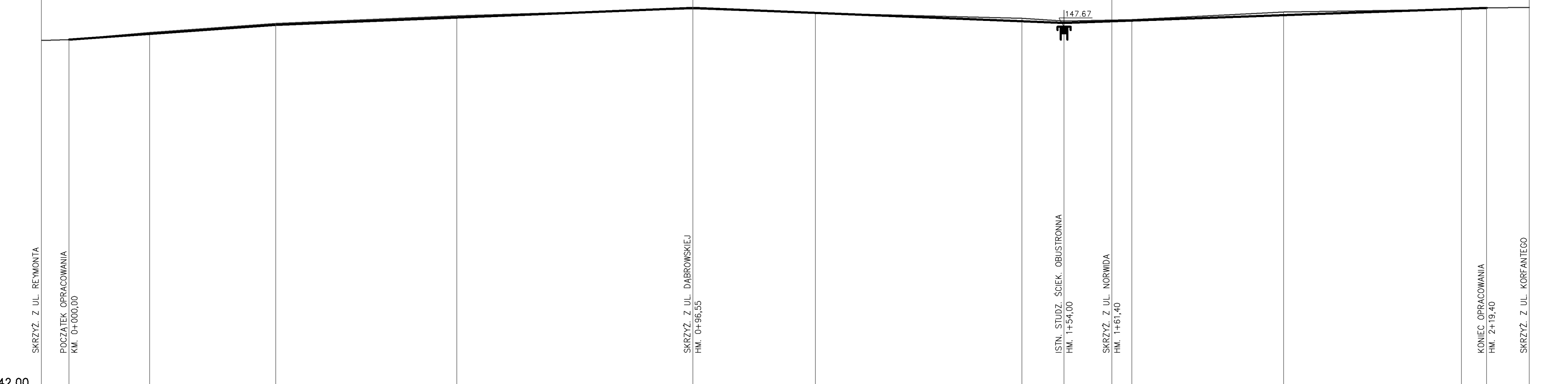


REYMONTA DĄBROWSKIEJ NORWIDA KORFANTEGO



p.p. 142,00

RODZAJ UŻYTKOWANIA TERENU	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA														
RZĘDNE NIWELETY W OSI	147.47	147.56	147.70	147.81	147.96	147.88	147.76	147.73	147.76	147.77	147.85	147.95	147.96		
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	0,72%	32,00	0,4%	64,55	57,45	0,4%	0,35%	65,40							
RZĘDNE TERENU	147.46	147.47	147.58	147.72	147.84	147.95	147.88	147.80	147.76	147.78	147.90	147.94	147.96	147.97	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PROSTA L=219,60														
ODLEGŁOŚCI	4,30	0,00	12,50	32,00	60,00	96,55	15,50	47,50	54,00	61,40	64,50	88,00	15,50	19,40	26,00
HM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SKRZYŻ. Z UL. REYMONTA
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM. 0+000,00

SKRZYŻ. Z UL. DĄBROWSKIEJ
HM. 0+96,55

ISTN. STUDZ. ŚCIEK. OBUSTRONNA
HM. 1+54,00

SKRZYŻ. Z UL. NORWIDA
HM. 1+61,40

KONIEC OPRACOWANIA
HM. 2+19,40

SKRZYŻ. Z UL. KORFANTEGO

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU OBIEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ				
ul. Jedności Narodowej 71/8		50 - 262 Wrocław		
Obiekt		Investor	Nr umowy	
Remont ulicy Broniewskiego w Brzegu		Gmina Miasto Brzeg	IM-2222-33/08	
Nazwa rysunku			Skala	Nr rys.
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			1:500 50	3
Data	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Brzozo	Podpis
08.2008	inż. Lech Grabowski	469/76/Wwm	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Gsiewicz	WZDP-11/66	drogowa	