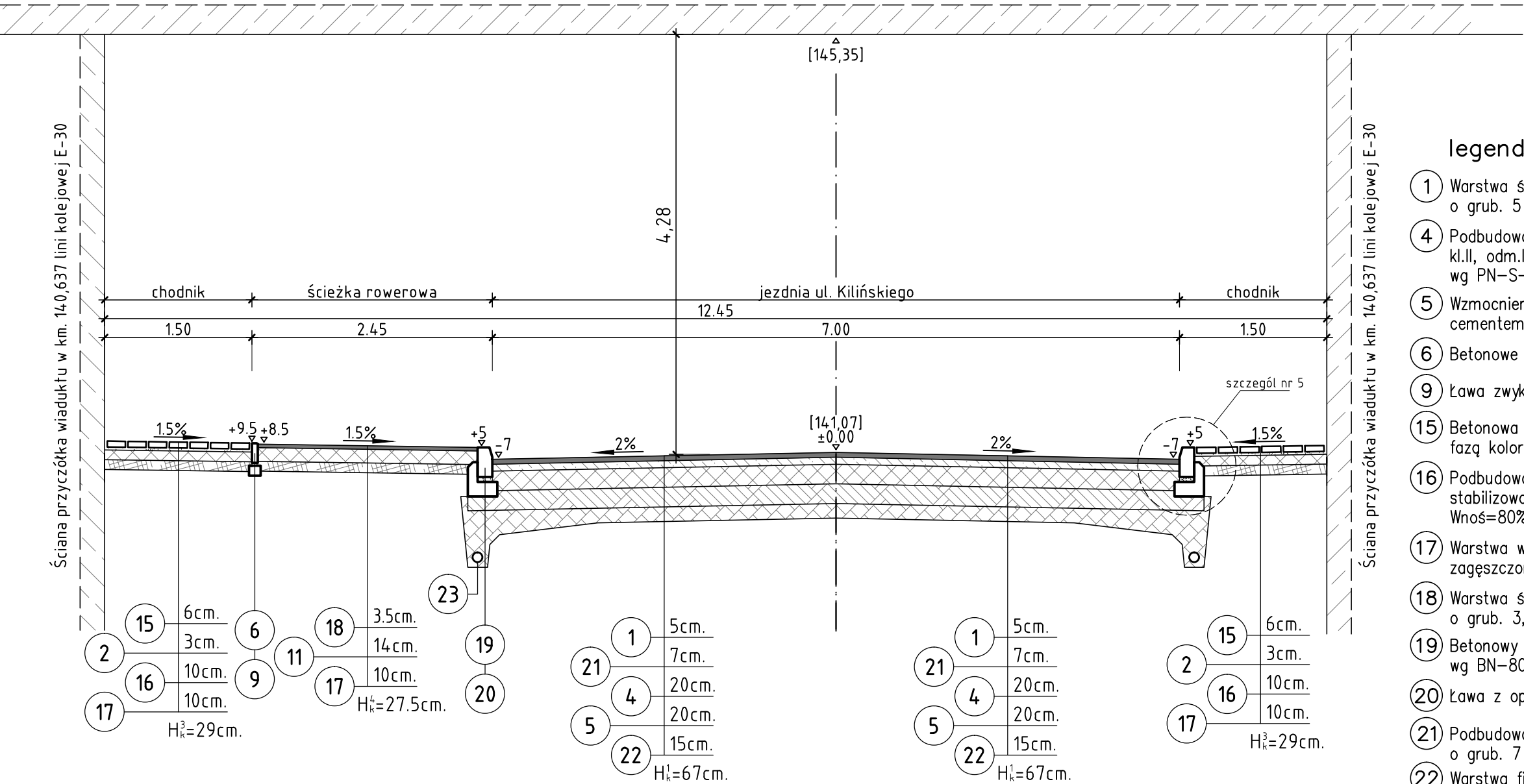


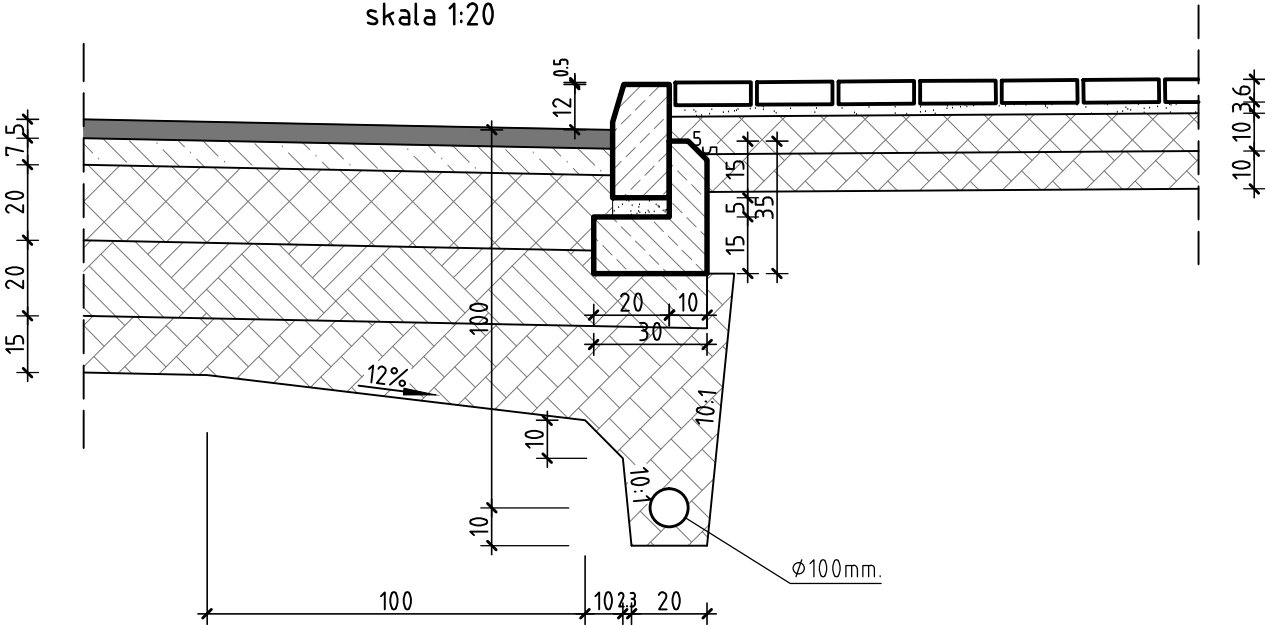
przekrój b - b

Spód konstrukcji płyty pomostowej wiaduktu w km. 140,637 linii kolejowej E-30 wg rys. w PW/M.2.8.4.004



szczegół nr 5

skala 1:20



legenda:

- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grub. 5 cm.
- 4 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, kl.II, odm.I, wg PN-B/11112, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do Wnoś=100% o grub. 20 cm.
- 5 Wzmocnienie podłoża za pomocą gruntu stabilizowanego cementem do Rm=5.5 MPa wg PN-S-96102:1997 o grub. 20 cm.
- 6 Betonowe obrzeże chodnikowe o wym. 100\*20\*6cm,
- 9 Ława zwykła o F=0.012m<sup>2</sup> z betonu C8/12.
- 15 Betonowa kostka brukowa kl. 50 o wys. 6 cm, prostokątna z fazą koloru szarego.
- 16 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, wg PN-B/11112, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do Wnoś=80% o grub. 10 cm.
- 17 Warstwa wyrównawcza z piasku wg PN-B-11113:1996 zagęszczona do Is=1.00 o grub. 10 cm.
- 18 Warstwa ścieralna z asfaltu lanego 0/12,8mm o grub. 3,5 cm.
- 19 Betonowy krawężnik liczny o wym. 100\*30\*15 cm, wg BN-80/6775-03/04.
- 20 Ława z oporem o F=0.064m<sup>2</sup> z betonu C12/15.
- 21 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm o grub. 7 cm.
- 22 Warstwa filtracyjna z pospółki o grub. 15 cm.
- 23 Dren z PCV o średnicy 100mm.

Pracownia Projektowa "DROGMAD" 45 -089 Opole, ul. Konsularna 1/14, tel. 077/441-44-47			
Projekt Zagospodarowania Terenu			
TEMAT:  PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowy ulicy Kilińskiego dz. nr 827, 826, 828/2, 828/3 , k.m. 11, obręb II Centrum dz. nr 1, 5 , k.m. 2 obręb III Południe  ADRES: 49-300 Brzeg, ul. Kilińskiego	TREŚĆ RYSUNKU:  Przekrój konstrukcyjny skala 1 : 50		
	OPRACOWAŁ: mgr inż T. Jaśkiewicz		
	PROJEKTANT: inż. A.Kulejewski upraw. Bud.Nr ewid. 34/77/Op		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. M. Dudziak upraw. Nr OPL/0616/PWOD/10		
INWESTOR: Gmina Miasto Brzeg 49-300 Brzeg , ul. Robotnicza 12	BRANŻA: drogi	NR UMOWY: N-21/2009	DATA: 10.2010 r.  NR RYS. : ZD. 2.2