



143,00 K	148,16	148,10	148,12	148,08	148,07	148,06	148,06	148,04	147,94	147,99	147,93	147,95	147,92	147,86	147,88	147,81	147,86	147,79	147,78	147,77	147,74	147,74	147,73	147,69	147,72	147,67	147,65	147,68	147,58	147,56	147,55	147,52	147,51	147,46	147,49	147,55	147,55	
Rzędne terenu	148,16	148,10	148,12	148,08	148,07	148,06	148,06	148,04	147,94	147,99	147,93	147,95	147,92	147,86	147,88	147,81	147,86	147,79	147,78	147,77	147,74	147,74	147,73	147,69	147,72	147,67	147,65	147,68	147,58	147,56	147,55	147,52	147,51	147,46	147,49	147,55	147,55	
Rzędne niweleiny	148,10	148,06	148,07	148,06	148,06	148,06	148,04	147,94	147,99	147,93	147,95	147,92	147,86	147,88	147,81	147,86	147,79	147,79	147,77	147,74	147,74	147,73	147,69	147,72	147,67	147,65	147,68	147,58	147,56	147,55	147,52	147,51	147,46	147,49	147,55	147,55	147,55	
Spadki i łuki pionowe	L = 44,71 m		i = 0,34 %		L = 117,49 m		i = 0,42 %		L = 17,80 m		i = 0,51 %																											
Proste i łuki poziome	L = 36,78 m		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07		L = 11,43		R = 250,00 S = 9,07			
Odstępności	3,50	5,00	9,00	14,00	15,70	22,50	36,00	38,00	48,21	55,50	65,30	69,00	87,80	97,50	11,30	15,00	20,70	37,00	41,50	52,00	65,70	83,30																
Heklotometry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

P.P.-U. "PROTOR"
 Przebudowa ulicy Kosciuszki
 w Brzegu

PROFIL PODŁUŻNY

mgr inż. Antoni Brzozowski
 mgr inż. Kazimierz Kądziński

projekt 1:500
 rysunek 1:500
 data 07/2004 r.

rys. nr 2