

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej
oraz utwardzenie powierzchni terenu na działkach
numer : 819/6 , 818/4 , 818/5 i 818/6 k.m. 10 obręb II Centrum
Brzeg w rejonie ulic Armii Krajowej - Wyszyńskiego .

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie zamawiającego.
- projekt planu zagospodarowania terenu.
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- aktualizowana mapa jednostkowa w skali 1 : 500 .

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiane działki położone są w Brzegu u zbiegu ulic Armii Krajowej i Wyszyńskiego. Płaski teren działek położony jest na rzędnych 147,10 - 147,80 m i stanowi zaplecze istniejącej zabudowy mieszkalno - usługowej. Teren działek jest uzbrojony w sieci wod. - kan.i energetyczne .

W podłożu gruntowym występują nasypy gruzowo - mineralne w stanie technicznym średniozagęszczonym. Do głębokości 2,50 m ppt na działce brak zwierciadło wody gruntowej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3a/. Rozwiązania sytuacyjne.

Zapewnienie komunikacyjnej obsługi zaplecza istniejącej zabudowy mieszkalno - usługowej wymaga remontu drogę wewnętrzną o szerokości 3.50 - 5,00 m oraz utwardzenie części terenu działki . Połączenie z układem miejskim występuje poprzez dwa istniejące zjazdy z ul. Wyszyńskiego i Armii Krajowej. Trasowanie projektu w terenie według wymiarów z planu sytuacyjnego - rys. nr 1 w odniesieniu do granic działek.

3b/. Układ wysokościowy - niweleta.

Niweletę drogową dowiązано wysokościowo do terenu oraz do poziomu istn. Wejść do budynków. W profilu podłużnym niweletę drogi wewnętrznej zaprojektowano z spadkiem o wielkości 0.7 - 1.4% .

3c/. Przekrój normalny i poprzeczny.

W przekroju poprzecznym, jezdnię drogi wewnętrznej i powierzchni utwardzonych zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym o wielkości od 1 - 2%. Odkrycie krawężnika wynosi +10cm. W zaznaczonych linią przerywaną miejscach, krawężnik należy posadowić na wysokości +3cm z zastosowano krawężnika przejazdowego o h=22cm.

3d/. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie warunków technicznych /rozporządzenie MT i GM z 02.03.99r - załącznik nr 5/, jak dla ulicy klasy "D" w

obszarze mieszkaniowym o obc. ruchem lekkim i podłożu gruntowym G2, przyjmując następujący przekrój technologiczny:

DROGA WEWNĘTRZNA :

- 8 cm - betonowa kostka brukowa kl. 50, koloru szarego .
- 3 cm - podsypka piaskowa .
- 16 cm - podbudowa zasadnicza z kr. łam. 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 12 cm - warstwa wyrównawcza z piasku.
- 20 cm - wzmocnienie podłoża za pomocą procesu stabilizacji mechanicznej istn. gruntu w warunkach wilgotności optymalnej aż do osiągnięcia $I_s=1,00$.

POWIERZCHNIA PLACU UTWARDZONEGO :

- 10 cm - betonowa płyta ażurowa.
- 2 cm - podsypka piaskowa .
- 15 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.
- 10 cm - warstwa wyrównawcza z piasku.

DOJŚCIA PIESZE DO BUDYNKÓW :

- 6 cm - betonowa kostka brukowa kl. 50, koloru szarego .
- 3 cm - podsypka piaskowa .
- 8 cm - podbudowa zasadnicza z kr. łam. 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 8 cm - warstwa wyrównawcza z piasku.

Konstrukcyjne warstwy nawierzchni należy układać na wyprofilowanym i dodatkowo zagęszczonym podłożu gruntowym /moduł $E_{II}=80\text{MPa}$ /.

Podbudowę z kruszywa należy wykonać jednowarstwowo, wykonując stabilizację mechaniczną według szczegółowych warunków podanych w normie PN - S-06102. Do podbudowy należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego, o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 mm oraz pospólkę. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny, oraz spełniać wymagania normy PN - B/11112 i PN-B/11111. Kruszywo mineralne. Kruszywa do nawierzchni drogowych. Podbudowę należy zagęścić do wskaźnika $I_s = 1,00$.

Warstwę jezdnią należy wykonać z betonowej kostki brukowej grub. 8cm metodą „od czoła”, zachowując ogólne warunki podane w ST - D-05.03.23a GDDKiA W-wa. Spoiny pomiędzy kostkami wypełnić piaskiem.

Szczegóły wykonawcze nawierzchni oraz obowiązujące normy podano na przekroju konstrukcyjnym - rys. nr 3. Wymagania realizacyjne w zakresie wykonania, badania i odbioru poszczególnych zakresów robót podaje szczegółowa Specyfikacja Techniczna.

3e/. Odwodnienie.

Projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe, profilując spływ wód opadowych do istniejących studzienek.

4. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne stanowią wykonanie wykopu korytowego pod nawierzchnie.

Dno wykopu korytowego należy dokładnie wyrównać, wyprofilować oraz dodatkowo zagęścić. Na powierzchni robót ziemnych należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia w

granicach 0,98 - 1,00. Roboty ziemnym należy prowadzić sposobem mechanicznym i ręcznym spełniając warunki podane w normie PN-S-02204:1998. W strefie lokalizacji istn. sieci, roboty ziemne należy prowadzić ostrożnie, częściowo ręcznie i po uprzednim powiadomienia właściciela sieci.

Ilość wykopu korytowego wynosi 313 m³ i nadmiar urobku należy odwieźć na wysypisko miejskie.

Projekt przewiduje następującą gospodarkę istniejącym drzewostanem:

- drzewo nr 1 "jesion" - niewielka redukcja bryły korzeniowej od strony drogi wewnętrznej do wykonania jesienią lub na wiosnę.
- drzewa owocowe nr 2 i 3 "śliwa domowa" przeznaczone są do wycinki
- drzewo nr 4 "lipa" - pozostaje bez zmian po zabezpieczeniu wysepką w krawężniku

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

•powierzchnia drogi wewnętrznej	295,0 m ²
•powierzchnia placu utwardzonego	297,0 m ²
•powierzchnia chodnika	35,0 m ²

opracował :

2006-05-25