

PRACOWNIA PROJEKTOWA

JAN J. GAJDA

mgr inż. architekt

45-372 OPOLE, ul. A. Koźnego 70, tel. 54 12 359, fax. 54 12 365

METRYKA PROJEKTU

Obiekt: HALA SPORTOWA PRZY PUBLICZNEJ SZKOLE
PODSTAWOWEJ NR 3
BRZEG ul. Kamienna

Temat: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU
NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA NA ULICY MOSSORA
W BRZEGU

Lokalizacja: Brzeg dz. nr 635 k.m. 9

Inwestor: Urząd Gminy Brzeg
49-300 Brzeg ul. Robotnicza 12

Projektant: Józef Chrupczalski nr upr. 122/83/Op,

Opracowali:
mgr inż. Sebastian Wilisowski
inż. Sebastian Raudzis

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny do projektu,
2. BHP i ochrona zdrowia na placu budowy,
3. Rysunki techniczne wg spisu.

Data opracowania

Wrzesień 2005

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994- „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.05.1985- „O drogach publicznych” (Dz. U. Nr 14 z 1985r.),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43 poz. 430),
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez zespół projektowy,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

1. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni wzdłuż ulicy Mossora
- remont odcinka chodnika wzdłuż ulicy Mossora

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca nawierzchnia chodników wzdłuż ul. Mossora wykonana jest z płytek chodnikowych 50x50x7 o szerokość 2,5 m i 1,5m.

Odwodnienie chodników odbywa się powierzchniowo za pomocą wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni.

Nawierzchnia jezdni ulicy Mossora posiada nawierzchnię bitumiczną o licznych spękaniach poprzecznych oraz siatkowych. Występują również w nawierzchni ubytki oraz zastoiska wodne.

3. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się chodniki o nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm i 8 cm na zjazdach. Na nawierzchnie drogi ulicy Mossora przewiduje się frezowanie do gr. 4 cm na całym odcinku jezdni oraz ułożenia nowego dywanika z betonu asfaltowego odpornego na koleinowanie gr. 4 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm. Skosy na zjeździe w km 0+051,20 1:1.

Zanizenia krawężnika z wysokości 10 cm:

- na zjazdach do 3 cm,

Na zjazdach i obniżeniach na ciągach komunikacyjnych projektuje się krawężniki najazdowe.

Budowa hali sportowej według odrębnego opracowania.

Budowa parkingów dla samochodów osobowych oraz autobusów według odrębnego opracowania.

4. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zjazdu na parking dla autobusów i samochodów osobowych z kostki brukowej:

- kostka brukowa – grub. 8 cm
- podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- podbudowa z tłuczni kl. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 20 cm
- podbudowa z tłuczni kl. II o uziarnieniu ciągłym 8-63 mm – grub. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego – grub. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- kostka brukowa – grub. 6 cm
- podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- podbudowa z tłuczni kl. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe i zatoce postojowej:

- kostka brukowa – grub. 8 cm
- podsypka bazaltowa – grub. 3 cm
- podbudowa z tłuczni kl. II o uziarnieniu ciągłym 2-32 mm – grub. 25 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego – grub. 10 cm

Nawierzchnię jezdni wykonać z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0-12,8 mm i gr. 4 cm odpornego na koleinowanie

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.)

5. Roboty rozbiórkowe

Robotami rozbiórkowymi wchodzącymi w skład robót drogowych będzie rozebranie istniejących nawierzchni chodników, zjazdów oraz jezdni.

6. Zieleń

Występująca i projektowana zieleń – według odrębnego opracowania.

7. Urządzenia i obiekty obce

Istniejące uzbrojenie (wpusty deszczowe) występujące na projektowanym terenie należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni drogi. Pod zjazdem w km 0+051,20 należy założyć rurę osłonową dwudzielną długości 7,0 m.

8. Odwodnienie

Woda deszczowa i roztopowa z chodników oraz jezdni odprowadzona będzie powierzchniowo do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. Informacje dodatkowe

Kruszywo łamane projektowane na zastosowane na podbudowy winno być starannie zagęszczone do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

Spoiny kostki brukowej wypełnić piaskiem 0-2 mm

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Organizacja ruchu na czas robót według odrębnego opracowania natomiast nie ma potrzeby zmiany dotychczasowej stałej organizacji ruchu.

10. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Projektowany drogi oraz chodników nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, ponieważ polepsza warunki ruchu oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych,

Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.

11. Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z warunkami uzgodnień załączonych do projektu,
- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu aparatem POLTRANS celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,

Projekt budowlano - wykonawczy

- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Projektant:

Józef Chrupczalski nr upr. 122/83/Op,

Opracowali:

mgr inż. Sebastian Wilisowski,
inż. Sebastian Raudzis.