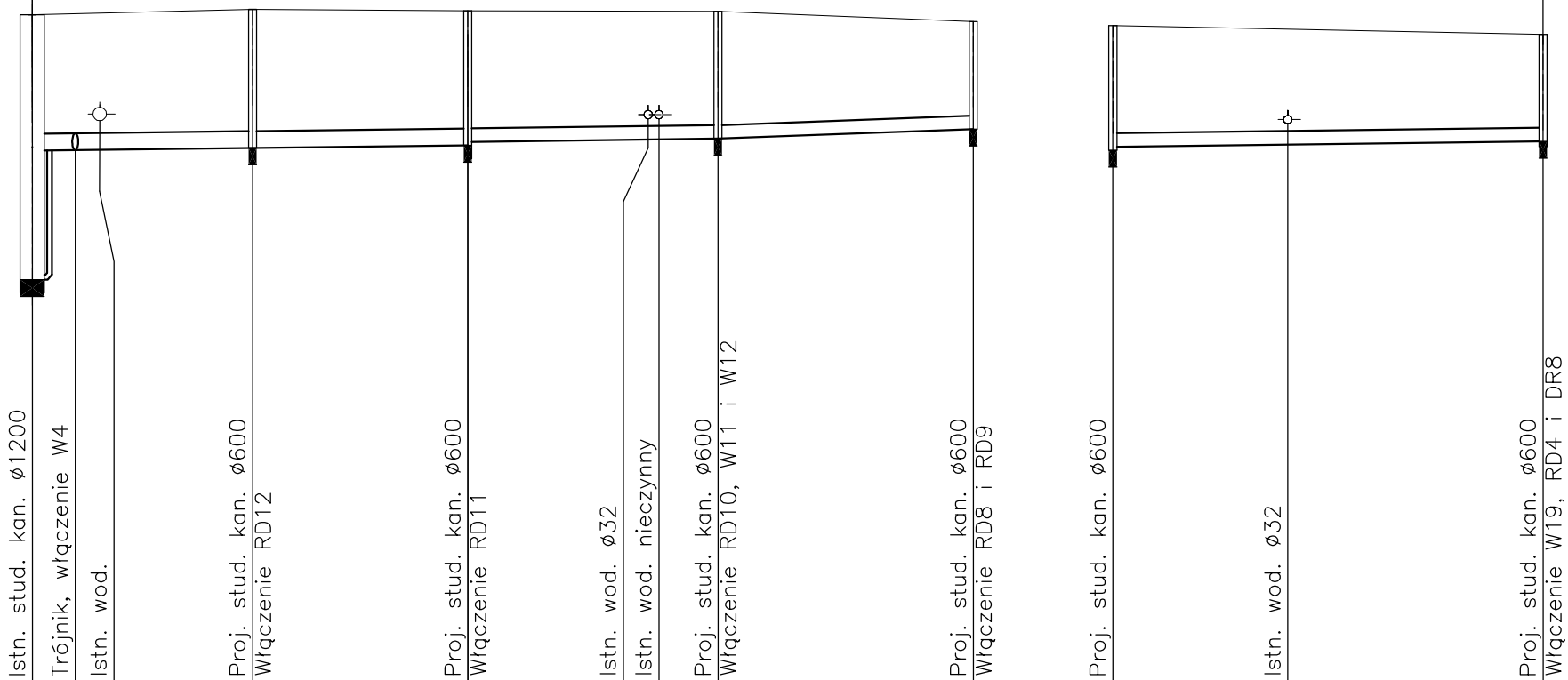


Wykopy mechaniczne umocnione wypraskami zakładanymi poziomo, całkowity odwóz ziemi. Przy skrzyżowaniu roboty ręczne.

Rurociąg ułożony na podłożu z piasku gr. 15 cm uformowanym na <120°, zasypka piaskiem zagęszczonymi warstwami gr. 15-20cm do wysokości podbudowy jezdni.

Wykop suchy, nie przewiduje się odwodnienia



P.p. 133,00 m n.p.m.

Rzędne terenu, m		143,79	143,80	143,87	143,85	143,84	143,69	143,65	143,50
Rzędna dna kanatu, m		139,85	141,77	141,81	141,85	141,95	142,09	141,78	142,08
odległości, m		0,00	1,6	6,6	16,2	25,5	35,0	5,10	25,2
spadek		0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%
długości			8,2m	8,0m	9,3m	9,5m	16,0m		
materiał		ø250x7.3 SDR 34 PVC kl.S			ø200x5.9 SDR 34 PVC kl. S			ø200x5.9 SDR 34 PVC kl. S	
oznaczenia		Sistn.2 T2	S2	S3	S4	S5	S10	S12	
nawierzchnia		Projektowana nawierzchnia					Istn. ch. bt. / proj. nawierzchnia		

### AKI-projekt 2 - P. D. R.

45-710 OPOLE ul. Prószkowska 9/28 tel. 454-62-77

OBIEKT Przebudowa nawierzchni Placu Niepodległości  
ADRES i Placu Kościelnego w Brzegu. Etap 1.

TREŚĆ PROJEKT KANALIZACJI ODWADNIAJĄCEJ

PROJEKT	mgr inż. K. Świątkiewicz	NR UPR. 268/76/Op	08.2006	SKALA 1:100/250
OPRACOWANIE	mgr inż. G. Wiqcek		08.2006	NR RYS.
SPRAWDZENIE	mgr inż. E. Świątkiewicz	NR UPR. 267/76/Op	08.2006	2