

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków - Nr WUOZ.III.GM-51-78/06
z dn. 19.05.2006 r.,
- UM Brzeg Biuro Infrastruktury Miejskiej - notatka służbowa z dn. 11.05.2006 r.

Wykaz rysunków:

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan sytuacyjny | rys. 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys. 2 |
| 3. Mapa do celów projektowych - szt. 1 | |

CZEŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego remontu chodników ulicy Robotniczej w Brzegu

1. Rodzaj i zakres robót

Przedmiotem niniejszego projektu jest remont chodników ulicy Robotniczej w Brzegu.

Zakres robót obejmuje:

- odtworzenie nawierzchni chodników w układzie pasmowym - w tym pas środkowy z płyt kamiennych granitowych lub z płyt betonowych zbrojonych typu „Waletzko”, a pasy skrajne z kostki bazaltowej drobnej,
- wymianę uszkodzonych krawężników kamiennych szer. 17 cm,
- odtworzenie nawierzchni wjazdów bramowych z kostki kamiennej granitowej 16-20 cm,
- ograniczenie nawierzchni chodników obrzeżami kamiennymi szer. 20 x 8 cm i kostką kamienną granitową 9-11 cm.

Niniejszy projekt obejmuje następujące działki istniejącego pasa drogowego:

- obręb Rataje (arkusz mapy nr 7):
 - działka Nr 495 - Skarb Państwa - właściciel,
 - działka Nr 437 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel.

2. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania objęto chodnik lewostronny w ul. Robotniczej na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. Lechickiej oraz fragment obustronnych chodników w ul. Partyzantów w rejonie skrzyżowania z ul. Robotniczą. Niniejsza ulica zlokalizowana jest w strefie A i B ochrony konserwatorskiej w Brzegu.

W ciągu przedmiotowej ulicy występują chodniki w większości z płyt kamiennych o wym. 150 x 60-90 cm oddzielonych od jezdni pasem zieleni i z drugiej strony ograniczonych częściowo kostką bazaltową drobną 4-6 cm. Ponadto w pasach chodnikowych występuje kostka kamienna granitowa 4-6 cm, 9-11 cm i na wjazdach bramowych 16-20 cm.

Jezdnia ulicy Robotniczej posiada nawierzchnię z kostki kamiennej 16-20 cm, pokrytą warstwą asfaltową.

Nawierzchnia chodników ulegnie całkowitej rozbiórce, a przydatny materiał kamienny zostanie ponownie ułożony w pasach chodnikowych na przygotowanym, odpowiednio wzmocnionym podłożu.

Jezdnia uliczna ograniczona jest krawężnikami kamiennymi szer. 17 cm - krawężniki uszkodzone zostaną wymienione na nowe.

W pasach ulicznych przebiegają następujące sieci uzbrojenia:

- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linia elektroenergetyczna kablowa n/n,
- linia teletechniczna w kanalizacji kablowej.

3. Sposób wykonania robót

Szerokość pasa chodnikowego w ciągu przedmiotowej ulicy nie ulegnie zmianie.

Utwardzoną powierzchnię chodników będzie tworzył układ pasmowy wykonany z następujących materiałów:

- pas środkowy z istniejących płyt kamiennych granitowych szer. 1,50 m - w ul. Robotniczej i na początkowym odcinku chodnika lewostronnego w ul. Partyzantów,
- pas środkowy z płyt betonowych zbrojonych typu „Waletzko” (beton płukany z ekspozowanym kruszywem), szer. 1,25 m - chodnik prawostronny w ul. Partyzantów,
- pas skrajny od strony jezdni z kostki bazaltowej drobnej 4-6 cm szer. 0,50 m,
- pas skrajny - zewnętrzny z kostki bazaltowej drobnej szer. 0,50 m (lub o szerokości zmiennej, jako uzupełnienie nawierzchni przy budynkach lub ogrodzeniach).

Roboty związane z remontem chodników nie wymagają przełożenia, ani zabezpieczenia istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego.

3.1 Konstrukcja nawierzchni chodników

Nawierzchnię chodników zaprojektowano w układzie pasmowym z następujących materiałów:

- pas środkowy (ul. Robotnicza i początkowy odc. chodnika lewostron. ul. Partyzantów):
 - płyty granitowe istniejące o wym. 150 x 60-90 cm,
 - 13 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996,
- pas środkowy (chodnik prawostronny ul. Partyzantów):
 - 8 cm płyty betonowe typu „Waletzko” o wym. 125 x 75 x 8 cm,
 - 3 cm podsypka z miału bazaltowego,
 - 10 cm podbudowa z kłińca bazaltowego,
 - 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996,
- pasy skrajne:
 - 5 cm kostka bazaltowa drobna 4-6 cm,
 - 3-7 cm podsypka z miału bazaltowego,
 - 10 cm podbudowa z kłińca bazaltowego,
 - 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996,
- miejscowe uzupełnienia nawierzchni chodników:
 - 10 cm kostka granitowa 9-11 cm,
 - 3 cm podsypka z miału bazaltowego,
 - 10 cm podbudowa z kłińca bazaltowego,
 - 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów bramowych

Nawierzchnię wjazdów bramowych przewidziano o następującej konstrukcji:

- 18 cm kostka kamienna granitowa o wym. 16-20 cm,
- 4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4,
- 3 cm podsypka z miału bazaltowego,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o $w_{noś} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm - warstwa mrozoochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.3 Krawężniki i obrzeża

W niniejszym opracowaniu przewidziano jedynie wymianę uszkodzonych krawężników kamiennych na nowe o wym. 17 x 30 cm oraz niezbędną regulację pionową krawężników związaną z dostosowaniem remontowanych chodników do projektowanego zagospodarowania terenu.

W miejscach przejść dla pieszych krawężniki należy obniżyć do wys. 2 cm, a na wjazdach bramowych do wys. 3 cm od krawędzi jezdni.

Od strony jezdni ulicznej zastosowano obramowanie chodników z jednego rzędu kostki granitowej 9-11 cm.

Od strony zewnętrznej (w miejscu połączenia chodników z zielenią) pasy skrajne z kostki bazaltowej należy ograniczyć obrzeżami kamiennymi o wym. 20 x 8 cm.

Krawężniki, obrzeża i obramowania chodników należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. B15.

3.4 Odwodnienie pasa chodnikowego

System odprowadzania wód deszczowych z pasa chodnikowego nie ulegnie zmianie.

Chodniki zaprojektowano w spadku poprzecznym 2,0 % w kierunku jezdni ulicznej. Zapewni to prawidłowe odwodnienie pasa chodnikowego z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni ulicznej.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono sposobem analitycznym. Roboty korytowe pod chodniki i wjazdy bramowe należy wykonywać ręcznie ze względu na małą szerokość pasów chodnikowych, zadrzewienie i bogate uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne w pobliżu sieci wod.-kan., gazowej, energetycznej i teletechnicznej należy prowadzić pod fachowym nadzorem technicznym.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

Sumaryczna ilość wykopów z koryta pod chodniki i wjazdy bramowe wynosi 179 m³.

3.6 Kraty studzienek piwnicznych

W związku z remontem chodników przewidziano wymianę krat studzienek piwnicznych wraz z cokołami. Po rozbiórce istniejących zsypów piwnicznych należy wykonać cokoły kamienne o wym. 15-20 x 20 cm, które należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. B15.

Kraty piwniczne stalowe ocynkowane przyjęto o wym. 1,45 x 0,45 m - 3 szt.

4. Powierzchnia zagospodarowania terenu

- powierzchnia chodników z płyt kamiennych szer. 1,50 m	372,00 m ²
- powierzchnia chodników z płyt bet. „Waletzko” szer. 1,25 m	11,25 m ²
- powierzchnia chodników z kostki bazaltowej drobnej 4-6 cm	247,12 m ²
- powierzchnia chodników z kostki granitowej 9-11 cm	43,04 m ²
- powierzchnia obramowań chodników z kostki granitowej 9-11 cm	25,10 m ²
- powierzchnia wjazdów bramowych z kostki granitowej 16-20 cm	52,70 m ²

5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) zgodnie z art. 21a ust.2 pkt 4 tej ustawy - dla robót budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych, kierownik budowy jest obowiązany, przed rozpoczęciem budowy, sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował: