

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU
OBIEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ**

inż. Lech Grabowski

ul. Jedności Narodowej 71/8
tel. (0-71) 78-375- 87

50-262 Wrocław
NIP: 691-100-32-07

projekt wykonawczy

Obiekt: Przebudowa ulic na os. Westerplatte – ul. Ptasia i Gaj

Adres: Brzeg

Branża: drogowa – docelowa organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Miasto Brzeg

Zawartość opracowania: opis techniczny + rysunki

<i>Projektant/sprawdzający imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień/ /specjalność</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
LECH GRABOWSKI - projektant	drogowa	469/76/Wwm – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	sierpień 2007.	
ALEKSANDER GAŚIEWICZ - sprawdzający	drogowa	WZDP-11/66 – specjalność konstrukcyjno-inżynierska	sierpień 2007.	

Zawartość opracowania.

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Rysunki

- orientacja 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- rys. nr 1

- rys. nr 2

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Zamawiającym (Gmina Miasto Brzeg) nr OR.IV/IM/342-106/2006 z dnia 22.12.2006 r.
- 1.2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt budowlany branży drogowej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia.
- 1.4. Wytyczne Zamawiającego w zakresie organizacji ruchu na osiedlu.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- 1.6. Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181).

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu na wydzielonym zadaniu w ramach przebudowy ulic na os. Westerplatte w Brzegu, obejmującym ul. Ptasią i Gaj (drogi gminne).

Projekt obejmuje oznakowanie pionowe na odcinkach objętych opracowaniem.

Istniejące oznakowanie pionowe dróg w obrębie opracowania przewiduje się do likwidacji (brak zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu).

3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Gaj przebiega od ul. 1 Maja (droga powiatowa) do ul. Poprzecznej (droga gminna). Na odcinku od ul. 1 Maja do wjazdu do garaży jest drogą 1-kierunkową (z wjazdem od ul. 1 Maja), a na pozostałym odcinku 2-kierunkowa, podporządkowana na wlocie do ul. Poprzecznej.

Ul. Ptasia jest drogą 2-kierunkową bez przejazdu (ślepa), z wjazdem od ul. 1 Maja (droga powiatowa), podporządkowana na wlocie do ul. 1 Maja.

Ponieważ dla dróg gminnych objętych opracowaniem brak jest projektów stałej organizacji ruchu (zatwierdzonych w trybie obowiązujących przepisów), na planie sytuacyjnym nie naniesiono istniejącego oznakowania pionowego.

4. Rozwiązania projektowe.

Projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg i nowej drodze dojazdowej obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie strefy zamieszkania na ul. Grota-Roweckiego, Gaj i Ptasiej,
- wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego na ul. Westerplatte i drodze dojazdowej (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h),
- oznakowanie wyznaczonych miejsc do parkowania (w tym wydzielonych stanowisk dla osób niepełnosprawnych),

Przebudowa ulic nie powoduje konieczności wprowadzania zmian w oznakowaniu drogi powiatowej (ul. 1 Maja na skrzyżowaniach z ul. Ptasią i Gaj), bowiem istniejące oznakowanie pionowe i poziome na wlotach tej drogi jest aktualne w układzie docelowym.

Do oznakowania pionowego powinny być zastosowane znaki pionowe z grupy wielkości „małe”, z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 1 lub typu 2 (dla niektórych znaków).

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 30.11.2008 r. Elementy projektowanej docelowej organizacji ruchu na poszczególnych odcinkach naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Sporządził :

inż. Lech Grabowski