



AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA
„ARCH – STUDIO”

45 – 064 OPOLE, ul. Kollątaja 11/63
<http://www.arch-studio.net.pl>
e-mail: arch-studio@list.pl

(077) 456 59 11,
(077) 456 43 83
0 604 459 611

REGON: 530914497

NIP: 754-184-55-57

METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU ORAZ CIĄGÓW PIESZYCH.

LOKALIZACJA:

Brzeg dz. nr: 572/3, 573
gmina Brzeg.

INWESTOR:

ZMB w Brzegu; 49-300 Brzeg ul. Ks. J. Popieluszki 7

BRANŻA:

Drogowa.

PROJEKTANT:

inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr. WZDP 10/741/67/66.

[Signature]
inż. Seweryn Kaczmarek
nr upr. WZDP 10/741/67/66
nr ewid. upr. 10/741/67/66

OPRACOWALI:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski,
- inż. Sebastian Raudzis.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny,
2. Rysunki techniczne.

Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data opracowania:
maj 2006 r.

Projekt budowlany parkingu oraz ciągów pieszych w m. Brzeg.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994- „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.05.1985- „O drogach publicznych” (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie MI z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez zespół projektowy,
- Rozporządzenie MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 121, poz. 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ze zmianami (Dz. U. z 2002 Nr 91 póź. 811).

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę parkingu oraz ciągów pieszych wokół projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

3. Opis stanu istniejącego.

W miejscu projektowanych budynków, parkingu oraz ciągów pieszych znajduje się stara zabudowa częściowo do wyburzenia.

W obrębie parkingu występuje kanalizacja deszczowa (do przebudowy), do której zostaną odprowadzone wody opadowe i roztopowe.

4. Opis stanu projektowanego.

Na działce Inwestora planowana jest budowa 5 miejsc parkingowych (w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej). Dojazd do inwestycji odbywał się będzie poprzez istniejące zjazdy. Od ul. Jana Pawła II i ul. 6-go Lutego.

Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych projektuje się o wymiarach:

- 5,0 m × 2,5 m skierowane prostopadle do osi jezdni,
- 5,0 m × 3,6 m skierowane prostopadle do osi jezdni – przeznaczone dla osób niepełnosprawnych.

Projekt budowlany parkingu oraz ciągów pieszych w m. Brzeg.

Miejsca parkingowe będą ograniczone krawężnikiem drogowym $15 \times 30 \times 100$ cm, oddzielone od siebie będą jednym rzędem kostki innego koloru w stosunku do jezdni manewrowej. Wokół budynku należy wykonać opaskę szerokości 0,50 m z np.: białego gysu.

5. Konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni parkingów oraz dróg manewrowych :

- kostka brukowa betonowa – grub. 8 cm,
- podsypka z bazaltowa – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – grub. 25 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki – grub. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka brukowa betonowa – grub. 6 cm,
- podsypka bazaltowa – grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – grub. 10 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki – grub. 10 cm.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.).

6. Zieleń.

Występująca zieleń – wg odrębnego opracowania.

7. Urządzenia i obiekty obce.

Istniejące uzbrojenie (studnie rewizyjne i zasuwy wodociągowe) występujące na projektowanym terenie należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Zabezpieczyć kable rurami osłonowymi dwudzielnymi.

8. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo do wpustu kanalizacji deszczowej W1.

9. Informacje dodatkowe.

Spoiny kostki brukowej wypełnić piaskiem 0 - 2 mm.

Projekt budowlany parkingu oraz ciągów pieszych w m. Brzeg.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

10. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowana budowa nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, ponieważ ewentualne zanieczyszczenia powstałe z na parkingu i jezdni zostaną odseparowane i zutylizowane.

11. Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji – nie zachodzi potrzeba wykonania.

12. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z warunkami uzgodnień załączonych do projektu,
- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu aparatem POLTRANS celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

Projektant:

inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr WZDP 10/741/67/68

Opracowali:

mgr inż. Sebastian Wilisowski
inż. Sebastian Raudzis.

inż. Seweryn Kaczmarek
upr. z. nr. 12 upr. z. nr. 31.01.12.01
nr ewid. upr. 10/741/67/68
nr ewid. upr. 10/741/13/08

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1 Zakres robót

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowy parkingu oraz ciągu pieszych w Brzegu dz. nr 572/3, 573.

Inwestycja będzie polegała na budowie parkingu i ciągu pieszego.

2 Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty budowlane
- roboty wykończeniowe
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

3 Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania.

- Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- Roboty pomiarowe,
- Roboty ziemne,
- Roboty drogowe
- Roboty związane z wykonaniem podbudowy parkingu i ciągu pieszego
- Roboty związane z wykonaniem nawierzchni parkingu i ciągu pieszego
- Roboty związane z regulacją wysokościową istniejących urządzeń obcych,
- Roboty wykończeniowe.

4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i higieny zdrowia ludzi

- działki objęte budową,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy.

5 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej drogi ponadto zagrożenia uderzenia, skałeczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

6 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,
- Prace z użyciem dźwigów i należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- prace z użyciem koparek, ładowarek należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

-Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux zwracając uwagę, aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników dróg.

7 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Objęmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do

wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

8 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającym z wykonania robót budowlanych.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami.

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odbłaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji kłęczącej.

9. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

10. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

11. Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn. zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz.1321 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

PROJEKTANT:

- inż. Seweryn Kaczmarek

