

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa

2. Odpisy uzgodnień:

- Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Brzegu
Nr G.I.7442-118/2006 z dn. 16.06.2006 r.,
- UM Brzeg Biuro Infrastruktury Miejskiej - notatka służbowa z dn. 02.06.2008 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

1. Projekt zagospodarowania terenu	rys. 1
2. Przekroje konstrukcyjne	rys. 2
3. Poręcz zabezpieczająca	rys. 3
4. Karty katalogowe ogrodzenia - szt. 4	

CZEŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy chodnika ul. Kusocińskiego i przebudowy ogrodzenia Stadionu Miejskiego w Brzegu

1. Przedmiot inwestycji

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- zlecenie Zamawiającego,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg,
- mapa syt.-wys. w skali 1:500,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

1.2 Zakres projektu

Przedmiotem projektu jest budowa chodnika ul. Kusocińskiego na odcinku od ul. Kochanowskiego do ul. Sportowej i przebudowa ogrodzenia Stadionu Miejskiego w Brzegu.

Realizacja przedsięwzięcia polega na ułożeniu nowej nawierzchni jednostronnego chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

W zakres zadania wchodzi ponadto budowa oświetlenia ulicznego, przebudowa ogrodzenia Stadionu Miejskiego oraz wykonanie poręczy zabezpieczającej wylot istniejącego przepustu w rejonie ul. Kochanowskiego.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

- (karta mapy nr 2 - obręb Południe):
 - działki Nr 8/2, 16 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel,
- (karta mapy nr 11 - obręb Południe):
 - działka Nr 313 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel.

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórek

Ulica Kusocińskiego jest drogą gminną w rozumieniu przepisów o drogach publicznych. Pod względem wymagań technicznych i użytkowych zaliczana jest do ulic dojazdowych (ozn. jako 16 D). Posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni asfaltowej, prowadzącą ruch dwukierunkowy. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm.

W stanie istniejącym w ciągu ul. Kusocińskiego nie występuje chodnik urządzony w sposób trwały (nawierzchnia gruntowa).

Od strony projektowanego chodnika niniejsza ulica graniczy z terenem Stadionu Miejskiego, od którego oddzielona jest istniejącym ogrodzeniem z żelbetowych elementów prefabrykowanych wysokości 2,1 m. Ww. ogrodzenie ulegnie rozbiórce na odcinku od bramy wjazdowej na stadion do stacji trafo. Pozostały odcinek ogrodzenia będzie spełniał swoją funkcję do czasu wykonania parkingu ogólnodostępnego i boisk sportowych.

W miejsce rozebranego ogrodzenia powstanie nowe, jako przyległe do projektowanego chodnika.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,

- sieć gazowa,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,
- sieć teletechniczna w kanalizacji kablowej (skrzyżowanie z ul. Kochanowskiego).

Krawężniki i ogrodzenie, które ulegnie rozbiórce zostanie odwiezione na wysypisko lub do dyspozycji inwestora.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian, tzn. będzie pełnić funkcję komunikacyjną z przeznaczeniem dla ruchu samochodów i pieszych.

2.2 Warunki gruntowo-wodne

Podłoże budowlane, pod warstwą nasypów niekontrolowanych w rejonie pasa drogowego, stanowią grunty rodzime zróżnicowane pod względem budowy geologicznej - od piasków za glinionych do glin piaszczystych z lokalnie występującymi wtrąceniami i przewarstwieniami żwirów i otoczków.

Utwory te zalegają na trzeciorzędowych ilach plastycznych i twar doplastycznych.

Do głębokości 1,5 m ppt. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje budowę chodnika jednostronnego i zjazdów przy ul. Kusocińskiego o w Brzegu.

Zjazdy na parking ogólnodostępny zlokalizowano w oparciu o projekt „Przebudowy boisk sportowych wraz z obiektami kubaturowymi zaplecza sportowego na stadionie miejskim w Brzegu, ul. Sportowa 1” (pozwolenie na budowę - decyzja nr 271/2008).

Projektowany chodnik szer. 2,0 m i zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej typu Pol-bruk.

W zakres zadania wchodzi ponadto przebudowa ogrodzenia Stadionu Miejskiego firmy Betafence w systemie Nylofor F i budowa oświetlenia ulicznego, jako kontynuacja zadania realizowanego w ul. Sportowej.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego zostanie wykonana poręcz zabezpieczająca wylot istniejącego przepustu w rejonie ul. Kochanowskiego.

Chodnik zaprojektowano w spadku poprzecznym 2,0 % w kierunku jezdni ulicznej. Zapewni to prawidłowe odwodnienie pasa chodnikowego z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni ulicznej.

3.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

Nawierzchnię chodnika przewidziano o następującej konstrukcji:

- 8 cm kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk klasy min. „35” - szara,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o $w_{noś} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z następujących materiałów:

- 8 cm kostka brukowa betonowa typu Pol-bruk klasy min. „35” - czarna,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o $w_{noś} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,

- 15 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki (pospółki) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.3 Krawężniki i obrzeża

Jezdnię uliczną ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 cm, wystającymi na wys. 14 cm od krawędzi jezdni ze względu na planowane wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni asfaltowej. Ponadto na zjazdach zastosowano krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15 x 22 cm, obniżone do wys. 2 cm od krawędzi jezdni.

W miejscach wymiany istniejących krawężników na nowe należy rozebrać nawierzchnię asfaltową na szer. 10 cm, a następnie uzupełnić warstwą ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5 cm.

Chodnik i zjazdy od strony terenu zieleni stadionu należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 30 x 8 cm.

Krawężniki i obrzeża należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. B15.

3.4 Ogrodzenie

Istniejące ogrodzenie Stadionu Miejskiego ulegnie rozbiórce. Jest ono wysokości 2,1 m i wykonane jest z żelbetowych elementów prefabrykowanych.

Zaprojektowano ogrodzenie firmy Betafence w systemie Nylofor F z panelami szerokości 2500 mm i wys. 2030 mm - ocynkowanymi, z powłoką poliestrową w kolorze zielonym RAL 6005, montowanymi na słupkach o wym. 60 x 40 x 1,5 mm - dług. 2600 mm.

Nowe ogrodzenie stadionu będzie przylegało do projektowanego chodnika.

Zamiast cokołu pod ogrodzenie przewidziano ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30 x 8 cm, wystających na wys. 5 cm od krawędzi chodnika.

Słupki projektowanego ogrodzenia należy osadzić w fundamencie o wym. 30 x 30 x 80 cm z betonu kl. B20.

Długość projektowanego ogrodzenia w ciągu ul. Kusocińskiego wynosi 150,0 m, na które składają się panele ogrodzeniowe w ilości 60 szt. i słupki w ilości 62 szt.

3.5 Poręcz zabezpieczająca

W celu zabezpieczenia wylotu istniejącego przepustu przewidziano wykonanie poręczy stalowej z płaskowników z pochwytem z ceownika. Całkowita długość projektowanej poręczy wynosi 6,0 m.

3.6 Odwodnienie pasa drogowego

System odprowadzania wód deszczowych z pasa chodnikowego nie ulegnie zmianie.

Chodnik zaprojektowano w spadku poprzecznym 2,0 % w kierunku jezdni ulicznej, zapewniającym prawidłowe odwodnienie pasa chodnikowego z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni ulicznej.

3.7 Budowa oświetlenia ulicznego

W zakres przedsięwzięcia wchodzi budowa oświetlenia ulicznego, które stanowi odrębne opracowanie branżowe.

3.8 Zieleń uliczna

Realizacja niniejszego zamierzenia inwestycyjnego wymaga wycinki kilku drzew zgodnie z decyzjami Starostwa Powiatowego w Brzegu. Pozostała powierzchnia istniejącej zieleni

ulicznej nie ulega zmianie.

3.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne korytowe obliczono sposobem analitycznym. Należy wykonywać je przy pomocy sprzętu mechanicznego (50 %); pozostałe roboty ziemne winny być wykonywane ręcznie ze względu na uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych, teletechnicznych, wod.-kan. i gazowych należy prowadzić pod fachowym nadzorem technicznym.

Sumaryczna ilość wykopów z koryta drogowego wynosi 282 m³.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

3.10 Trasowanie

Trasowanie projektowanego chodnika i ogrodzenia należy wykonać w oparciu o wymiarowanie podane w części graficznej projektu, tj. na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia chodnika z kostki brukowej grub. 8 cm	678 m ²
- powierzchnia zjazdów	90 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega specjalnej ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Niniejsze przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia ma służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Nawierzchnia chodnika i zjazdów będzie równa, cicha, bezpylna i łatwa w utrzymaniu czystości, a ponadto wpłynie na ułatwienie w usuwaniu materiałów pozostawionych po zimowym utrzymaniu dróg. Wyeliminowanie ruchu pieszego z jezdni ulicznej przez wykonanie nowej nawierzchni chodnika zapewni większą płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bez zbędnych zahamowań i przyspieszeń, a co za tym idzie zmniejszy emisję spalin oraz ograniczy hałas komunikacyjny.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie występują.

Opracował:

Antoni Plamitzer