

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Część opisowa

2. Odpisy uzgodnień:

- Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu  
Nr G.I.7442-118/2006 z dn. 16.06.2006 r. wraz z załącznikiem graficznym,
- UM Brzeg Biuro Infrastruktury Miejskiej - notatka służbowa z dn. 11.05.2006 r.

**WYKAZ RYSUNKÓW:**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu      | rys. 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne              | rys. 2 |
| 3. Karty katalogowe ogrodzenia - szt. 5 |        |

## CZEŚĆ OPISOWA

### projektu wykonawczego budowy chodnika przy ul. Sportowej w Brzegu

#### **1. Przedmiot inwestycji**

##### **1.1 Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- umowa z Zamawiającym,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg,
- mapę syt.-wys. w skali 1:500,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

##### **1.2 Zakres projektu**

Przedmiotem projektu jest budowa chodnika przy ul. Sportowej na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Kusocińskiego w Brzegu. Realizacja przedsięwzięcia polega na ułożeniu nowej nawierzchni jednostronnego chodnika i wjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

W zakres opracowania wchodzi ponadto budowa oświetlenia ulicznego i budowa nowego ogrodzenia Stadionu Miejskiego w Brzegu.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

- (karta mapy nr 1 - obręb Południe):
  - działka Nr 5 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel,
- (karta mapy nr 2 - obręb Południe):
  - działki Nr 8/2, 10 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel,
  - działka Nr 9 - Skarb Państwa - właściciel, EnergiaPro Koncern Energetyczny Spółka Akcyjna 54-203 Wrocław, ul. Legnicka 51-53 - użytkownik wieczysty,

##### **2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Ulica Sportowa jest drogą gminną w rozumieniu przepisów o drogach publicznych. Pod względem wymagań technicznych i użytkowych zaliczana jest do ulic dojazdowych (oznaczona jako 16 D). Posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni asfaltowej, prowadząc ruch dwukierunkowy. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm.

W stanie istniejącym chodnik o nawierzchni utwardzonej występuje jedynie w ul. Sportowej na odcinku od ul. Kilińskiego do parkingu w rejonie bramy wjazdowej na Stadion Miejski. Jest on w złym stanie technicznym i wymaga wymiany nawierzchni na nową. Na pozostałym odcinku ul. Sportowej nie występuje chodnik urządzony w sposób trwały (nawierzchnia gruntowa).

Od strony projektowanego chodnika niniejsza ulica graniczy z terenem Stadionu Miejskiego, od którego oddzielona jest istniejącym ogrodzeniem z żelbetowych elementów prefabrykowanych wysokości 2,1 m. Ww. ogrodzenie na odcinku od bramy wjazdowej na Stadion Miejski do ul. Kusocińskiego ulegnie rozbiórce.

W miejsce rozebranego powstanie nowe ogrodzenie w lokalizacji dostosowanej do projektowanego chodnika.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,

Nawierzchnia istniejącego chodnika, krawężniki nie nadające się do dalszego wykorzystania i ogrodzenie prefabrykowane zostanie rozebrane i odwiezione na wysypisko lub do dyspozycji inwestora.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian, tzn. będzie pełnić funkcję komunikacyjną z przeznaczeniem dla ruchu samochodów i pieszych.

## **2.2 Warunki gruntowo-wodne**

Podłoże budowlane, pod warstwą nasypów niekontrolowanych w rejonie pasa drogowego, stanowią grunty rodzime zróżnicowane pod względem budowy geologicznej - od piasków za glinionych do glin piaszczystych z lokalnie występującymi wtrąceniami i przewarstwieniami żwirów i otoczków.

Utwory te zalegają na trzeciorzędowych ilach plastycznych i twar doplastycznych.

Do głębokości 1,5 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje budowę chodnika jednostronnego i wjazdów na posesje przy ul. Sportowej w Brzegu.

Projektowany chodnik szer. 2,0 m i wjazdy na posesje będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

W zakres zadania wchodzi ponadto budowa oświetlenia ulicznego i ogrodzenia Stadionu Miejskiego.

Chodnik zaprojektowano w spadku poprzecznym 2,0 % w kierunku jezdni ulicznej. Zapewni to prawidłowe odwodnienie pasa chodnikowego z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni ulicznej.

### **3.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika przyległego do jezdni**

Nawierzchnię jezdni przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk klasy min. „35” szara,
- 3 cm podsypka z miazła bazaltowego,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o  $w_{noś} \geq 80\%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

### **3.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni**

Nawierzchnię jezdni przewidziano o następującej konstrukcji:

- 6 cm kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk klasy min. „35” szara,

- 3 cm podsypka z miazgu bazaltowego,
- 10 cm podbudowa z kłińca bazaltowego,
- 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

### **3.3 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje**

Nawierzchnię wjazdów na posesje zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk klasy min. „35” kolorowa,
- 3 cm podsypka z miazgu bazaltowego,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o  $w_{noś} \geq 80\%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

### **3.4 Krawężniki i obrzeża**

Jezdnię uliczną ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm, wystającymi na wys. 14 cm od krawędzi jezdni ze względu na planowane wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni asfaltowej. Ponadto zastosowano krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15 x 22 cm, obniżone do wys. 3 cm od krawędzi jezdni.

W miejscach wymiany istniejących krawężników na nowe należy rozebrać nawierzchnię asfaltową na szer. 10 cm, a następnie uzupełnić warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5 cm.

Chodnik i wjazdy na posesje od strony pasów zieleni należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 30 x 8 cm. Obrzeży nie zastosowano na tych odcinkach ulicy, na których chodnik będzie przylegał do cokołu projektowanego ogrodzenia.

Krawężniki i obrzeża należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. B15.

### **3.5 Ogrodzenie**

Istniejące ogrodzenie na odcinku od bramy wjazdowej na Stadion Miejski do ul. Kusocińskiego ulegnie rozbiorce. Ww. ogrodzenie wysokości 2,1 m wykonane jest z żelbetowych elementów prefabrykowanych. Demontażowi ulegnie ponadto jedna furtka przy stacji trafo.

Nowe ogrodzenie Stadionu Miejskiego dowiązано lokalizacyjnie do projektowanego chodnika.

Zaprojektowano ogrodzenie wg systemu Nylofor F z panelami szer. 2500 mm i wys. 2030 mm - ocynkowanymi z powłoką poliestrową w kolorze zielonym RAL 6005, montowanymi na słupach typu D o wym. 60 x 60 x 1,5 mm - dług. 2600 mm. Ogrodzenie będzie posadzone na cokole wys. 20 cm i szer. 20 cm oraz fundamencie głęb. 20 cm i szer. 20 cm.

Cokół i fundament należy wykonać z betonu kl. B20.

Długość projektowanego ogrodzenia w ciągu ul. Sportowej wynosi 182,5 m.

Projekt ogrodzenia obejmuje ponadto wykonanie jednej furtki jednoskrzydłowej wg systemu Nylofor szer. 1000 mm i wys. 2030 mm ocynkowanej z powłoką poliestrową w kolorze zielonym RAL 6005.

### **3.6 Odwodnienie pasa drogowego**

System odprowadzania wód deszczowych z pasa chodnikowego nie ulegnie zmianie.

Chodnik zaprojektowano w spadku poprzecznym 2,0 % w kierunku jezdni ulicznej, zapewniającym prawidłowe odwodnienie pasa chodnikowego z odprowadzeniem wód opado-

wych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni ulicznej.

### **3.7 Budowa oświetlenia ulicznego**

W zakres przedsięwzięcia wchodzi budowa oświetlenia ulicznego, które stanowi odrębne opracowanie branżowe.

### **3.8 Zieleń uliczna**

W wyniku nowego zagospodarowania terenu związanego z budową chodnika przewidziano zahumusowanie pasa zieleni z obsianiem trawą.

Realizacja niniejszego zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga wycinki żadnych drzew.

Ogólna powierzchnia istniejącej zieleni ulicznej nie ulega zmianie.

### **3.9 Roboty ziemne**

Roboty ziemne korytowe obliczono sposobem analitycznym. Należy wykonywać je przy pomocy sprzętu mechanicznego (50 %); pozostałe roboty ziemne winny być wykonywane ręcznie ze względu na uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych, wod.-kan. i gazowych należy prowadzić pod fachowym nadzorem technicznym.

Sumaryczna ilość wykopów z koryta drogowego wynosi 286 m<sup>3</sup>.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

### **3.10 Trasowanie**

Trasowanie projektowanego chodnika i ogrodzenia należy wykonać w oparciu o wymiarowanie podane w części graficznej projektu, tj. na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych.

## **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- powierzchnia chodnika z kostki brukowej grub. 8 cm	419,3 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika z kostki brukowej grub. 6 cm	308,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia wjazdów na posesje	32,0 m <sup>2</sup>

## **5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega specjalnej ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

## **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Niniejsze przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia ma służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Nawierzchnia chodnika i wjazdów na posesje będzie równa, cicha, bezpylna i łatwa w utrzymaniu czystości, a ponadto wpłynie na ułatwienie w usuwaniu materiałów pozostawionych po zimowym utrzymaniu dróg. Wyeliminowanie ruchu pieszego z jezdni ulicznej przez wykonanie nowej nawierzchni chodnika zapewni większą płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bez zbędnych zahamowań i przyspieszeń, a co za tym idzie zmniejszy emisję spalin oraz ograniczy hałas komunikacyjny.

## **8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie występują.

Opracował:

Antoni Plamitzer