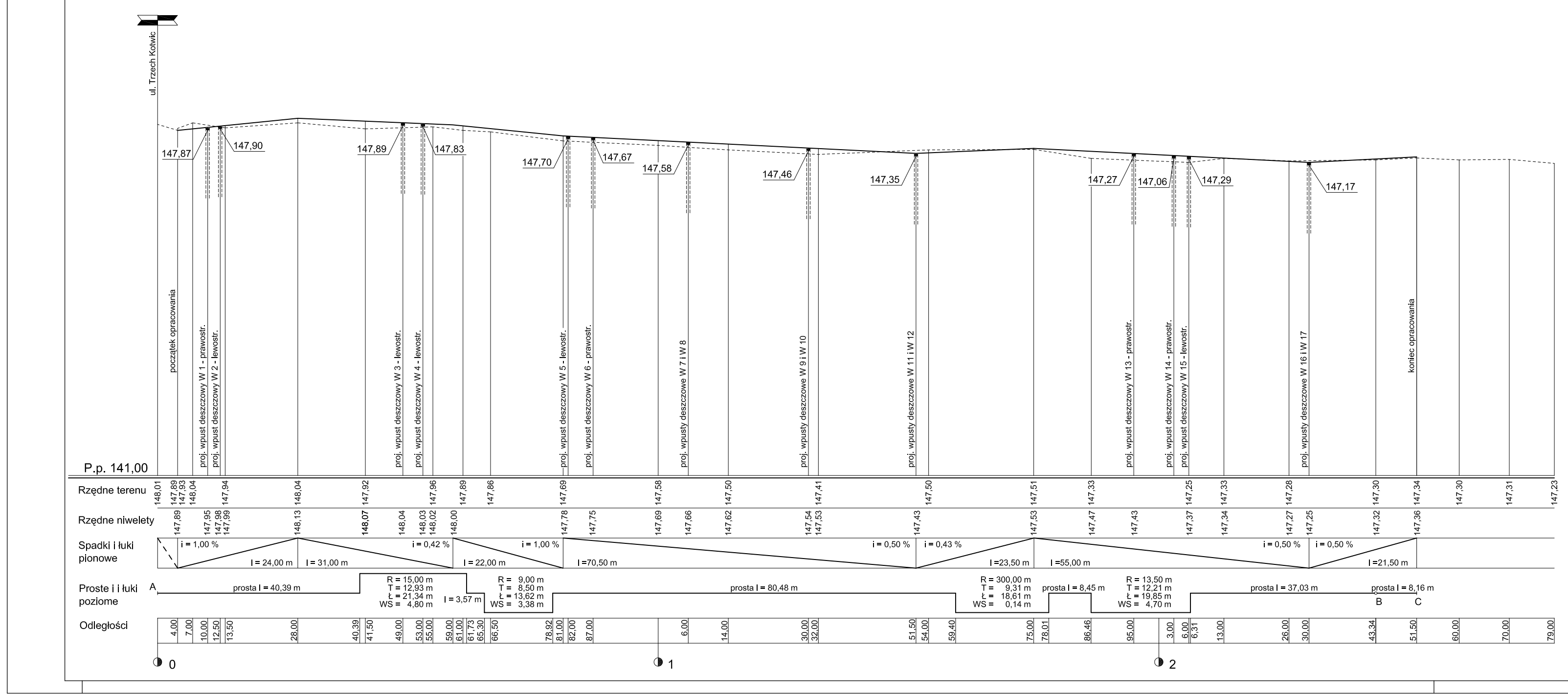
ul. Trzech Kotwic
P.p. 141,00
początek opracowania
proj. wpust deszczowy W 1 - prawostr.
proj. wpust deszczowy W 2 - lewostr.
proj. wpust deszczowy W 3 - lewostr.
proj. wpust deszczowy W 4 - lewostr.
proj. wpust deszczowy W 5 - lewostr.
proj. wpust deszczowy W 6 - prawostr.
proj. wpusty deszczowe W 7 i W 8
proj. wpusty deszczowe W 9 i W 10
proj. wpusty deszczowe W 11 i W 12
proj. wpust deszczowy W 13 - prawostr.
proj. wpust deszczowy W 14 - prawostr.
proj. wpust deszczowy W 15 - lewostr.
proj. wpusty deszczowe W 16 i W 17
koniec opracowania
147,87
147,90
147,89
147,83
147,70
147,67
147,58
147,46
147,35
147,27
147,06
147,29
147,17
Rzędne terenu
148,01 147,89 147,93 148,04 147,94 148,04 147,92 147,96 147,89 147,86 147,69 147,58 147,50 147,41 147,50 147,51 147,33 147,25 147,33 147,28 147,30 147,34 147,30 147,31 147,23
Rzędne niwelety
147,89 147,95 147,98 147,99 148,13 148,07 148,04 148,03 148,02 148,00 147,78 147,75 147,69 147,66 147,62 147,54 147,53 147,43 147,53 147,47 147,43 147,37 147,34 147,27 147,25 147,32 147,36
Spadki i łuki pionowe
i = 1,00 %
l = 24,00 m
l = 31,00 m
i = 0,42 %
l = 22,00 m
i = 1,00 %
l =70,50 m
i = 0,50 %
i = 0,43 %
l =23,50 m
l =55,00 m
i = 0,50 %
i = 0,50 %
l =21,50 m
Proste i i łuki poziome
A
prosta l = 40,39 m
R = 15,00 m
T = 12,93 m
Ł = 21,34 m
WS = 4,80 m
l = 3,57 m
R = 9,00 m
T = 8,50 m
Ł = 13,62 m
WS = 3,38 m
prosta l = 80,48 m
R = 300,00 m
T = 9,31 m
Ł = 18,61 m
WS = 0,14 m
prosta l = 8,45 m
R = 13,50 m
T = 12,21 m
Ł = 19,85 m
WS = 4,70 m
prosta l = 37,03 m
prosta l = 8,16 m
B
C
Odległości
4,00 7,00 10,00 12,50 13,50 28,00 40,39 41,50 49,00 53,00 55,00 59,00 61,00 61,73 65,30 66,50 78,92 81,00 82,00 87,00
6,00 14,00 30,00 32,00 51,50 54,00 59,40 75,00 78,01 86,46 95,00
3,00 6,00 6,31 13,00 26,00 30,00 43,34 51,50 60,00 70,00 79,00
0
1
2

LEGENDA

— proj. niweleta

- - - istn. teren

proj. wpusty deszczowe

rzędna wpustu

Pracownia Projektowa "PROTOR"

Obiekt	**Budowa drogi wewnętrznej**
Adres	**łączącej ul. Łokietka i ul. Trzech Kotwic w Brzegu**

PROFIL PODŁUŻNY

	imię i nazwisko	specjal.	nr upr. bud.	podpis
Projektował	**mgr inż. Antoni Plamitzer**	drogi	18/76Op.	
Sprawdził	**mgr inż. Kazimierz Kurowski**	drogi	229/94Op.	

um. Nr OR. IV/IM/342-66/2006 | skala 1:500 | data 12.2006 | rys. 2