



Element	Nazwa	liczba	numer	średnica	długość	Pręty zbrojenia						
						liczba w 1 elemencie	liczba ogólna	długość ogólna				
								#6	#8	#12	#20	
Stup - S1	S1	51	1	12	4,05	4	196			793,8		
Stup - S2	S2	2	1	12	4,05	6	12	1455,3			48,6	
			4	6	0,85	27	54	45,9				
			1	12	4,05	8	16				64,8	
Stup - S3	S3	2	5	6	1,11	27	54	59,9				
			6	6	1,52	27	54	82,1				
			1	12	4,05	5	10				40,5	
Stup - S4	S4	2	7	6	0,96	27	54	51,8				
			9	12	6,00	4	136				856,8	
			10	20	6,00	3	102				642,6	
Podciąg nr1	Podciąg nr 1	30	11	6	1,68	20	600	1008,0				
			12	12	9,80	6	12				117,6	
			13	20	10,10	4	8				80,8	
Podciąg nr2	Podciąg nr 2	2	14	8	1,68	58	116	194,9				
			15	12	6,00	6	6				36,0	
			16	20	6,80	3	3				20,4	
Podciąg nr3	Podciąg nr 3	1	17	8	2,66	46	46	122,4				
			15	12	6,00	6	6				36,0	
			16	20	6,80	3	3				20,4	
Podciąg nr4	Podciąg nr 4	1	17	8	2,66	46	46	122,4				
			15	12	6,00	6	6				36,0	
			16	20	6,80	3	3				20,4	
Wieniec - W1	Wieniec - W1	1	9	12	163,8	4	4			655,2		
Wieniec - W2	Wieniec - W2	1	19	6	1,12	520	520	582,4				
			9	12	186,00	4	4				781,2	
Wieniec - W2	Wieniec - W2	1	18	6	1,04	620	620	644,8				
Długość ogólna								3930,3	439,6	3430,5	5764,2	
Masa 1m pręta								kg	0,222	0,395	0,888	2,47
Masa prętów wg średnic								kg	872,3	173,5	3046,3	1884,6
Masa prętów wg gatunków stali								kg	1045,8		4930,9	
Masa całkowita prętów								kg			5976,7	

DANE TECHNICZNE

Beton B 20
 Podbeton B 10
 Stal A - III 34GS
 Stal A - 0 St0S

UWAGI:

- pręty łączyć na zakład o długości minimum 40 średnic grubszego z łączonych prętów,
- maksymalna odległość zakładu od podpory (słupa) wynosi 1,0 m.

ARCORP PRACOWNIA ARCHYTEKTONICZNA
 Arcorp Jacek Strzelecki
 Pracownia architektoniczna
 +48-604-953-347 (71) 35-42-155
 54-048 Wrocław ul. Przesiecka 19

Tytuł: BUDYNEK ZAPLECZA SPORTOWEGO
 Określenie: PRZEBUDOWA BOISK SPORTOWYCH WRAZ Z OBIEKTAMI KUBATUROWYMI
 Adres: BRZEG, UL. SPORTOWA

Faza: PW Data: 03.2008 Nr umowy: Wzrost rysunku z dnia: 1:100

Projektant/Sprawdzający: inż. Wiesław GODLEWSKI konstrukcja Ww45/75 Skala: 1:100
 Autor: mgr inż. Przemysław Janiak konstrukcja Nr rys.: K4