

PRACOWNIA PROJEKTOWA

JAN J. GAJDA

mgr inż. architekt

45-372 OPOLE, ul. A. Koźnego 70, tel. 54 12 359, fax. 54 12 365

METRYKA PROJEKTU

Obiekt: HALA SPORTOWA PRZY PUBLICZNEJ SZKOLE
PODSTAWOWEJ NR 3
BRZEG ul. Kamienna

Temat: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY MIEJSC
POSTOJOWYCH, DRÓG MANEWROWYCH ORAZ
CHODNIKÓW W REJONIE HALI SPORTOWEJ PRZY
PUBLICZNEJ SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 3

Lokalizacja: Brzeg dz. nr 291, 292, 629, 634, 635, 297 k.m. 9

Inwestor: Urząd Gminy Brzeg
49-300 Brzeg ul. Robotnicza 12

Projektant: Józef Chrupczalski nr upr. 122/83/Op,

Opracowali:
inż. Sebastian Wilisowski
inż. Sebastian Raudzis

Sprawdził:
inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr WZDP 10/741/67/66

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny do projektu,
2. BHP i ochrona zdrowia na placu budowy,
3. Rysunki techniczne wg spisu.

Data opracowania
kwiecień 2005

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994- „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.05.1985- „O drogach publicznych” (Dz. U. Nr 14 z 1985r.),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie MI z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.(Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez zespół projektowy,
- Rozporządzenie MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 121, poz. 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ze zmianami (Dz. U. z 2002 Nr 91 póź. 811).

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę parkingu dla autobusów i samochodów osobowych wraz z drogą manewrową,
- budowę nowych zjazdów po jednym na ul. Mossora i Powstańców Śl. oraz przebudowa istniejącego na ul. Kamiennej,
- przebudowę odcinka chodnika wzdłuż ulicy Mossora i Powstańców Śl.
- budowę placów manewrowych,
- dziedzina wraz z dojazdami przy projektowanej hali sportowej.

3. Opis stanu istniejącego.

W miejscu projektowanego parkingu i drogi manewrowej dla samochodów osobowych znajduje się obecnie boisko o nawierzchni asfaltowej, budynek oraz tereny zieleni. Nawierzchnia chodnika wzdłuż ul. Mossora ma szerokość 2,5 m, wykonana jest z płytek chodnikowych 50x50x7.

Odwodnienie chodników odbywa się powierzchniowo za pomocą wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni.

W miejscu projektowanego placu manewrowego oraz chodników przy ulicy Powstańców Śl. znajduje się obecnie plac o nawierzchni bitumicznej. Chodnik przy ulicy Powstańców Śl. posiada nawierzchnię bitumiczną oraz z płyt granitowych.

W miejscu projektowanego placu manewrowego oraz chodników przy ulicy Kamiennej. znajduje się obecnie plac o nawierzchni z kostki granitowej oraz tereny zieleni.

4. Opis stanu projektowanego.

W związku z zamierzeniem budowy hali sportowej przy Publicznej Szkole Podstawowej nr 3 w Brzegu projektuje się 59 miejsc (w tym 4 miejsc dla osób niepełnosprawnych) parkingowych z kostki betonowej oraz 2 miejsca dla autobusów.

Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych projektuje się o wymiarach:

- 5,0 m x 2,4 m skierowane prostopadle do osi jezdni,
- 5,0 m x 3,6 m skierowane prostopadle do osi jezdni – przeznaczone dla niepełnosprawnych.

Miejsca parkingowe dla autobusów projektuje się o wymiarach:

- 4.0 m x 10,0 m skierowane prostopadle do osi jezdni ul Mossora.

Oznakowanie P –24 wymalować drogową farbą emulsyjną (np. Solid 4 Polifarbu Wrocław).

Miejsca parkingowe będą ograniczone krawężnikiem drogowym 15x30x100 cm i posiadać 2 % spadek poprzeczny w kierunku jezdni. Miejsca postojowe oddzielone od siebie będą jednym rzędem kostki innego koloru w stosunku do jezdni manewrowej.

Projektuje się chodnik (dojście do przejścia dla pieszych) szerokości 4,0 m z kostki betonowej łączący projektowany parking dla samochodów osobowych z istniejącym chodnikiem wzdłuż ulicy Powstańców Śląskich.

Plac manewrowy oraz chodniki przy hali sportowej projektuje się z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy Powstańców Śląskich nawierzchnia chodnika będzie wykonana z płyt granitowych (częściowo z odzysku), kostki granitowej oraz kostek betonowych płukanych. Zjazd w ul. Powstańców Śl. w granicach chodnika wykonać z kostki granitowej.

Plac manewrowy oraz zjazd od ulicy Kamiennej projektuje się z kostki granitowej częściowo z odzysku, chodniki oraz dziedzińce z kostki betonowej.

Budowa hali sportowej według odrębnego opracowania.

5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych i drogi manewrowej dla samochodów osobowych z kostki brukowej:

- Kostka brukowa – grub. 8 cm
- Podsypka bazaltowa – grub. 3 cm

- Podbudowa z tłucznia kl. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 15 cm
- Podbudowa z tłucznia kl. II o uziarnieniu ciągłym 8-63 mm – grub. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego– grub. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych dla autobusów z kostki brukowej:

- Kostka brukowa – grub. 8 cm
- Podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kl. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 20 cm
- Podbudowa z tłucznia kl. II o uziarnieniu ciągłym 8-63 mm – grub. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego– grub. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej:

- Kostka brukowa – grub. 6 cm
- Podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kl. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego– grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z płytek betonowych:

- płytka betonowa z odzysku – 50x50 cm
- Podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- Istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki granitowej:

- Kostka granitowa – 4/6 cm
- Podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- Istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni chodnika z płyty granitowej granitowej:

- Płyta granitowa – 1 m, 8/11 cm
- Podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kl. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego– grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki granitowej:

- Kostka brukowa – grub. 8 cm
- Podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- Podbudowa z tłuczni kł. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 20 cm
- Podbudowa z tłuczni kł. II o uziarnieniu ciągłym 8-63 mm – grub. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego – grub. 20 cm

6. Zieleń

Drzewo znajdujące się na przebudowywanym zjeździe przy ul. Kamiennej należy usunąć.

Występująca zieleń – według odrębnego opracowania.

7. Urządzenia i obiekty obce

Istniejące uzbrojenie (studnie rewizyjne i zasuwy wodociągowe) występujące na projektowanym terenie należy wyregulować do rzędnych nawierzchni drogi i chodników.

W miejscu projektowanych miejsc parkingowych zlokalizowane są budynki przewidziane do wyburzenia – według odrębnego opracowania.

Barierkę przy zjeździe wzdłuż ulicy Kamiennej należy zdemontować.

8. Odwodnienie

Woda deszczowa odprowadzona będzie powierzchniowo do wpustów oraz liniowego odwodnienia kanalizacji deszczowej – według odrębnego opracowania.

9. Informacje dodatkowe

Kruszywo łamane projektowane na zastosowane na podbudowy winno być starannie zagęszczone do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

Spoiny kostki brukowej wypełnić piaskiem 0-2 mm

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Organizacja ruchu docelowa i na czas robót według odrębnego opracowania

10. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Projektowana budowa miejsc postojowych oraz drogi i placów manewrowych oraz chodników nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, ponieważ polepsza warunki ruchu oraz polepsza bezpieczeństwo ruchu pieszych,

Projektant:

Józef Chrupczalski nr upr. 122/83/Op,

Opracowali:

inż. Sebastian Wilisowski

inż. Sebastian Raudzis

Sprawdził:

inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr WZDP 10/741/67/66