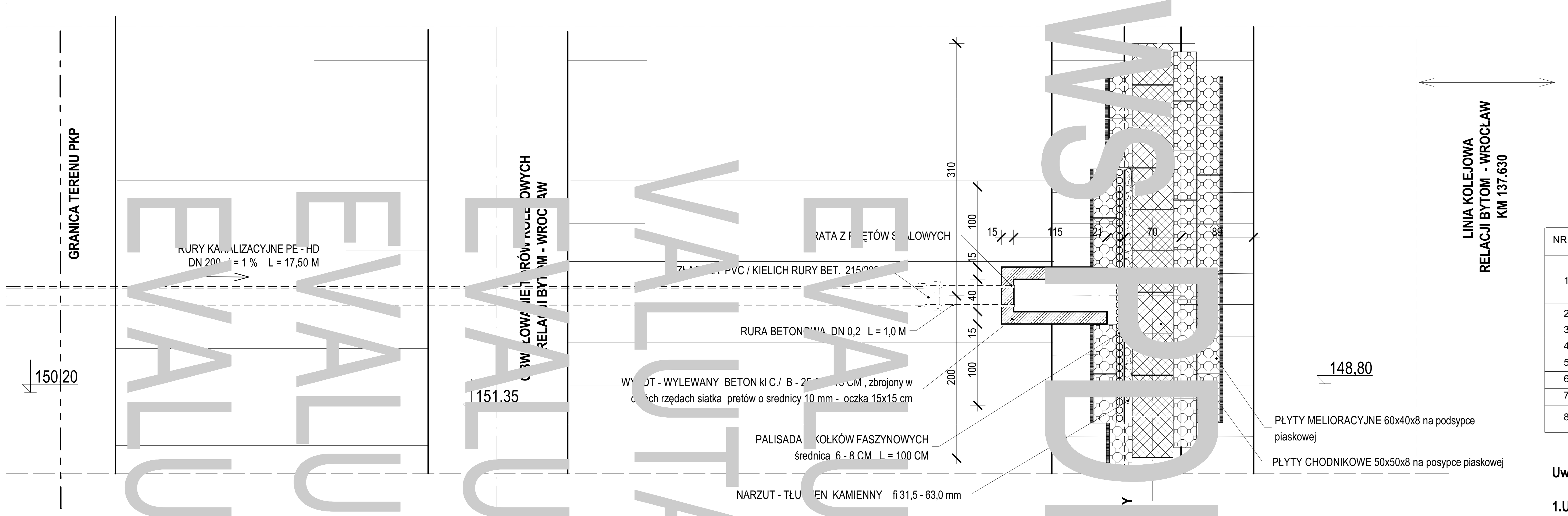
## WIDOK Z GÓRY




# ODWODNIENIE CMENTARZA W BRZEGU -

## szczegół przejścia rurociagu pod obwałowaniem torów zakończony wylotem drenarskim w km. 137.630

**SKALA 1 : 50**

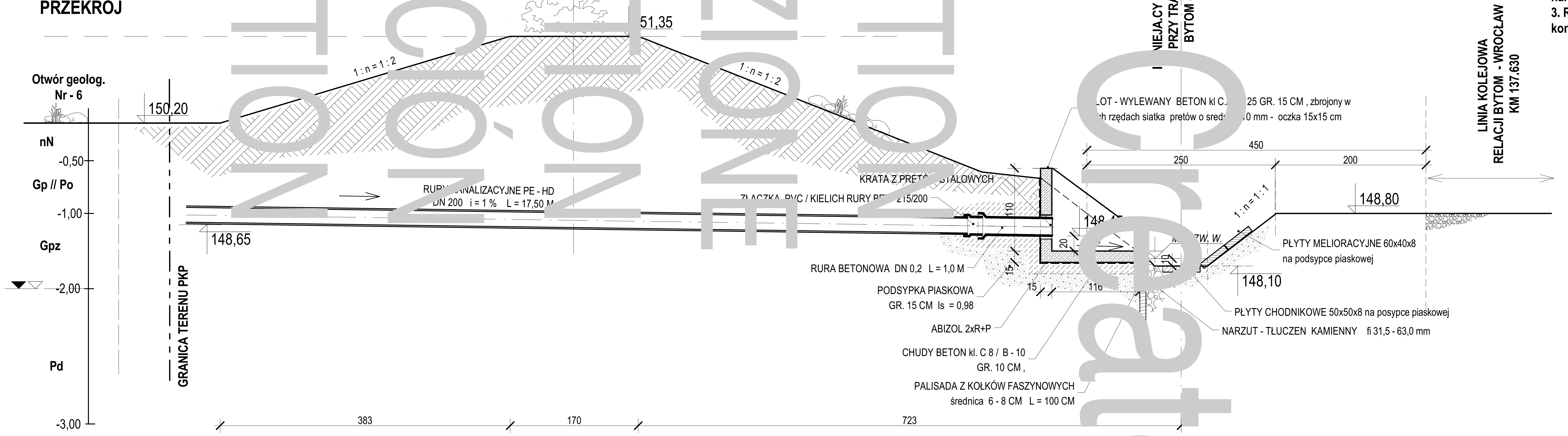
### ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

| NR | WYSZCZEGÓLNIENIE | JEDNOSTKA | ILOŚĆ |
|---|---|---|---|
| 1. | WYLOT<br>• BETON KL C/ B-25 GR. 15 CM<br>• PRETY O 10 SIATKA 15 X 15 CM<br>• ABIZOL R+P X 2 | SZT<br>M3<br>KG<br>M2 | <br>0,6<br>20,0<br>3,5 |
| 2. | CHUDY BETON KL.C / B -10 GR. 10 CM | M3 | 0,1 |
| 3. | PIASEK NA PODSYPKI | M3 | 2.0 |
| 4. | PALISADA Z KOŁKÓW O 6 – 8 L = 100 CM | MB | 2,65 |
| 5. | PŁYTY MELIORACYJNE 60X40X8 | M2 | 6,0 |
| 6. | PŁYTY CHODNIKOWE 50X50X8 | M2 | 2,5 |
| 7. | NARZUT Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO O 31,5 – 63 MM | M3 | 0,5 |
| 8. | KRATA NA WYLOCIE Z PRETÓW STAL. O 6 MM W ROZSTAWIE CO 20 MM | SZT | 1 |

**Uwaga !!!**

**1.Ubezpieczenie rowu dostosować do rozwiązań zawartych w projekcie " Modernizacja Stacji BRZEG" opracowywanego przez Biuro Projektów Komunikacyjnych Sp. z o. o. Poznań**
**2. Przejście pod obwałowaniem wykonać jako przecisk bez naruszenia konstrukcji istn. nasypu**
**3. Rzędna dna ist. rowu = 148.23 m npm - przyjeto konserwacje rowu do rzednej = 148.10 m npm**

## PRZEKRÓJ




JawsPDF Creator
EVALUATION