

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU  
OBIEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ**

**inż. Lech Grabowski**

ul. Jedności Narodowej 71/8  
tel. (0-71) 78-375- 87

50-262 Wrocław  
NIP: 691-100-32-07

---

# projekt wykonawczy

**Obiekt:** Przebudowa ulic na os. Westerplatte – ul. Sucharskiego-Skłodowskiej

**Adres:** Brzeg

**Branża:** drogowa – docelowa organizacja ruchu

**Inwestor:** Gmina Miasto Brzeg

**Zawartość opracowania:** opis techniczny + rysunki

<i>Projektant/sprawdzający imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień/ /specjalność</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
LECH GRABOWSKI - projektant	drogowa	469/76/Wwm – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	październik 2007.	
ALEKSANDER GAŚIEWICZ - sprawdzający	drogowa	WZDP-11/66 – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	październik 2007.	

## **Zawartość opracowania.**

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Uzgodnienia

4. Rysunki

- orientacja 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- rys. nr 1

- rys. nr 2

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Zamawiającym (Gmina Miasto Brzeg) nr OR.IV/IM/342-106/2006 z dnia 22.12.2006 r.
- 1.2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt budowlany branży drogowej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia.
- 1.4. Wytyczne Zamawiającego w zakresie organizacji ruchu na osiedlu.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- 1.6. Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181).

## **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu na wydzielonym zadaniu w ramach przebudowy ulic na os. Westerplatte w Brzegu, obejmującym ul. Sucharskiego-Skłódowskiej (droga gminna). W opracowaniu uwzględniono projektowaną przebudowę odcinka ul. Chocimskiej, związaną z dojazdem do supermarketu, realizowanego po drugiej stronie ulicy przez firmę „Dekom” Sp. z o.o. oraz uzgodnione z GDDKiA O/Opole rozwiązanie włączenia do ul. Chocimskiej (dr. krajowa nr 39). Projekt obejmuje oznakowanie pionowe na odcinku objętym opracowaniem. Oznakowanie pionowe i poziome na wlocie do ul. Chocimskiej powinno być wykonane wg projektu przebudowy odcinka drogi krajowej. Istniejące oznakowanie pionowe ul. Sucharskiego-Skłódowskiej w obrębie opracowania przewiduje się do likwidacji (brak zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu).

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Ul. Sucharskiego-Skłódowskiej jest drogą 2-kierunkową, przebiega od ul. Chocimskiej (droga krajowa nr 39) do ul. Poprzecznej (droga gminna) i jest podporządkowana na wlotach do tych ulic.

Ponieważ dla dróg gminnych objętych opracowaniem brak jest projektów stałej organizacji ruchu (zatwierdzonych w trybie obowiązujących przepisów), na planie sytuacyjnym nie naniesiono istniejącego oznakowania pionowego.

## **4. Rozwiązania projektowe.**

Projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanym do przebudowy odcinku ul. Sucharskiego-Skłódowskiej obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h)
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Skłódowskiej, z wyjazdem na drogę krajową (tylko jako prawoskręt),
- oznakowanie wydzielonych stanowisk parkingowych dla osób niepełnosprawnych.

Planowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić w połączeniu z docelową organizacją ruchu na modernizowanym odcinku ul. Chocimskiej (wg odrębnego projektu).

Do oznakowania pionowego powinny być zastosowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe”, z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 1 lub typu 2 (dla niektórych znaków), za wyjątkiem znaku A-7 (grupa wielkości „średnie” z tarczą pokrytą folią odblaskową typu 2).

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach** (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 30.11.2008 r. Elementy projektowanej docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Sporządził :

inż. Lech Grabowski

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU  
OBIEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ  
inż. Lech Grabowski**

ul. Jedności Narodowej 71/8  
tel. (0-71) 78-375- 87

50-262 Wrocław  
NIP: 691-100-32-07

---

# projekt wykonawczy

**Obiekt:** Przebudowa ulic na os. Westerplatte

**Adres:** Brzeg

**Branża:** drogowa – docelowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Skłodowskiej z ul. Chocimską (droga krajowa nr 39)

**Inwestor:** Gmina Miasto Brzeg

**Zawartość opracowania:** opis techniczny + rysunki

<i>Projektant/sprawdzający imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień/ /specjalność</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
LECH GRABOWSKI - projektant	drogowa	469/76/Wwm – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	październik 2007.	
ALEKSANDER GAŚIEWICZ - sprawdzający	drogowa	WZDP-11/66 – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	październik 2007.	

## **Zawartość opracowania.**

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Rysunki

- orientacja 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- rys. nr 1

- rys. nr 2

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Zamawiającym (Gmina Miasto Brzeg) nr OR.IV/IM/342-106/2006 z dnia 22.12.2006 r.
- 1.2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt budowlany branży drogowej, uzgodniony z GDDKiA-Oddział Opole.
- 1.4. Wytyczne Zamawiającego w zakresie organizacji ruchu na osiedlu.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- 1.6. Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181).

## **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu na ul. Westerplatte, w związku z planowaną przebudową ulic na os. Westerplatte w Brzegu. Projekt obejmuje oznakowanie poziome i pionowe w obrębie skrzyżowania ul. Westerplatte z ul. Chocimską (droga krajowa nr 39).

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Ul. Sucharskiego-Skłódowskiej jest drogą 2-kierunkową, przebiega od ul. Chocimskiej (droga krajowa nr 39) do ul. Poprzecznej (droga gminna) i jest podporządkowana na wlotach do tych ulic.

Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania ulic naniesiono na podstawie wykonanej inwentaryzacji w terenie i oznaczono na planie sytuacyjnym.

## **4. Rozwiązania projektowe.**

Projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanym do przebudowy odcinku ul. Sucharskiego-Skłódowskiej obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h)
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Skłódowskiej, z wyjazdem na drogę krajową (tylko jako prawoskręt),
- oznakowanie wydzielonych stanowisk parkingowych dla osób niepełnosprawnych.

Planowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić w połączeniu z docelową organizacją ruchu na modernizowanym odcinku ul. Chocimskiej (wg odrębnego projektu). W projekcie ujęto jedynie przestawienie istniejącego znaku B-36 na drodze krajowej, znajdującego się na projektowanym wlocie ul. Skłódowskiej.

Znaki A-7 na wlotach do ul. Chocimskiej i Poprzecznej powinny być zastosowane z grupy wielkości „średnie” z tarczą pokrytą folią odblaskową typu 2.

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 30.11.2008 r.  
Elementy docelowej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania naniesiono na planie  
sytuacyjnym w skali 1:500.

Sporządził :

inż. Lech Grabowski