w mpzp jako A2U/KP/MN, jest to teren o funkcji podstawowej usługowej z mieszkalnictwem i zielenią w obszarze wysokiej intensywności. Ponadto działka znajduje się w granicach strefy "A" ochrony konserwatorskiej, co wiąże się z konieczności uzgodnienia zakresu planowanych prac inwestycyjnych z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Opolu.



Rys. 3.1 Fragmenty załącznika graficznego

Obecnie ruch rowerowy od Pisarzowic odbywa się wschodnim chodnikiem Mostu Piastowskiego i kontynuowany jest w kierunku centrum pod prąd ulicą Wojska Polskiego. Takie poruszanie jest niezgodne z przepisami gdyż ulica Wojska Polskiego to droga jednokierunkowa w stronę Odry. Zaprojektowano uporządkowanie ruchu rowerowego w obu kierunkach.

Zaprojektowane roboty obejmują następujące działki ewidencyjne:

Województwo: opolskie, Powiat: brzeski, Gmina: Brzeg,

Działka ewidencyjna nr :

- 92/2 - pas drogowy drogi krajowej nr 39,
- 92/3 - pas drogowy Placu Nad Odrą,
- 93 - pas drogowy ul. Nadodrzańskiej,
- 111/1, 111/2 - pas drogowy ul. Pańskiej,
- 125 - pas drogowy ul. Wojska Polskiego,
- 122 - pas drogowy ul. Panieńskiej,
- 133 - pas drogowy ul. Rzeźniczej,
- 139/3- pas drogowy u. Zamkowej
- 150 - pas drogowy ul. Rynek

4. Charakterystyka projektowanego zagospodarowania terenu

Planowane prace nie wprowadzają zasadniczych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Układ chodników i innych ciągów pieszych pozostaje taki jak w stanie istniejącym.

Po usunięciu barier architektonicznych zmianie ulegną wysokości krawężników na przejściach dla pieszych, wystąpią również lokalnie zmiany w powierzchniach utwardzonych (chodniki). W ramach odrębnego projektu Pracowni Projektowej PARK z Opola wykonane będzie nowe zagospodarowanie działek 113,124, 134i 149 stanowiących tereny zieleni miejskiej, tzw. Skwer Wojska Polskiego, którego wyremontowane alejki stanowiąc będą ciąg pieszo - rowerowy prowadzony od Odry w kierunku centrum.

4.1. Rozwiązania projektowe

Aby ruch rowerowy z Pisarzowic do Brzegu był bardziej bezpieczny wymagana jest budowa oddzielnej przeprawy pieszo-rowerowej przez rzekę Odrę. Na tę chwilę takie rozwiązanie jest zbyt kosztowne więc zaprojektowano rozwiązanie przejściowe w postaci dopuszczenia ruchu rowerowego chodnikiem wschodnim Mostu Piastowskiego, by rowerzyści, zwłaszcza ci, którzy mniej pewnie czują się poruszając jezdnią na zasadach ogólnych (te rozwiązanie zmiany organizacji ruchu zawiera Tom 2 niniejszego projektu). Chcąc uporządkować teren chodników i nawierzchni przy samym moście, by rowerzyści bezpiecznie mogli się włączać do ruchu zaprojektowano następujące elementy:

- *usunięcie barier architektonicznych przy Moście Piastowskim w obszarze działek*
 - nr 92/2, (pas drogowy drogi krajowej nr 39 - ul. Jagiełły)
 - nr - 92/3 - pas drogowy Placu Nad Odrą,
 - nr 93 - pas drogowy ul. Nadodrzańskiej,

Zaprojektowano remont istniejącego chodnika wzdłuż linii brzegowej Odry w stronę ulicy Nadodrzańskiej do nowo projektowanego przejścia dla pieszych. Na chodniku tym

rozdzielono też potoki ruchu rowerowego do nowoprojektowanego przejazdu rowerowego w kierunku Centrum. Nawierzchnia dla pieszych będzie z kostki betonowej szarej bez fazy, a nawierzchnia ciągu rowerowego wykonana będzie jako bitumiczna.

Układ warstw konstrukcyjnych dla nawierzchni betonowej i bitumicznej jest następujący:

nawierzchnia z kostki betonowej:

- 8cm - kostka betonowa szara, bez fazy prostokątna 10x20
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:3 (o wilgotności optymalnej z zagęszczeniem)
- 15cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)
- 10cm - warstwa odcinająca (kruszywo o CBR $\geq 20\%$)

nawierzchnia bitumiczna:

- 5cm - mieszanka mineralno - bitumiczna AC5S
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)
- 10cm - warstwa odcinająca (kruszywo o CBR $\geq 20\%$)

Dodatkowo zaprojektowano odtworzenie - wykonanie nowego krawężnika betonowego na łuku wlotu ulicy Nadodrzańskiej do drogi krajowej nr 39 wraz z opaską z płytek chodnikowych 35x35, ograniczonych obrzeżem betonowym gr. 8cm od strony ścieżki rowerowej (prawa strona wlotu).

W tym rejonie należy przestawić istniejący kosz na śmieci i zamontować go zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie sytuacyjnym, ustawiając go w kierunku ciągu pieszego.

Na nowym przejeździe rowerowym krawężniki należy obniżyć na 0cm (maksymalnie do +1cm), a połączenie nawierzchni na styku z krawężnikiem dobrze uszczelnić bitumiczną taśmą uszczelniającą grubości minimum 1cm, przyklejoną do wcześniej dodatkowo zagruntowanego modyfikowaną emulsją asfaltową krawężnika. Zaleca się stosowanie krawężnika zwykłego niskiego (wys. 22cm). Połączenie to musi być szczelne by nie dostawała się tam woda spływająca ze ścieżki rowerowej. Całą powierzchnię chodnika i ciągu pieszo-rowerowego starać się ukształtować w ten sposób by woda mogła odpłynąć na jezdnię i dalej do najbliższego wpustu deszczowego.

Na nowoprojektowanym przejściu dla pieszych również należy wykonać obniżony krawężnik betonowy na 0cm (maksymalnie do +1cm).

Na łuku wyokrągającym krawędzie po drugiej stronie przejścia dla pieszych (od strony posesji nr 94/1) należy przełożyć nierówny kamienny krawężnik oraz wykonać dodatkowo obniżony krawężnik betonowy. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną na tej części chodnika wymienić na nową o konstrukcji takiej jak w przypadku ścieżki rowerowej.

Po stronie miejsc postojowych zaprojektowano wymianę krawężników betonowych wraz z wykonaniem nowej opaski z płytek betonowych 35x35 ograniczonych obrzeżem betonowym szer. 8cm. Ponadto z uwagi na źle wyprofilowaną nawierzchnię jezdni po licznych remontach cząstkowych należy wykonać wymianę warstwy ścieralnej na obszarze wskazanym na planie sytuacyjnym (na średnią gr. 5cm) z wyprofilowaniem spadków tak, by spływ wody opadowej skierowany został do istniejącego wpustu deszczowego. Należy wykonać regulację wysokościową istniejącego wpustu stabilizując go tak, podczas ewentualnego najeżdżania na niego kołami samochodów nie został on ponownie uszkodzony.

Ostatnim elementem do wykonania na działce 92/3 jest obniżenie krawężnika na wyjeździe z drogi rowerowej, z alejki skweru (z działki nr 113). W tym miejscu należy wykonać nowy obniżony do +1cm krawężnik betonowy (zwykły, wys. 22cm) by woda opadowa została ukierunkowana wzdłuż krawędzi do najbliższego wpustu deszczowego. Należy również

wymienić tu nawierzchnię bitumiczną istniejącego chodnika o konstrukcji jak dla ścieżki rowerowej.

Dodatkowo należy wykonać obniżenie krawężnika na wyjściu alejki w ulicę Wojska Polskiego z przełożeniem istniejącej nawierzchni fragmentu chodnika.

- **Chodnik zachodni ul. Jagiełły - przy Parku Nadodrzańskim w obszarze działek:**
 - nr 92/2, 111/2 (pas drogowy drogi krajowej nr 39 - ul. Jagiełły)
 - nr - 111/1 - pas drogowy ulicy Pańskiej,

Ulica Pańska łączy się z ulicą Jagiełły na wysokości Placu Nad Odrą. Z Parku Nadodrzańskiego dochodzi do tego miejsca ciąg pieszo-rowerowy, którym biegnie szlak rowerowy. Główne skrzyżowanie szlaków wyznaczonych szlaków rowerowych jest na skwerze pomiędzy ulicą Wojska Polskiego i ulicą Jagiełły.

Na końcu ciągu pieszo-rowerowego na połączeniu chodnika ulicy Pańskiej z chodnikiem zachodnim ulicy Jagiełły projektuje się wymianę krawężników i obniżenie ich do wysokości +1cm ponad wymienianą warstwę ścieralną nawierzchni, tak by zapewnić sprawny odpływ wód opadowych wzdłuż krawędzi wlotu. Ponadto należy wyregulować istniejące wpusty deszczowe do poziomu nowej warstwy ścieralnej. Na wlocie ulicy Pańskiej należy również wymienić warstwę ścieralną grubości około 5cm na długości wymienianych krawężników. Również nawierzchnię bitumiczną chodników należy wymienić na nową w obszarze przedstawionym na planie sytuacyjnym.

nawierzchnia bitumiczna chodników:

- 5cm - mieszanka mineralno - bitumiczna AC5S
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)
- 10cm - warstwa odcinająca (kruszywo o CBR \geq 20%)

nawierzchnia bitumiczna jezdni (wlot do ul Jagiełły):

- 5cm - mieszanka mineralno - bitumiczna AC11S
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.

- **ulica Jagiełły**

Ulica Jagiełły jest w ciągu drogi krajowej nr 39. Obecnie na jezdni ulicy Jagiełły, pomiędzy skwerem "Wojska Polskiego", a chodnikiem zachodnim wymalowane jest przejście dla pieszych. Z uwagi na połączenie skweru i Parku Nad Odrą szlakiem rowerowym, zaprojektowano na jezdni przejazd rowerowy, zintegrowany z przejściem dla pieszych. Łączna szerokość przejazdu i przejścia wyniesie 5,5m. W odległości 0,25m po obu stronach zaprojektowano azyle z elementów prefabrykowanych, o szerokości azylu 2,0m. Elementy prefabrykowane o łącznej powierzchni azylu 2,0mx1,5m=3m². Azyl powinien być wysokości co najmniej 10m koloru czerwonego, a lico w kolorze białym z elementami odbłaskowymi.

Ponadto w miejscu nowego przejazdu po obniżeniu krawężników przestrzeń po obniżeniu krawężników należy uszczelnić mieszanką mineralno - asfaltową na gorąco w przypadku szerokiej szczeliny lub bitumiczną masą zalewową typu TL82 jeśli szczelina jest do 3cm. Dodatkowo przed przejazdem należy zamontować barierkę rurową jako podnózek dla rowerzystów długości L=1,5m.

- **ulica Panieńska**

Ulica Panieńska biegnie poprzecznie do alejki skweru, po której poprowadzony został ruch pieszy i rowerowy. Zaprojektowano wymianę krawężników betonowych na szerokości

przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego (krawężnik na maksymalną wysokość +1cm) by zachować właściwe odwodnienie jezdni ulicy Panieńskiej przy krawędziach. Ponadto projektuje się wymianę fragmentu opaski bezpieczeństwa na dojeździe do krawędzi przejścia z nawierzchni z kostki kamiennej 10x10 (kostka granitowa górna powierzchnia cięta i płomieniowana z wypełnieniem szczelin fugą z zaprawy cem.-piask. w stosunku 1:2 z cementu kl. 42,5). Poza przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów należy wykonać odtworzenie opaski bezpieczeństwa z płytek betonowych 35x35 wykonując odcinki skośne na długości 2m (przejście z pełnej wysokości krawężnika na obniżony do +1cm).

Z uwagi na występującą w tym miejscu różnicę wysokości między jezdnią i terenem po którym biegnie ciąg pieszo - rowerowy (alejka), dojeździe do przejścia i przejazdu należy wyprofilować ze spadkiem około 5% po obu stronach. Różnicę wysokości niwelety alejki należy interpolować liniowo na długości około 6m od krawędzi jezdni ul. Panieńskiej. Jako ograniczenie krawędzi nawierzchni alejki w pasie drogowym ul. Panieńskiej należy zastosować palisadę betonową (palisada księżycowa fi200, h=60cm o fakturze płukanej koloru grafitowego). Palisadę tę należy ustawić wzdłuż krawędzi alejki na długości gubienia różnicy wysokości, a także wzdłuż obniżonej opaski bezpieczeństwa krawędzi ulicy Panieńskiej (około 7m i 8m po obu stronach przejścia).

Po wykonaniu obniżenia krawężników należy wymienić nawierzchnię bitumiczną na samym przejściu i przejeździe, poprzez rozbiórkę warstwy ścieralnej, podbudowy i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na przejeździe i przejściu o następujących warstwach:

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S (D50/70 jak dla KR1/2)
- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W (D50/70 jak dla KR1/2)
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)
- 10cm - warstwa stabilizacji C3/4 (jako w. mrozoochronna)

• *ulica Rzeźnicza*

Podobne rozwiązanie jak na ulicy Panieńskiej należało zastosować przy przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów na ulicy Rzeźniczej. Tu również zaprojektowano wymianę krawężników betonowych i ich obniżenie na +1cm od poziomu nawierzchni jezdni. Różnicę wysokości remontowanej alejki od krawężnika obniżonego w kierunku od jezdni zniwelować na długości około 5m mierząc od krawężnika. W tym miejscu dodatkowo występuje chodnik wzdłuż ulicy Rzeźniczej. Jego niweletę należy obniżyć w miejscu przejścia i przejazdu niwelując różnicę wysokości na długości 2m przed i za przejściem i przejazdem. Zewnętrzną krawędź chodnika i alejki ograniczyć palisadą betonową bez konieczności obniżania terenu poza obniżanymi ciągami pieszymi i pieszo-rowerowymi. Długość palisady po obu stronach krawędzi jezdni to 5m+5m, częściowo na chodniku ul. Rzeźniczej i częściowo na alejce. Nawierzchnię chodnika na długości krawężniaka zanikającego wykonać z płytek istniejących płytek betonowych a nowej podbudowie, a przed samym przejściem i przejazdem w granicach pasa drogowego, nawierzchnię wykonać z kostki kamiennej 10x10 (kostka granitowa górna powierzchnia cięta i płomieniowana z wypełnieniem szczelin fugą z zaprawy cem.-piask. w stosunku 1:2 z cementu kl. 42,5).

Po wykonaniu elementów brukarskich (obniżeniu krawężników należy wymienić warstwę ścieralną nawierzchni ulicy Rzeźniczej wraz z podbudową, tak jak na ulicy Panieńskiej. Warstwy konstrukcji remontowanej nawierzchni:

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S (D50/70 jak dla KR1/2)

- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W (D50/70 jak dla KR1/2)
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3)
- 10cm - warstwa stabilizacji C3/4 (jako w. mrozoochronna)

- ***ulica Zamkowa i chodnik przed Ratuszem***

Na ulicy Zamkowej występują chodniki z płyt kamiennych w układzie pasmowym oraz krawężniki kamienne na wysokość +12cm wzdłuż obu krawędzi. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego należy obniżyć istniejące krawężniki kamienne oraz obniżyć istniejący chodnik po obu stronach do poziomu jezdni. Różnice wysokości chodnika z płyt niwelować na długości około 2m, zaś krawężnik skośny kształtować na długości do 1,5m. Całość przełożenia chodników wykonać z materiałów istniejących na nowej podbudowie. Warstwę ścieralną na przejściu i przejeździe zaprojektowano w ten sposób, że należy zdemontować istniejącą kostkę wraz z podsypką cem.-piask. na długości 5m, poddać ją obróbce cięcia górnej powierzchni i dodatkowo płomieniowania. Po obróbce powierzchniowej kostkę brukową należy ponownie wbudować na nowej podsypce cem.-piask. z wypełnieniem szczelin fugą z zaprawy cementowej 1:2 z cementu kl. 42,5. Dodatkowo na szerokości do 1,5m po obu stronach przejścia i przejazdu należy oczyścić szczeliny pomiędzy kostkami do głębokości 8cm i oczyszczone szczeliny wypełnić fugą z zaprawy cementowo-piaskowej 1:2 z cementu kl. 42,5.

Na ulicy Zamkowej, w chodniku północnym w środku przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego występuje istniejąca latarnia. Latarnia ta zostanie przestawiona przez Inwestora na podstawie odrębnej dokumentacji i oddzielnych uzgodnień z gestorem sieci elektro-energetycznej.

Dodatkowo na chodniku przed parkingiem (przed Ratuszem), na jego początku od strony ul. Staromiejskiej oraz na jego końcu, od strony ul. Wojska Polskiego zaprojektowano obniżenie istn. krawężników kamiennych na łukach wyokrągających o długości 6m (z odcinkami skośnymi 1,5m po obu stronach obniżenia od ul. Staromiejskiej) i 5m (z odcinkami skośnymi 1,5m po obu stronach obniżenia od ul. Zamkowej).

Obniżenie krawężnika wykonać w ten sposób by istniejące ścieki z kostki kamienne pełniły nadal swoją funkcję. Czyli obniżony krawężnik musi być na +1cm od dna ścieku i na 0 od poziomu krawędzi istniejącej nawierzchni..

Nawierzchnię chodnika podczas obniżania krawężnika należy przełożyć, dopasowując do nowych rzędnych krawężnika, w sposób łagodny. Należy do tego celu użyć materiałów istniejących na nowej podbudowie z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm i podsypki cementowo-piaskowej o wilgotności optymalnej gr. min. 3cm.

Całość rozwiązań projektowych przedstawiają rysunki - plany sytuacyjne.

UWAGA:

W celu prawidłowej gospodarki materiałem kamiennym, wykonawca robót przed wykonaniem robót zobowiązany jest do wykonania szczegółowej inwentaryzacji materiału kamiennego przez uprawnionego geodetę, potwierdzoną szkicem geodezyjnym. Szkic ma przedstawiać pola powierzchni z podziałem na kostkę bazaltową, granitową (4x6, 9x11, 15x17), płyty kamienne, płyty betonowe itp. Bilans materiału z rozbiórki, który można wykorzystać w innych miejscach musi być zatwierdzony przez Inwestora.

Projektował

mgr inż. Andrzej Kędra

Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewidencyjny: OPL/0450/POOD/08

Opole, dnia 25.05.2016 r.

**Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6
49-300 Brzeg**

Po rozpatrzeniu wniosku **Biura Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-300 Brzeg** pełnomocnika Gminy Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg, pismo z dnia 15.04.2016 r., l. dz. SR/14/04/16, przesłanego wg właściwości przez Starostwo Powiatowe w Brzegu pismo nr ZAB.4121.13.2016.RP wpływ 29.04.2016 r., wniosek uzupełniony pismem nr SR/21/05/16 z dnia 23.05.2016r.,

w sprawie: zaopiniowania dokumentacji projektowej tom nr 04 dla inwestycji pt. „Budowa ścieżek rowerowych oraz węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu” odcinek Rynek – Plac nad Odrą, dz. gr. nr 139/3 (ul. Zamkowa), dz.gr. nr 133 (ul. Jezuitów), dz.gr. nr 122 (ul. Panieńska), dz.gr. nr 92/3 (plac Nad Odrą), dz.gr. nr 123 (ul. Jagiełły), dz.gr. nr 111/1 (ul. Pańska),

OPOLSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie historycznego układu urbanistycznego starego miasta w Brzegu, wpisanego do rejestru zabytków woj. opolskiego pod nr 622/59 oraz w obszarze archeologicznych nawarstwień kulturowych średniowiecznego miasta wpisanych do rejestru zabytków archeologicznych woj. opolskiego nr A-3/65, a zatem teren ten podlega ochronie na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W związku z powyższym roboty ziemne związane z inwestycją należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, a w razie konieczności należy przeprowadzić ratownicze badania wykopaliskowe. Nadzór i ewentualne badania archeologiczne należy zlecić, na koszt inwestora, wybranej, uprawnionej do prac archeologicznych osobie, firmie lub instytucji, zgodnie z art. 37e ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz § 9 i § 10 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków.

Ponadto należy wystąpić do Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o wydanie pozwolenia na prace w zabytku i jego otoczeniu informując w nim o terminie prowadzonych robót ziemnych oraz wykonawcy nadzoru archeologicznego. Wykonawca badań i nadzoru archeologicznego winien się zwrócić z wnioskiem do OWKZ o wydanie pozwolenia na prowadzenie nadzoru i badań archeologicznych.

Z up. Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Wioletta Sychała
Zastępca Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Załącznik: 1 egz. uzgodnionej dokumentacji.

Otrzymuje:

1. Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-300 Brzeg pełnomocnik Gminy Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg

Do wiadomości:

2. Starosta Brzeski, ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
3. a/a

ZA.5161.66.2016.KS

POZWOLENIE 84/A/2016

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 2 i 5 i ust. 3, art. 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1 i 4, art. 89 pkt 2 i art. 91 ust. 4 pkt 4, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 tekst jednolity z dnia 10 września 2014 r.), § 1 ust.1 i 2, § 2.1, § 9 ust. 1 i 3 § 10 ust. 1 i 2 § 20 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 r., poz. 1789) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. – Dz. U. z 2016 r., poz. 23),

po rozpatrzeniu wniosku: Biura Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49–300 Brzeg pełnomocnika Gminy Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49–300 Brzeg, pismo z dnia 23.05.2016 r., l. dz. SR/21/05/16, złożonego w dniu 23.05.2016 r., w sprawie: udzielenia pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych w związku z budową ścieżek rowerowych oraz węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu” odcinek Rynek – Plac nad Odrą,

przy zabytku: historyczny układ urbanistyczny miasta Brzeg,

w terminie: 2016 r. - grudzień 2018 r.

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i dokumentach projektowych związanych z inwestycją zgodnie z dokumentacją zaopiniowaną pismem ZA.5152.10.2016.KS z dnia 25.05.2016r.

pozwalam

na prowadzenie robót budowlanych w związku z budową ścieżek rowerowych oraz węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu, odcinek Rynek – Plac nad Odrą: dz. gr. nr 139/3 (ul. Zamkowa), dz.gr. nr 133 (ul. Jezuitów), dz.gr. nr 122 (ul. Panieńska), dz.gr. nr 92/3 (plac Nad Odrą), dz.gr. nr 123 (ul. Jagiełły), dz.gr. nr 111/1 (ul. Pańska),

przy zabytku: historyczny układ urbanistyczny miasta Brzeg, wpisany do rejestru zabytków woj. opolskiego pod nr 622/59 oraz obszar archeologicznych nawarstwień kulturowych średniowiecznego miasta wpisanych do rejestru zabytków archeologicznych woj. opolskiego nr A-3/65,

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2018 r.

- Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, a w razie konieczności należy przeprowadzić ratownicze badania wykopaliskowe. Należy je zlecić, na koszt inwestora, uprawnionym do tego: archeologowi, firmie bądź instytucji archeologicznej.
- W terminie 7 dni przed przystąpieniem do robót należy podać dane (imię nazwisko i adres) osoby wykonującej nadzór i badania archeologiczne
- Wykonawca nadzoru i ratowniczych badań archeologicznych winien wystąpić do OWKZ z wnioskiem o wydanie pozwolenia na prace archeologiczne.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Uzasadnienie:

W dniu 23.05.2016 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Biura Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49–300 Brzeg pełnomocnika Gminy Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49–300 Brzeg, z dnia 23.05.2016 r., w sprawie wydania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych w związku z budową ścieżek rowerowych oraz węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu na odcinku Rynek – Plac nad Odrą. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Brzeg, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 622/569 oraz w obszarze archeologicznych nawarstwień kulturowych średniowiecznego miasta wpisanych do rejestru zabytków nr A-3/65. W związku z powyższym niezbędne jest prowadzenie nadzoru archeologicznego. Pozwolenie wydano na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 2 i 5 oraz ust. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 k.p.a.).



Z up. Opolskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków
mgr Krzysztof Spychała
Przewodniczący Opolskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków

Pouczenie:

Inwestor i wykonawca zobowiązani są do przestrzegania zasad i warunków prowadzenia prac (robót, badań lub innych działań), wynikających z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności:

- 1) Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.
- 2) Wojewódzki konserwator zabytków wstrzymuje (na mocy decyzji) wykonywane bez jego pozwolenia lub w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu prace (roboty, badania lub inne działania) przy zabytku wpisanym do rejestru lub w jego otoczeniu, a następnie wydaje decyzję:
 - a) nakazującą przywrócić zabytku do poprzedniego stanu lub uporządkowanie terenu, z określeniem terminu wykonania tych czynności, albo
 - b) zobowiązującą do uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie wstrzymanych prac (robót, badań lub innych działań) przy zabytku, albo
 - c) nakładającą obowiązek podjęcia określonych czynności w celu doprowadzenia wykonywanych prac (robót, badań lub innych działań) przy zabytku do zgodności z zakresem i warunkami określonymi w pozwoleniu, wskazując termin wykonania tych czynności.Po wykonaniu obowiązku, o którym mowa pod lit. c), wojewódzki konserwator zabytków wydaje pozwolenie na wznowienie wstrzymanych prac (robót, badań lub innych działań) przy zabytku.
- 3) W przypadku, gdy bez wymaganego pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków lub w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu wykonano przy zabytku wpisanym do rejestru prace (roboty, badania lub inne działania), wojewódzki konserwator zabytków wydaje decyzję:
 - a) nakazującą przywrócić zabytku do poprzedniego stanu lub uporządkowanie terenu, określając termin wykonania tych czynności, albo
 - b) zobowiązującą do doprowadzenia zabytku do jak najlepszego stanu we wskazany sposób i w określonym terminie.
- 4) Osoba, która dopuściła się naruszenia przepisów o zabytkach lub naruszyła zakres i warunki określone w pozwoleniu, jest obowiązana na swój koszt wykonać czynności nakazane w decyzji, o której mowa w punkcie 2) lit. a) i c) oraz w punkcie 3).
- 5) Wykonawca zobowiązany jest prowadzić dziennik prac konserwatorskich lub dziennik budowy (w myśl przepisów Prawa budowlanego).

Otrzymuje (list polecony + ZPO):

1. Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-300 Brzeg, pełnomocnik
Gminy Brzeg, ul. Robotnicza 12, 49-300 Brzeg

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w powiecie brzeskim, 49-300 Brzeg, ul. Sukiennice 2
2. Starostwo Brzeskie Stanowisko ds. Ochrony Zabytków, ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
3. a/a



Opolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

opiniuje/uzgadnia
jako załącznik do pisma/postanowienia/rozwozenia*
projekt budowlany/program konserwatorski/dokumentacja*
znak sprawy: ZA.5752.100.2016.ks
Opole, dnia 25.05.2016 r.
*niepotrzebne skreślić

Z up. Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Podpis
mgr Krzysztof Szychała
Zastępca Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

proj. odtworzenie opaski
z płyty chodnikowej z
obrzeżem 8x25

proj. wymiana nawierzchni
chodnika na kostkę betonową
na działce GDDKIA nr 92/2

proj. wymiana nawierzchni
chodnika na kostkę betonową
10x20, gr. 8cm (kolor szary)

proj. wymiana krawężnika na
przebiegu bitumiczny
do momentu rem
tyłek chodnikowy
wyprofilowaniu

proj. utwardzenie powierzchni
z mieszanki mineralno-asfaltowej
(ciąg rowerowy)

← pożądana kładka pieszo - rowerowa

proj. wymiana krawężników
betonowych 15x30
(wraz z opaskami z płytek
50x50 z lewej strony
35x35 z prawej strony)

Investor / Zamawiający:

GMINA BRZEG
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg

Jednostka projektowa:

Biuro Usług Projektowo-Budowlanych
Maciej Boberski
ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg

Nazwa dokumentacji:

„Budowa ścieżek rowerowych i węzłów
BIKE&RIDE na terenie Brzegu”

Nr archiwalny :

SR/04/2016

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - PLAC NAD ODRA
obszar działek nr 92/2; 92/3; 93, 139/3; 150; 133; 122; 123; 111/1; 111/2

Branża: drogowa

Tom:

04

Stadium: PW

Skala: 1:500

Nr rysunku :

04/02

Data: 04.2016

Opracowali:

Kierownik pracowni /Projektant:
mgr inż. Maciej Boberski

Nr uprawnień

OPL/0753/PWOM/11

Specjalność

MOSTOWA

Podpis

Projektant :

mgr inż. Andrzej Kędra

OPL/0450/POOD/08

DROGOWA

gospodar
wg. o

Ireneusz Dyla
Z-ca Dyrektora Oddziału

Pan
Maciej Boberski
Biuro Usług Projektowo-
Budowlanych
ul. Rynek 10/6,
49-306 Brzeg

Nr O.OP.Z-3.4111.11.2016.ds
Opole, 11 MAJ 2016

W odpowiedzi na Pana wniosek nr SR/11/04/16 z dnia 11 kwietnia 2016 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 11.04.2016 r.), działającego w imieniu Gminy Brzeg na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Brzegu, w sprawie uzgodnienia rozwiązań technicznych dotyczących usunięcia barier architektonicznych elementów drogowych znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 – ulicy Jagiełły, Włociańskiej, Chocimskiej i na wysokości wlotu ulicy Objazdowej w **Brzegu**, Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową.

W załączeniu tut. Oddział przesyła projekt umowy nr 4370.12.2016 w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach. W terminie co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem prac związanych z inwestycją należy przesłać do tut. Oddziału podpisane przez przedstawiciela Inwestora zadania oba egzemplarze umowy, w celu jej zawarcia z GDDKiA.

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą GDDKiA dla Inwestora zadania, na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi krajowej nr 39 (działki nr 9, 92/2, 111/2, 503 i 19/1) na cele budowlane, w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno - budowlanej.

Załączniki nr 1-3 opieczetowane stanowią integralną część niniejszego pisma.



Załączniki:

- Zał. nr 1 – projekty wykonawcze:
Tom 03 – Droga objazdowa,
Tom 04 – odc. ul. Rynek – Plac Nad Odrą,
Tom 11 – odc. Park Wolności – DK 39 (ul. Włociańska)
- Zał. nr 2 – projekt umowy nr 4370.12.2016
- Zał. nr 3 – pełnomocnictwo Inwestora

Z-ca Dyrektora Oddziału


inż. Ireneusz Dyla

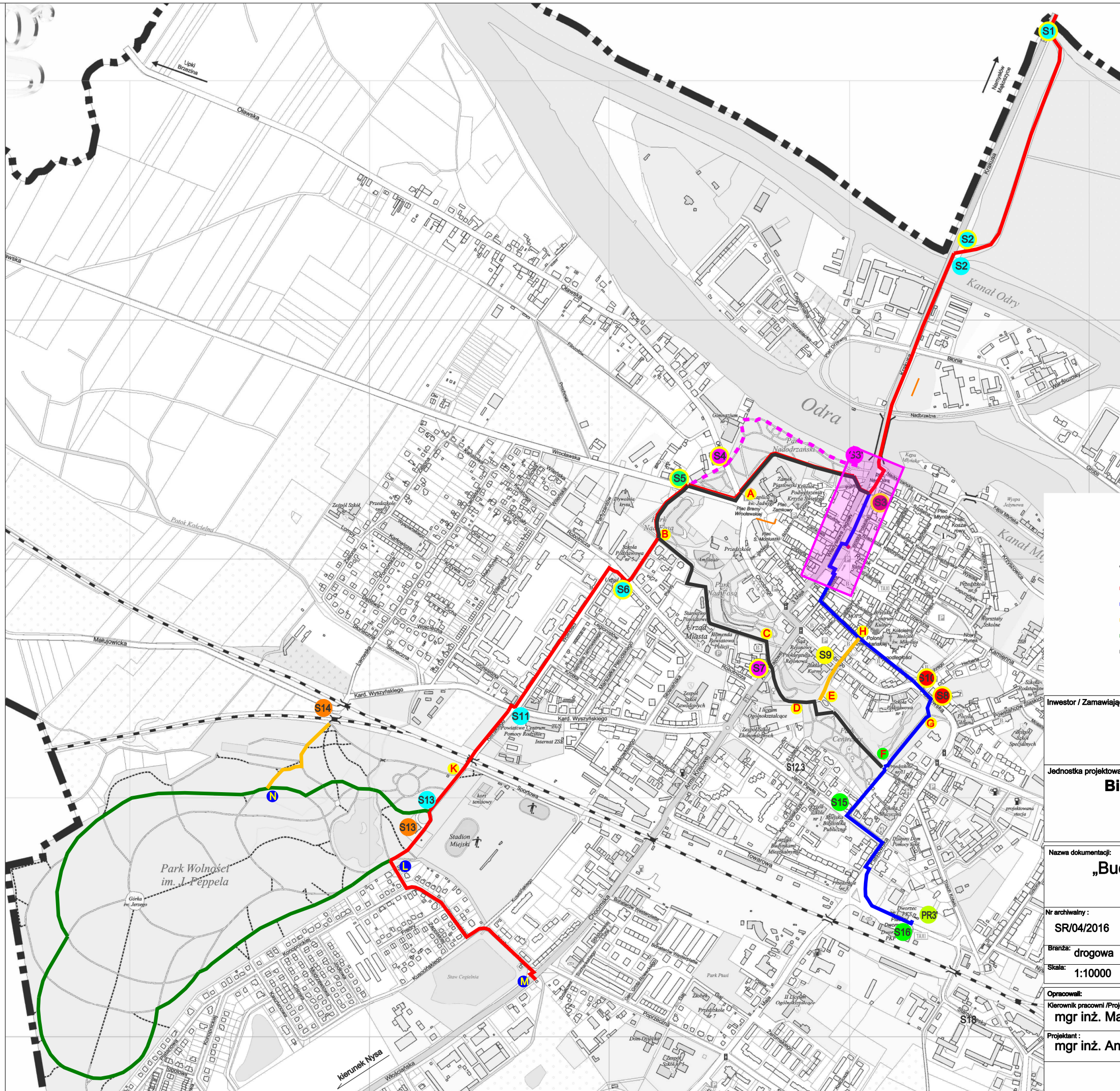
Zamawiający:
Gmina Brzeg ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg
Wykonawca:
Biuro Usług Projektowo - Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg

Nr tomu 04 odc. Rynek - Plac Nad Odrą	Stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
	Zamierzenie budowlane: „Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”		
Branża: DROGOWA	Temat opracowania: Usunięcie barier architektonicznych w związku z wyznaczeniem tras rowerowych w mieście Brzeg – odc. RYNEK - PLAC NAD ODRĄ		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Pracowni / Projektant:	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	

Numer archiwalny SR/04/2016	Data 04.2016	Numer egzemplarza 476:2
---------------------------------------	------------------------	-----------------------------------

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opoku
Załącznik Nr 11(2/3)
do decyzji (postanowienia, pisma)
Nr **0. OP. 2-3. 3111. M. 2016. ds**
z dnia **11 MAJ 2016**





obszar realizowanych robót


Brzeg

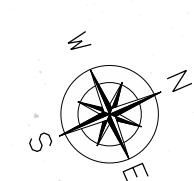
Koncepcja wyznaczenia tras rowerowych w mieście Brzeg (ETAP 1)

- planowana trasa rowerowa czerwona (szlak nr 57)
- planowana trasa rowerowa niebieska
- planowana trasa rowerowa żółta
- planowana trasa rowerowa zielona
- planowana trasa rowerowa czarna (szlak nr 320)

Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentacji: „Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu”			
Nr archiwalny : SR/04/2016	Tytuł rysunku: Plan przebiegu tras rowerowych na planie orientacyjnym Miasta Brzeg (Etap 1)		
Branża: drogowa	Tom: 04	Stadium: PW	
Skala: 1:10000	Nr rysunku : 04/01	Data: 05.2016	
Opracował:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Kierownik pracowni /Projektant: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	MOSTOWA	
Projektant : mgr inż. Andrzej Kędra	OPL/0450/POOD/08	DROGOWA	

OZNACZENIA DO PLANU SYTUACYJNEGO:

	istniejące oznakowanie poziome (wg Tomu 02 Docelowa Organizacji Ruchu)
	projektowane oznakowanie poziome (wg Tomu 02 Docelowa Organizacji Ruchu)
	projektowane usunięcie drzew
	projektowane przestawienie drzew
	lokalizacja drzewa po przestawieniu
	projektowane usunięcie krzewów
	projektowane nasadzenie zastępcze krzewów
	projektowane nasadzenie zastępcze drzew
	istniejąca karpa do usunięcia
	projektowane obniżenie istniejącego krawężnika kamiennego
	projektowany nowy krawężnik betonowy (15x30) na +12cm
	projektowane przełożenie istniejącego krawężnika kamiennego
	projektowany nowy krawężnik kamienny obniżony (15x20)
	projektowany wpust deszczowy z płytą studzienką i przykanalikiem
	istniejący punkt osnowy geodezyjnej
	istniejące elementy infrastruktury technicznej do regulacji wysokościowej, do poziomu projektowanych nawierzchni (skrzynki zasowy wody, studnie teletechniczne, pokrywy wążów sieci sanitarnych itp.)
	projektowane obrzeże betonowe
	projektowana palisada księżycowa fi 20
	projektowany krawężnik betonowy obniżony (15x20)
	tzw. płytki "STOP" przed przejściem dla pieszych
	projektowana nawierzchnia bitumiczna
	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 20x10 bez fazy (kolor szary zgodnie z opisem z planu sył.)
	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 20x10 bez fazy, kolor czerwony (dodatkowa ścieżka na przy ul. Robotniczej)
	projektowana nawierzchnia z kostki granitowej 4/6 lub 9/11 zgodnie z opisem z planu sył.
	projektowana nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na zjazdach do parków
	projektowana nawierzchnia chodników z płyt granitowych (w układzie pasmowym)
	projektowana kostka bazaltowa 4/6 - opaska układu pasmowego
	projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych (35x35 na opaskach lub 50x50 na opaskach i przy odtworzeniu nawierzchni istniejących chodników)
	projektowana nawierzchnia z płytki betonowej, szarej, stylizowanej (w układzie pasmowym - Tom 07)
	projektowane przełożenie fragmentu chodnika z płyty granitowej i kostki bazaltowej w układzie pasmowym na nowej podbudowie
	projektowane przełożenie fragmentu chodnika z płyty betonowej lub granitowej i kostki bazaltowej w układzie pasmowym na istniejącej podbudowie
	projektowane przełożenie fragmentu istn. nawierzchni chodnika z kostki (bazaltowej, granitowej lub betonowej) na istniejącej podbudowie
	projektowane przełożenie nawierzchni z kostki granitowej 15/17 na jezdni po wykonaniu obróbki cięcia i płomieniowania górnej powierzchni kostki
	projektowana zieleń



zagospodarowanie terenu działki nr 149
wg. odrębnego opracowania
pracowni PARK

remont alejki według odrębnego
opracowania pracowni projektowej "PARK"

proj. regulacja wysokościowa
wpuśców deszczowych i studni

proj. wymiana nawierzchni bitumicznej
wraz z obniżeniem krawężników
i wykonaniem odwrotzenia naw. chodnika z
mieszanki min.-asf. na działce GDDKA nr 92/2

proj. regulacja innych urządzeń
infrastruktury technicznej

proj. obniżenie krawężników na przejściu i
na przejściach dla pieszych do +1cm
wraz z wymianą warstwy ściernalnej na jezdni i chodnikach
na warstwie ściernalnej z mieszanki mineralno - asfaltowej;
proj. regulacja wysokościowa wpuśców deszcz. odwodnienia
oraz regulacja wysokościowa pokłowy studni kd.

proj. otworzenie opaski
z płyty chodnikowej z
obrazem 8x25

proj. wymiana nawierzchni
chodnika na kostkę betonową
na działce GDDKA nr 92/2

proj. wymiana nawierzchni
chodnika na kostkę betonową
10x20, gr. 8cm (kolor szary)

proj. wymiana warstwy ściernalnej z mieszanki
min.-asf. AC11S na nowym przejściu
i przejściu (na działce GDDKA nr 92/2)
wyspa z elementów prefabrykowanych
tzw. azyl po obu stronach przejścia i przejścia
(obwódka w kolorze białym z elementami odbiłkowymi)

proj. obniżenie krawężnika na przejściu do +1cm, wraz
z wymianą nawierzchni bitumicznej na jezdni (rozwiązanie
tymczasowe do momentu remontu ulicy Rzeźniczej);
wymiana obrzeży, płytek chodnikowych oraz wykonanie zabruku
z kostki granitowej z wyprofilowaniem najazdu po obu stronach

proj. krawężnik obniżony na przejściu do +1cm, wraz
z wymianą nawierzchni bitumicznej na jezdni (rozwiązanie
tymczasowe do momentu remontu ulicy Panieńskiej)

istn. krzewy do wycinki wg.
odrębnego opracowania

istn. drzewo

proj. utwardzenie powierzchni
z mieszanki mineralno-asfaltowej
(ciąg rowerowy)

pożądana kładka pieszo - rowerowa

proj. obniżenie istn. krawężnika kamiennego na przejściu do +1cm,
projektowane przebrukowanie chodnika z płyt kamiennych w układzie
pasmowym dopasowując spadki do obniżonego krawężnika.

demontaż istn. kostki kamiennej 15x17 wraz z podsypką
cem-piasek (szer. 5m); wykonanie cięcia i piórnienia
górną powierzchnią kostki celem wygładzenia powierzchni;
wbudowanie istn. kostki 15x17 na nową podsypkę cem-
piasek; oczyszczenie spoin na szer. 1,5m od krawędzi
kostki piórnionej i zalanie zaprawą cementową 1:2

przesławianie łatanami kolijującą ze ścieżką
w ramach działań własnych Inwestora

proj. obniżenie istn. krawężnika kamiennego na przejściu do +1cm,
projektowane przebrukowanie chodnika z płyt kamiennych w układzie
pasmowym dopasowując spadki do obniżonego krawężnika.

proj. naw. z kostki granitowej 9-11
(górną pow. ciętą i piórnioną)
na szerokość ciągu pieszo-rowerowego,
z wyprofilowaniem najazdu po obu stronach;
proj. otworzenie płytek chodnikowych opaski;
proj. palisada księżycowa (po 5mb wzdłuż ścieżki)

proj. naw. z kostki granitowej 9-11
(górną pow. ciętą i piórnioną)
na szerokość ciągu pieszo-rowerowego,
z wyprofilowaniem najazdu po obu stronach;
proj. otworzenie płytek chodnikowych opaski;
proj. palisada księżycowa (po 5mb wzdłuż ścieżki)

projektowana ścieżka
rowerowa według
odrębnego opracowania
pracowni PARK

proj. obniżenie krawężnika
na przejściu na +1cm,
wraz z wymianą nawierzchni
bitumicznej i obrzeży

proj. wymiana nawierzchni (warstwy ściernalnej)
z mieszanki mineralno-asfaltowej

proj. regulacja wysokościowa
wpuśców deszczowych

konieczność wzmocnienia natężenia
oświetlenia w rejonie przejścia dla
pieszych i przejścia rowerowego

proj. wymiana i obniżenie krawężnika betonowego do +1cm
oraz kamiennego przed łukiem; remont nawierzchni
chodnika z mieszanki mineralno - asfaltowej

proj. wymiana krawężników
betonowych 15x30
(wraz z opaskami z płytek
50x50 z lewej strony
35x35 z prawej strony)

proj. obniżenie istniejącego krawężnika kamiennego
do wysokości +1cm wraz z przebrukowaniem istn.
nawierzchni chodnika w układzie pasmowym

zagospodarowanie terenu działki nr 134
wg. odrębnego opracowania
pracowni PARK

zagospodarowanie terenu działki nr 124
wg. odrębnego opracowania
pracowni PARK

zagospodarowanie terenu działki nr 113
wg. odrębnego opracowania
pracowni PARK

Inwestor / Zamawiający:		GMINA BRZEG ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Jednostka projektowa:		Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg	
Nazwa dokumentu: "Budowa ścieżek rowerowych i węzłów BIKE&RIDE na terenie Brzegu"			
Nr archiwalny:	SR/04/2016	Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - PLAC NAD ODRA obszar działek nr 92/2; 92/3; 93; 139/3; 150; 133; 122; 123; 111/1; 111/2
Brand:	drogowa	Tom:	04
Skala:	1:500	Nr rysunku:	04/02
Opracował:		Nr uprawnień	Specjalność
Kierownik pracowni/Projektant:		Podpis	
mgr inż. Maciej Boberski		OPL0753PWOM/11	MOSTOWA
Projektant:		OPL0450POOD/08	DROGOWA
mgr inż. Andrzej Kędra			