

**PROFIL PODŁUŻNY**  
skala 1 : 50/500



skrzyżowanie z ul. Poprzeczna	146.92	146.88	146.905	146.935	147.00	147.07	147.125	147.34	147.455	147.46	147.505	147.52	147.585	147.70	147.76	147.795	147.80	147.605
włączenie do jezdni ul. Poprzecznej	146.88	147.00	147.09	147.20	147.26	147.26	147.34	147.48	147.49	147.505	147.505	147.52	147.585	147.70	147.76	147.795	147.80	147.605
istn. wpust Wsc-1	147.07	147.20	147.26	147.34	147.48	147.48	147.505	147.52	147.585	147.70	147.76	147.795	147.80	147.775	147.78	147.785	147.795	147.635
zjazd do szkoły - str. L	147.46	147.505	147.52	147.585	147.70	147.76	147.795	147.80	147.775	147.78	147.795	147.80	147.80	147.775	147.78	147.785	147.795	147.635
zakamianie trasy w prawo pod kątem zwrotu 0.778°	147.46	147.505	147.52	147.585	147.70	147.76	147.795	147.80	147.775	147.78	147.795	147.80	147.80	147.775	147.78	147.785	147.795	147.635
zakamianie trasy w prawo pod kątem zwrotu 12.46°	147.605	147.635	147.64	147.65	147.66	147.67	147.68	147.69	147.70	147.71	147.72	147.73	147.74	147.75	147.76	147.77	147.78	147.79
zakamianie trasy w lewo pod kątem zwrotu 12.4°	147.605	147.635	147.64	147.65	147.66	147.67	147.68	147.69	147.70	147.71	147.72	147.73	147.74	147.75	147.76	147.77	147.78	147.79

Rzędne projekt. niwelety	146.92	146.88	146.905	146.935	147.00	147.07	147.125	147.34	147.455	147.46	147.505	147.52	147.585	147.70	147.76	147.795	147.80	147.605	
Pochylenia i łuki pionowe	i=1.29% / l=3.1	i=1.84%	l=10.35m	i=0.79%	l=49.55m	i=0.65%	l=52.0m	i=0.5%	l=46.0m										
Rzędne istn. terenu	146.88	147.00	147.09	147.20	147.26	147.26	147.34	147.48	147.49	147.505	147.505	147.52	147.585	147.70	147.76	147.795	147.80	147.615	
Proste i łuki poziome	prosta l = 108.55 m.																		
Odległości	03.10	06.20	09.55	13.45	20.65	47.85	62.45	63.00	70.05	72.10	82.25	88.55	147.10	15.00	47.80	47.70	54.10		
Hektometry	04.40 hm ±0±0.00																		

**ciąg 1 - 2**

**P.p. 141.00**

