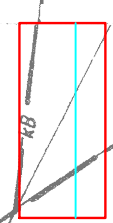


plan sytuacyjny ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ulicami Poprzeczna i Morcinka w Brzegu na działkach nr: 552/1, 981, 547/16, 547/17, 547/21, 982/1, 547/18, 547/10, 547/16 k.m. 3 obręb Południe

rury ochronne typu Arot A PS 110 * 2 DVK 110*2 /zapas/ długość l=6,0m

rury ochronne typu Arot A PS 160 * 2 DVK 160*1 /zapas/ długość l=7,0m



- KB
- projekt. ciąg pieszo-rowerowy
- jezdnia ścieżki rowerowej
- chodnik dla ruchu pieszo-rowerowego
- Nawierzchnia z beton. kost. szarej dla chodnika i brzozy
- linia istniejącego ogrodzenia
- linia krawężnika z od. 0,10
- linia krawężnika z od. 0,15
- istniejąca studz. - projekt. regulacja syt.
- projekt. wpusty uliczne
- istniejąca studz. rewer.
- projekt. przyłącze do rury ochronnej

- Wsc -
- Wp -
- Distn. -
- Distn. Wp-2

ZAKRES "1" ETAPU realizacji nawierzchni

Pracownia Projektowa "DROGMAD" Sp. z o.o. 45-089 Opole, ul. Konsularna 1/1A, tel. 71 441-44-47	
Projekt Zagospodarowania Terenu	
PROJEKT WYKONAWCZY	
Budowy ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ulicami Poprzeczna i Morcinka w Brzegu, na działkach nr:	
skala	1:500
Plan wymiarowania	

Województwo Opolskie
miasto-gmina BRZEG
Włóczębów
k.m. 3 dz. 981

Położenie ul. Poprzeczna
Godło mapy zag. 463 412 2033, 2511
Skala i: 500
Nr. ks. robót 153861 1931 2007
Nr. DZ. 1793 / 2007

rura ochronna dwudzielną stalową 258*8 mm i l=6,0m

OPROJEKT mgr inż. T. Jaskiewicz