

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Zamawiającym (Gmina Miasto Brzeg) nr IM-2222-33/08 z dnia 09.06.2008 r.
- 1.2. Projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej.
- 1.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- 1.5. Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego (czasowej) na okres realizacji robót, związanych z remontem ul. Broniewskiego (droga gminna) w Brzegu. Projekt obejmuje oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Broniewskiego jest drogą gminną dwupasową dwukierunkową, przebiegającą od ul. Reymonta do ul. Korfanteo (drogi gminne), krzyżując się na trasie z ulicami: Dąbrowskiej i Norwida (drogi gminne). Ul. Broniewskiego jest podporządkowana na skrzyżowaniu z ul. Korfanteo, a pozostałe skrzyżowania są równorzędne. Wszystkie ulice posiadają nawierzchnię ulepszoną (bitumiczną lub z kostki betonowej) oraz oświetlenie drogowe.

Istniejące oznakowanie pionowe ulic w obrębie projektowanego zadania naniesiono na podstawie wykonanej inwentaryzacji w terenie i oznaczono na planie sytuacyjnym.

4. Rozwiązania projektowanej organizacji ruchu.

Realizację robót w pasie drogowym przewiduje się etapami przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego poszczególnych odcinków ul. Broniewskiego.

Realizację zadania podzielono na 2 etapy o długości 100 i 120 m. Kolejność realizacji robót nie musi być zgodna z numeracją etapów.

Przy realizacji etapów dojazd do posesji, położonych poza odcinkiem zamkniętym, odbywać się będzie sąsiednimi drogami. W tym celu przewidziano zmiany organizacji ruchu na odcinkach ulic: Dąbrowskiej i Norwida (czasowe wprowadzenie ruchu w obu kierunkach).

Ze względu na charakter ruchu (lokalny dojazdowy), nie przewiduje się wyznaczania i oznakowania tras objazdów.

Ruch pieszych odbywać się będzie poza wygradzonym pasem prowadzonych robót, po istniejącym chodniku. W celu zapewnienia dojścia mieszkańcom do wszystkich posesji, wyznaczono wygradzone przejścia o szerokości min. 1,0 m.

Do oznakowania robót w pasie drogowym dróg gminnych przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie”, z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2.

Wygradzenie i zabezpieczenie miejsca robót przewidziano przy pomocy typowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, t.j. zapor drogowych U-20(a-c), pokrytych folią odblaskową 2-go typu.

Na wygradzeniach poprzecznych jezdni w okresach zmniejszonej widoczności lub w porze nocnej (przy wyłączonym oświetleniu drogowym) należy na zaporach drogowych umieszczać lampy ostrzegawcze o świetle czerwonym pulsującym.

Ponadto w przypadku wykopów w jezdni o głębokości ponad 0,5 m. lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.

5. Uwagi końcowe.

W projekcie oznaczono konieczne zmiany w istniejącym oznakowaniu w okresie realizacji robót.

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w poszczególnych wyodrębnionych etapach realizacyjnych przedstawiono na fragmentach projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu na poszczególnych etapach wynosi ok. 3 tygodni. Realizacja zadania przewidziana jest do końca listopada 2009 r.

Sporządził :
inż. Lech Grabowski

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU
OBIEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ

inż. Lech Grabowski

ul. Jedności Narodowej 71/8
tel. (0-71) 78-375- 87

50-262 Wrocław
NIP: 691-100-32-07

projekt wykonawczy

Obiekt: Remont ul. Broniewskiego

Adres: Brzeg

Branża: drogowa

Nazwa opracowania: organizacja ruchu zastępczego (czasowa)

Inwestor: Gmina Miasto Brzeg

Zawartość opracowania: opis techniczny + rysunki

<i>Projektant/sprawdzający imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień/ /specjalność</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
LECH GRABOWSKI - projektant	drogowa	469/76/Wwm – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	sierpień 2008.	
ALEKSANDER GAŚIEWICZ - sprawdzający	drogowa	WZDP-11/66 – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	sierpień 2008.	

Zawartość opracowania.

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Zatwierdzenie projektu
4. Rysunki
 - orientacja 1:10000 - rys. nr 1
 - organizacja ruchu w etapach 1-2 (1:500) - rys. nr 2-3