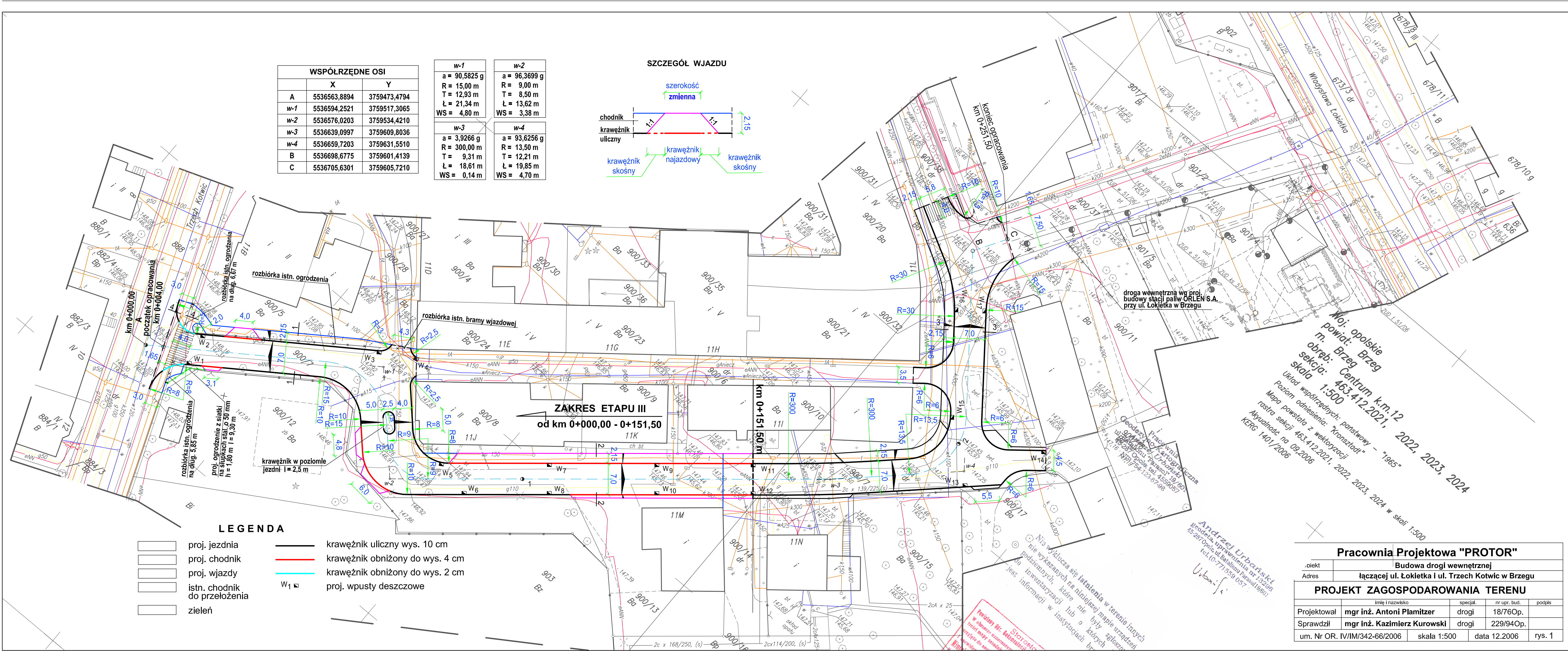
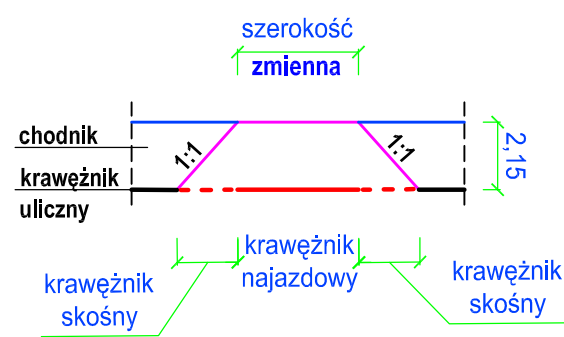


WSPÓLRZĘDNE OSI		
	X	Y
A	5536563,8894	3759473,4794
w-1	5536594,2521	3759517,3065
w-2	5536576,0203	3759534,4210
w-3	5536639,0997	3759609,8036
w-4	5536659,7203	3759631,5510
B	5536698,6775	3759601,4139
C	5536705,6301	3759605,7210

w-1		w-2	
a = 90,5825 g	R = 15,00 m	a = 96,3699 g	R = 9,00 m
T = 12,93 m	Ł = 21,34 m	T = 8,50 m	Ł = 13,62 m
WS = 4,80 m		WS = 3,38 m	
w-3		w-4	
a = 3,9266 g	R = 300,00 m	a = 93,6256 g	R = 13,50 m
T = 9,31 m	Ł = 18,61 m	T = 12,21 m	Ł = 19,85 m
WS = 0,14 m		WS = 4,70 m	

SZCZEGÓL WJAZDU



LEGENDA

	proj. jezdnia		krawężnik uliczny wys. 10 cm
	proj. chodnik		krawężnik obniżony do wys. 4 cm
	proj. wjazdu		krawężnik obniżony do wys. 2 cm
	istn. chodnik do przełożenia		W ₁ proj. wpusty deszczowe
	zielen		

Moj opolskie powiat: Brzeg
m. Brzeg
sekcja: Centrum k.m.12
skala: 1:500
Układ współrzędnych: państwowy - "1965"
Poziom odniesienie: "Kronsztadt"
Mapa powstała z wektorzacji
rastra sekcji 463.412.2021, 2022, 2023, 2024 w skali 1:500
Aktualność: na 09.2006
KERG 1401/2006

Andrzej Urbaniec
Inżynier Urbanistyki
ul. Słowackiego 11
45-201 Opole
tel. (0-77) 559 057

Pracownia Projektowa "PROTOR"				
dielik	Budowa drogi wewnętrznej			
Adres	łączącej ul. Łokietka i ul. Trzech Kotwic w Brzegu			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Projektował	mgr inż. Antoni Plamitzer	specjal.	drogi	nr upr. bud.
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94Op.	podpis
um. Nr OR. IV/IM/342-66/2006	skala 1:500	data 12.2006	rys. 1	