

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:
 - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr UOŚ-II-7624-28/09 z dn. 07.10.2009 r.,
 - Opolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Opolu - Nr ZA-GM-51-176/09 z dn. 20.10.2009 r.,
 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Nr GDDKiA.O/Op-P-2j-411/39/17/2009 z dn. 24.08.2009 r.,
 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu Nr GDDKiA.O/Op-P-2j-411/39/22/2009 z dn. 14.10.2009 r.,
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu Nr T-554/44/09 z dn. 21.08.2009 r.,
 - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu Nr TT/194/6261/2009 z dn. 26.08.2009 r.,
 - Górnośląska Spółka Gazownictwa Rozdzielnia Gazu w Brzegu Nr TR2/502-0960/2009 z dn. 31.08.2009 r.,
 - Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Brzegu Nr TU/3066/08/2009 z dn. 25.08.2009 r.,
 - EnergiaPro Rejon Dystrybucji Brzeg Nr RD3/9/RDE9/SO/4113-426/09/3744 z dn. 24.08.2009 r.,
 - Telekomunikacja Polska Pion Technicznej Obsługi Klienta w Katowicach - Nr STTSRECU/JP.21238-215/2009 z dn. 24.08.2009 r.,
 - Netia S.A. Region Południowy Katowice Nr N/SWRiAK-09/1320/MP z dn. 09.09.2009 r.,
 - UM Brzeg Biuro Infrastruktury Miejskiej - notatka służbowa z dn. 09.09.2009 r.
3. Wykaz właścicieli i władających - szt. 19
4. Mapa ewidencji gruntów
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg - Nr UOŚ.I.7323/C-90/09 z dn. 06.08.2009 r.

WYKAZ RYSUNKÓW:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 1, 2 |
| 3. Profile podłużne | rys. 3 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | rys. 4 |
| 5. Szczegóły stylowych słupków z łańcuchami - szt. 2 | |

CZEŚĆ OPISOWA

projektu budowlanego na realizację zadania pn.: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej centrum miasta - przebudowa ul. Staromiejskiej i ul. Jabłkowej w Brzegu”

1. Przedmiot inwestycji

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- umowa z Zamawiającym,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg,
- mapy syt.-wys. w skali 1:250,
- opis warunków geotechnicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normy i normatywy techniczne.

1.2 Zakres projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Staromiejskiej i ul. Jabłkowej w Brzegu w ramach rewitalizacji przestrzeni miejskiej centrum miasta. Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w strefie „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej.

Realizacja przedsięwzięcia polega na odtworzeniu historycznych nawierzchni jezdni z kostki brukowej granitowej 15-16 cm, pochodzącej z rozbiórki i poddanej obróbce, której celem ma być ujednoczenie kształtów i wymiarów kostki oraz przystosowanie do wygodnego poruszania się pieszych.

Niniejsze ulice stanowią ciągi dróg publicznych gminnych - ul. Staromiejska o numerze 102239 O i ul. Jabłkowa o numerze 102139 O.

Chodniki zostaną odtworzone w tradycyjnym układzie pasmowym z płyt kamiennych granitowych i kostki bazaltowej drobnej.

Roboty drogowe związane z przebudową ww. ulic nie wymagają przebudowy, ani przełożenia istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

(karta mapy nr 4 - obręb Centrum):

- działki Nr 150, 167, 158/3, 172 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel,
- działki Nr 148, 158/2, 163 - Skarb Państwa - właściciel, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa, ul. Wspólna 1/3 - trwały zarząd,

(karta mapy nr 7 - obręb Centrum):

- działka Nr 434 - Gmina Miasto Brzeg - właściciel,
- działki Nr 180/2, 456 - Skarb Państwa - właściciel, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa, ul. Wspólna 1/3 - trwały zarząd,

(karta mapy nr 8 - obręb Centrum):

- działka Nr 609/17 - Skarb Państwa.

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian , w tym adaptacji i rozbiórek

Przedmiotem opracowania objęto ul. Staromiejską na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii

Krajowej i ul. Chrobrego, stanowiących ciąg drogi krajowej Nr 39 do skrzyżowania z ul. Cho-pina (drogą gminną Nr 102109 O) i Rynkiem (drogą gminną Nr 102227 O).

W zakres projektu wchodzi ponadto przebudowa ul. Jabłkowej na odcinku od ul. Długiej (drogi gminnej Nr 102116 O) do Rynku, a także fragment ul. Chopina z włączeniem do drogi krajowej Nr 39.

Ul. Staromiejska posiada jezdnię o zmiennej szer. od 4,4 - 9,2 m, natomiast ul. Jabłkowa szer. od 5,2 - 5,65 m. Chodniki posiadają szer. od 1,25 - 3,3 m.

Jezdnie ulic Staromiejskiej i Jabłkowej posiadają nawierzchnię z kostki brukowej granitowej 16-20 cm o zróżnicowanym stanie technicznym i asortymencie kostki, z występującymi nierównościami i zagłębieniami nawierzchni, które powodują trudności w poruszaniu się pieszych. Na ww. ulicach wprowadzono zakaz ruchu wszelkich pojazdów za wyjątkiem pojazdów zaopatrzenia dopuszczonych do ruchu poza godzinami szczytu.

Droga krajowa, do której włączają się projektowane ulice posiada nawierzchnię asfaltową.

Zabudowę obrzeżną ulic stanowią budynki mieszkalne wielorodzinne, natomiast w najniższej kondygnacji zlokalizowane są placówki handlowe i usługowe.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć c.o.,
- linia energetyczna kablowa śr/n i n/n,
- sieć teletechniczna kablowa i w kanalizacji.

Istniejące nawierzchnie jezdni i chodników ulegają rozbiórce. Kostka granitowa z jezdni ulicznej będzie podlegała obróbce, a uszkodzone krawędzie płyt chodnikowych granitowych i krawężników kamiennych ulegną obcięciu. Istniejąca kostka bazaltowa drobna zostanie w pełni wykorzystana i ponownie wbudowana w pasie chodnikowym.

2.2 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanych otworów badawczych stwierdzono, że w podłożu pod pasem drogowym do głębokości 1,5 m zalega grunt nasypowy mineralny o zróżnicowanym składzie.

Stanowią go głównie gliny, piaski, okruchy cegły, betonu i dachówek, żwir i otoczaki w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym.

Wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 1,5 m ppt.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ul. Staromiejskiej i ul. Jabłkowej w Brzegu.

Parametry jezdni i chodników pozostawiono w zasadzie bez zmian, dostosowując je do istniejącego terenu, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeg i wytycznych Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu.

Ul. Staromiejska będzie posiadała jezdnię o zmiennej szer. od 4,5 - 6,5 m, natomiast ul. Jabłkowa szer. od 5,2 - 5,65 m.

Chodniki przewidziano o zmiennych parametrach dostosowanych do istniejącej zabudowy i szerokości pasa komunikacyjnego o szer. od 1,25 - 3,3 m.

Nawierzchnię jezdni ulicznej zaprojektowano z kostki brukowej granitowej 15-16 cm, pochodzącej z rozbiórki i poddanej obróbce.

Utwardzoną powierzchnię pasa chodnikowego będzie tworzył układ pasmowy wykonany z następujących materiałów:

- pas środkowy z płyt granitowych szer. 90 - 125 cm,

- pasy skrajne z kostki bazaltowej o wym. 4-6 cm o zmiennej szerokości.

Wokół projektowanej zieleni przed budynkiem przy ul. Staromiejska 13 zaprojektowano nawierzchnię chodnika z kostki granitowej o wym. 4-6 cm układanej w „rybią łuskę”.

W pasach chodnikowych należy dokonać obudowy studzienek telefonicznych kostką granitową o wym. 4-6 cm.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu nasypowego niekontrolowanego o zmiennej charakterystyce nośności zastosowano wzmocnienie podłoża nawierzchni geowłókniną.

W celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego przewidziano wykonanie obustronnych sączków z rur drenarskich.

Jezdnie uliczne będą posiadały spadek podłużny 0,5 - 2,8 %, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni i chodników przyjęto - 3,0%.

Na skraju chodnika od strony budynków przewidziano ułożenie membrany izolacyjnej (np. z tefonu HDPE) w celu zabezpieczenia fundamentów budynków przed zawilgoceniem.

W związku ze zmianą niwelety jezdni i chodników należy poddać regulacji pionowej wszystkie urządzenia na sieciach wod.-kan. i teletechnicznej.

Roboty związane z przedmiotowym zamierzeniem nie wymagają przełożenia, ani zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Staromiejskiej i ul. Jabłkowej

Nawierzchnię jezdni na ul. Staromiejskiej i ul. Jabłkowej zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- 15 cm - warstwa ścieralna - kostka granitowa rzędowa cięta z górną powierzchnią płomieniowaną o wym. 15 x 16 cm - po obróbce,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 20 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996,
 - geowłóknina polipropylenowa GEOLEX 131/500/PP lub inna o identycznych parametrach.

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Chopina

Nawierzchnię jezdni na ul. Chopina zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- 15 cm - warstwa ścieralna - kostka granitowa rzędowa cięta z górną powierzchnią płomieniowaną o wym. 15 x 16 cm - po obróbce,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{\text{noś}} \geq 120\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,03$ wg PN-S-06102:1997,
- 20 cm - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{\text{noś}} \geq 120\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,03$ wg PN-S-06102:1997,
- 20 cm - warstwa mrozochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996,
 - geowłóknina polipropylenowa GEOLEX 131/500/PP lub inna o identycznych parametrach.

3.3 Konstrukcja nawierzchni chodników

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z następujących materiałów:

- 7 cm - warstwa ścieralna - płyty granitowe o wym. 60-125 x 40-80 cm - z odzysku - pas środkowy,
- 5 cm - warstwa ścieralna - kostka bazaltowa o wym. 4-6 cm - z odzysku - pasy skrajne,
- 5 cm - warstwa ścieralna - kostka granitowa o wym. 4-6 cm - z odzysku i nowa - przed

- budynkiem ul. Staromiejska 13 w rejonie proj. zieleni (układana w „rybią łuskę”),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
 - 10 cm - warstwa mrozoochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.4 Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje

Nawierzchnię wjazdów na posesje przewidziano z następujących materiałów:

- 15 cm - warstwa ścieralna - kostka granitowa rzędowa cięta z górną powierzchnią płomieniowaną o wym. 15 x 16 cm - po obróbce,
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o $w_{\text{noś}} \geq 80\%$ i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 20 cm - warstwa mrozoochronna - mieszanka (pospółka) 0/20 mm wg PN-B-11111:1996.

3.5 Krawężniki i obrzeża

Jezdnię uliczną ograniczono krawężnikami granitowymi o wym. 15x30 cm (z odzysku), wystającymi na następujące wysokości od krawędzi jezdni:

- 6 cm - na podstawowym przekroju ulicznym (8 cm od zagłębionych kostek ścieku),
- 3 cm - na wjazdach na posesje,
- 2 cm - na przejściach dla pieszych.

Chodniki i wjazdy należy ograniczyć nowymi obrzeżami granitowymi o wym. 20 x 6 cm. Krawężniki i obrzeża należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. B15.

3.6 Odwodnienie pasa drogowego

System odprowadzania wód deszczowych z nawierzchni jezdni i chodników nie ulegnie zmianie.

Jezdnie uliczne będą posiadały spadek podłużny 0,5 - 2,8 %, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane w jezdni ulicznej.

Dodatkowo w celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego przewidziano wykonanie obustronnych sączków z rur drenarskich karbowanych PVC o średn. 113 mm z otworami 1,5x5,0 mm z filtrem z włókna kokosowego.

3.7 Organizacja ruchu

W celu spełnienia wymogów konserwatorskich i estetycznych - zamknięcie wylotu ul. Staromiejskiej do ul. Chrobrego (drogi krajowej Nr 39) przewidziano w postaci stylowych słupków stalowo-żeliwnych koloru czarnego wys. 80 cm o rozstawie 150 cm z podwójnymi łańcuchami i taśmą odblaskową koloru czerwonego (np. firmy KOMSERWIS w m. Trzebinia lub innej o identycznych parametrach).

W ramach niniejszego projektu wyznaczono przebieg ścieżki rowerowej dwukierunkowej szer. 2,0 m, którą usytuowano w pasie jezdni ulicznej w odległości 30 cm od linii krawężnika. Linie wyznaczające krawędzi ścieżki przewidziano z kostki kamiennej koloru czerwonego układanej co drugi rząd.

3.8 Kraty studzienek piwnicznych

W związku z przebudową ulic przewidziano wymianę krat studzienek piwnicznych wraz

z cokołami. Po rozbiórce istniejących zsypów piwnicznych należy wykonać cokoły kamienne szer. 15 cm i grub. 20 cm, które należy ustawić na ławach z oporem z betonu kl. B15.

Wymiary i ilości krat piwnicznych stalowych ocynkowanych podano na planszy projektu zagospodarowania terenu.

3.9 Zieleń

W ramach niniejszego projektu przewidziano zagospodarowanie terenu u zbiegu ul. Staromiejskiej i ul. Chrobrego (przed budynkiem ul. Staromiejska 13) w elementy zieleni niskiej i wysokiej w misach ziemnych.

Ponadto wprowadzono elementy małej architektury w postaci ławek, koszy na śmieci, stojaków na rowery oraz wygrodenia mis ziemnych.

3.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne korytowe obliczono sposobem analitycznym. Należy wykonywać je przy pomocy sprzętu mechanicznego oraz sposobem ręcznym ze względu na bogate uzbrojenie podziemne, zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez wszystkich administratorów sieci.

W celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego należy dokonać przekopów kontrolnych.

Roboty ziemne w pobliżu sieci energetycznych, teletechnicznych, wod.-kan., c.o. i gazowych należy prowadzić pod fachowym nadzorem technicznym.

Sumaryczna ilość wykopów z koryta drogowego wynosi 1 278 m³.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

Po wykonaniu koryta drogowego, ale przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni należy istniejące podłoże zagęścić do normatywnego wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 1,03$ w jezdni ul. Chopina i $I_s \geq 1,0$ dla pozostałych ulic.

3.11 Trasowanie

Trasowanie projektowanych osi ulic należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych punktów głównych załamań osi dróg. Wymiarowanie poszczególnych elementów nawierzchni jezdni ulicznej, chodników i wjazdów podano w części graficznej projektu, tj. na planszy projektu zagospodarowania terenu i przekrojach konstrukcyjnych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

ul. Staromiejska i ul. Chopina

- długość ulic	215 m
- powierzchnia jezdni ulicznej	1 173 m ²
- powierzchnia chodników	978 m ²

ul. Jabłkowa

- długość ulicy	106 m
- powierzchnia jezdni ulicznej	575 m ²
- powierzchnia chodników	351 m ²
- powierzchnia wjazdów	11 m ²

5. Dane informujące, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na obszarze układu urbanistycznego m. Brzegu wpisanego do rejestru zabytków woj. opolskiego pod nr 132/54 oraz średnio-wiecznych nawarstwień kulturowych miasta średniowiecznego wpisanych do rejestru zabytków pod nr A-3/65 i w związku z tym podlega szczególnej ochronie prawnej, polegającej na konieczności uzgadniania z Opolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Opolu.

Ponadto teren podlega specjalnej ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ położony jest w granicach obszaru wysokiej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 321.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Niniejsze przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego.

a) Zapotrzebowanie wody oraz ilość ścieków

Projektowane ulice nie wymagają zapotrzebowania na wodę, ani nie są źródłem ścieków sanitarnych socjalno-bytowych, za wyjątkiem odprowadzania wód opadowych w ilości 59 l/s do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

b) Emisja zanieczyszczeń

Niniejsze zadanie nie stanowi źródła zanieczyszczeń gazowych, pyłowych ani zapachów.

c) Rodzaje i ilości odpadów

W związku z prowadzonymi robotami budowlanymi część mas ziemnych wydobytych z wykopów nie zostanie zabudowana. Nadmiar urobku zostanie odwieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko miejskie.

W czasie wykonywania robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:

- mas ziemnych pochodzących z wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogowej w ilości ok. 1 230 m³, które zostaną odwiezione na miejsce wskazane przez inwestora lub na wysypisko miejskie,
- innych zmieszanych odpadów z terenu budowy w ilości ok. 50 m³, które zostaną odwiezione na wysypisko miejskie.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstaną jedynie odpady z czyszczenia ulicy i odpady ze studzienek kanalizacyjnych.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, promieniowania itp.

Na etapie realizacji zadania uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu (do 80db) wokół placu budowy, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Krótkotrwała emisja hałasu będzie spowodowana

przez urządzenia budowlane takie, jak: koparka, spycharka i środki transportowe. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych. Projektowane zadanie nie emituje żadnych wibracji ani promieniowania.

- e) Wpływ obiektu na istniejącą szatę roślinną
Przebudowa ulic nie będzie wywierała negatywnego wpływu na istniejącą roślinność. Przewiduje się zachowanie oraz pielęgnację szaty roślinnej znajdującej się na terenie objętym niniejszym zagospodarowaniem.

Przebudowa ul. Staromiejskiej i ul. Jabłkowej w Brzegu wpłynie na polepszenie jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji pyłów i spalin z pojazdów mechanicznych.

Ulepszenie nawierzchni jezdni ulicznych i chodników wpłynie korzystnie na utrzymanie czystości, a ponadto na ułatwienie w usuwaniu materiałów pozostawionych po zimowym utrzymaniu dróg.

8. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego

Na podstawie § 11 ust. 2 pkt 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 listopada 2008 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 201, poz. 1239) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oświadczam, że przebudowa ul. Staromiejskiej i ul. Jabłkowej w Brzegu w ramach rewitalizacji przestrzeni miejskiej centrum miasta, nie wymaga opracowania charakterystyki energetycznej.

Równocześnie stwierdzam, że przyjęte w niniejszym projekcie rozwiązania budowlane spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie występują.

Opracował:

Antoni Plamitzer