

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU
OBIEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ**

inż. Lech Grabowski

ul. Jedności Narodowej 71/8
tel. (0-71) 78-375- 87

50-262 Wrocław
NIP: 691-100-32-07

projekt wykonawczy

Obiekt: Przebudowa ulic na os. Westerplatte – ul. Westerplatte

Adres: Brzeg

Branża: drogowa – docelowa organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Miasto Brzeg

Zawartość opracowania: opis techniczny + rysunki

<i>Projektant/sprawdzający imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień/ /specjalność</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
LECH GRABOWSKI - projektant	drogowa	469/76/Wwm – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	sierpień 2007.	
ALEKSANDER GAŚIEWICZ - sprawdzający	drogowa	WZDP-11/66 – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	sierpień 2007.	

Zawartość opracowania.

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Rysunki

- orientacja 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- rys. nr 1

- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Zamawiającym (Gmina Miasto Brzeg) nr OR.IV/IM/342-106/2006 z dnia 22.12.2006 r.
- 1.2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt budowlany branży drogowej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia.
- 1.4. Wytyczne Zamawiającego w zakresie organizacji ruchu na osiedlu.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- 1.6. Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu na wydzielonym zadaniu w ramach przebudowy ulic na os. Westerplatte w Brzegu, obejmującym ul. Westerplatte (droga gminna) oraz ciąg pieszojezdny wokół budynków nr 6-10 i 11-15 (droga wewnętrzna).

Projekt obejmuje oznakowanie pionowe na odcinkach objętych opracowaniem oraz oznakowanie poziome wlotu do ul. Chocimskiej (droga krajowa).

Istniejące oznakowanie pionowe ul. Westerplatte w obrębie opracowania przewiduje się do likwidacji (brak zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu).

3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Westerplatte jest drogą 2-kierunkową, przebiega od ul. Chocimskiej (droga krajowa nr 39) do końca istniejącej zabudowy (ślepa) i jest podporządkowana na wlocie do drogi krajowej.

Ponieważ dla dróg gminnych i wewnętrznych objętych opracowaniem brak jest projektów stałej organizacji ruchu (zatwierdzonych w trybie obowiązujących przepisów), na planie sytuacyjnym nie naniesiono istniejącego oznakowania pionowego.

4. Rozwiązania projektowe.

Projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg i nowej drodze dojazdowej obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego na ul. Westerplatte i drodze dojazdowej (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h),
- oznakowanie wydzielonych stanowisk parkingowych dla osób niepełnosprawnych,
- wprowadzenie zakazu ruchu na odcinku drogi wewnętrznej wzdłuż budynków nr 6-10 i 11-15 (wjazd tylko za zezwoleniem zarządcy drogi)
- odtworzenie oznakowania poziomego na wlocie ul. Westerplatte do ul. Chocimskiej.

Planowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić w połączeniu z docelową organizacją ruchu na nowej drodze dojazdowej i drogach wewnętrznych wzdłuż budynków nr 22-27 i 28-33 (wg odrębnego projektu).

Przebudowa ulicy nie powoduje konieczności wprowadzania zmian w oznakowaniu drogi krajowej (ul. Chocimska), bowiem istniejące oznakowanie pionowe i poziome na wlotach tej drogi jest aktualne w układzie docelowym. Projekt przewiduje odtworzenie oznakowania poziomego na wlocie ul. Westerplatte do ul. Chocimskiej.

Do oznakowania pionowego powinny być zastosowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe”, z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 1 lub typu 2 (dla niektórych znaków), za wyjątkiem znaku A-7 (grupa wielkości „średnie” z tarczą pokrytą folią odblaskową typu 2).

Oznakowanie poziome na jezdni przewiduje się wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farby lub masy chemoutwardzalnej (do natrysku).

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 30.06.2008 r.

Elementy projektowanej docelowej organizacji ruchu na poszczególnych odcinkach naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Sporządził :

inż. Lech Grabowski