

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Zamawiającym (Gmina Miasto Brzeg) nr OR.IV/IM/342-106/2006 z dnia 22.12.2006 r.
- 1.2. Projekt budowlany branży drogowej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia.
- 1.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- 1.5. Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego (czasowej) na okres realizacji robót, związanych z przebudową następujących ul. Sucharskiego-Skłódowskiej w Brzegu (droga gminna).

Projekt obejmuje oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu zastępczego odnosi się do wydzielonych etapów realizacyjnych, obejmujących tylko te elementy robót, które znajdują się w granicach pasa drogowego istniejących dróg publicznych.

Realizację zadania podzielono na 4 etapy. Przewiduje się prowadzenie robót przy odcinkowym zamknięciu drogi dla ruchu kołowego w poszczególnych etapach, z zapewnieniem dojazdu z jednej lub obu stron zamkniętego odcinka.

Realizację robót w etapie 4 w obrębie włączenia ul. Skłódowskiej do ul. Chocimskiej należy skoordynować z przebudową odcinka drogi krajowej, planowaną w ramach budowy supermarketu po drugiej stronie drogi (wg odrębnego opracowania). W przypadku wcześniejszego wykonania robót na drodze krajowej należy wykonać również fragment wlotu ul. Skłódowskiej (do końca łuków wyokrąglających krawężniki).

Przy zakładanym prowadzeniu robót z miejscowym lub odcinkowym zwężeniem jezdni przewidziano pozostawienie dla pojazdów pasa ruchu o szerokości min. 2,75 m. Ruch pieszych odbywać się będzie poza wygrodzonym pasem prowadzonych robót, po istniejących chodnikach lub po terenie przyległym. W celu zapewnienia dojścia mieszkańcom do wszystkich posesji, wyznaczono wygrozione przejścia o szerokości min. 1,2 m. (wyjątkowo 1,0 m.).

Do oznakowania robót w pasie drogowym dróg gminnych przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie”, z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2. Do oznakowania robót w pasie drogowym drogi krajowej przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „duże”, z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2-go typu.

Wygrodenie i zabezpieczenie miejsca robót przewidziano przy pomocy typowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, t.j. zapór drogowych U-20(a-c), tablic prowadzących U-3(c,d) oraz tablic kierujących U-21b (pokrytych folią odbłaskową 2-go typu).

Na wygrodeniach poprzecznych jezdni w okresach zmniejszonej widoczności lub w porze nocnej (przy wyłączonym oświetleniu drogowym) należy na zaporach drogowych umieszczać lampy ostrzegawcze o świetle żółtym pulsującym.

Ponadto w przypadku wykopów w jezdni o głębokości ponad 0,5 m. lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.

4. Uwagi końcowe.

W projekcie oznaczono konieczne zmiany w istniejącym oznakowaniu w okresie realizacji robót.

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w poszczególnych wyodrębnionych etapach realizacyjnych przedstawiono na fragmentach projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu na poszczególnych etapach wynosi ok. 2 tygodni. Realizacja zadania przewidziana jest w okresie marzec - listopad 2008 r.

Sporządził :
inż. Lech Grabowski

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU
OBIEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ

inż. Lech Grabowski

ul. Jedności Narodowej 71/8
tel. (0-71) 78-375- 87

50-262 Wrocław
NIP: 691-100-32-07

projekt wykonawczy

Obiekt: Przebudowa ulic na os. Westerplatte – ul. Sucharskiego-Skłodowskiej

Adres: Brzeg

Branża: drogowa

Nazwa opracowania: organizacja ruchu zastępczego (czasowa)

Inwestor: Gmina Miasto Brzeg

Zawartość opracowania: opis techniczny + rysunki

<i>Projektant/sprawdzający imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień/ /specjalność</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
LECH GRABOWSKI - projektant	drogowa	469/76/Wwm – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	październik 2007.	
ALEKSANDER GAŚIEWICZ - sprawdzający	drogowa	WZDP-11/66 – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	październik 2007.	

Zawartość opracowania.

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Uzgodnienia

4. Rysunki

- orientacja 1:10000

- podział na etapy realizacyjne (1:1000)

- organizacja ruchu w etapach 1-4 (1:500)

- rys. nr 1

- rys. nr 2

- rys. nr 3-6