

CZĘŚĆ OPISOWA

do Projektu Budowlanego Przebudowy ulicy Kilińskiego w Brzegu
działki nr 827, 826, 828/2, 828/3, 840, k.m. 11 obręb Centrum,
oraz 5, 1, k.m. 1 obręb Południe

SPIS TREŚCI :

1. Podstawa, przedmiot i zakres opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleń.
 - 3.1 Rozwiązania sytuacyjne.
 - 3.2 Układ wysokościowy - niweleta.
 - 3.3 Przekrój poprzeczny i normalny.
 - 3.4 Przekrój konstrukcyjny.
 - 3.5 Odwodnienie drogi.
 - 3.6 Roboty ziemne.
 - 3.7 Schemat trasowania.
 - 3.8 Wytyczne realizacji robót.
4. Zestawienie powierzchni komunikacyjnych.
5. Dane informacyjne czy teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego.
7. Informacje i dane o zagrożeniu dla środowiska.
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru obiektu budowlanego.

1. PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Projekt opracowano na podstawie:

- ◆ Umowy zawartej z inwestorem,
- ◆ Wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- ◆ Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-16-WOOS-6613-019/6/10/jgd/mj
- ◆ Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- ◆ Zauktualizowanej mapy zasadniczej w skali 1: 500.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Kilińskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem w Brzegu. Przebudowa obejmuje odnowę nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Kilińskiego, budowę nowej nawierzchni na odcinku przejścia pod wiaduktem kolejowym i strefą skrzyżowania z ul. Sportową, przebudowę obustronnych chodników z wydzieleniem funkcji dwukierunkowej ścieżki rowerowej oraz przebudowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Przebudowa oświetlenia ulicznego zawarta jest w opracowaniu branży elektrycznej.

Zakres robót drogowych i odwodnieniowych zawartych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- roboty rozbiórkowe, liniowe i powierzchniowe,
- rozbiórka kanału deszczowego
- wykopy korytowe pod nawierzchnię
- linia krawężnika ulicznego,

- podbudowa z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe bitumiczne , z kostki betonowej oraz z płyt ażurowych
- regulacja wysokościowo - sytuacyjna istn. studzienek rewizyjnych i zaworów na sieci wod.-kan.
- roboty bitumiczne,
- roboty kanalizacyjne wraz z drenażem odwadniającym
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Ulica Kilińskiego w Brzegu położona jest pomiędzy ulicami Wyszyńskiego oraz Sportową , a funkcjonalnie stanowi element podstawowego układu komunikacyjnego w klasie D . Jezdnia posiada szerokość 6,0m z obustronnymi chodnikami szer. 1,50-2,0m , oddzielonymi od jezdni poboczem ziemnym o szerokości 1,25-1,50 m . Na odcinku przejazdu pod wiaduktem kolejowym linii PKP Opole – Wrocław , jezdni ulicy Kilińskiego została na czas przebudowy wiaduktu rozebrana . Nawierzchnia jezdni na skrzyżowaniu ulic Kilińskiego i Sportowej również została rozebrana celem budowy nowego kanału deszczowego Dn 600 odwadniającego między innymi torowisko linii kolejowej. Budowa wiaduktu kolejowego oraz kanalizacji deszczowej Dn 600 prowadzona jest wg. odrębnego opracowania w ramach przebudowy stacji Brzeg na linii kolejowej E-30 . Istniejący kanał deszczowy o śred. 200Mm przewidziano do rozbiórki , a po jego śladzie zostanie ułożony nowy odcinek kanalizacji deszczowej z rur Dn300 mm.

Występujące w pasie drogowym zadrzewienie pozostaje bez zmian .

Jezdnia ulicy Sportowej ma szerokość 6,50 m oraz jednostronny chodnik przyjezdniowy o szer. 1,85. Przebudowa skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sportowej w całości jest położona na dz. nr 5 .

Według dokumentacji geologicznej opracowanej przez Promost Wrocław , podłoże gruntowe budują grunty nasypowe lub glin przewarstwionych piaskiem do głęb. ok. 2,0m ppt. Poniżej występują grunty sypkie . Wody gruntowe położone są na głębokości poniżej 1.2 m ppt .

Pas drogowy ul. Kilińskiego jest uzbrojony w sieci:

- wodociągową,
- gazową,
- kanalizację deszczową ,
- oświetlenie uliczne .

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

Na planie sytuacyjnym pokazano przebieg ulicy Kilińskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Sportową . Szerokość jezdni ul. Kilińskiego utrzymano jako istn. tj. 6,0m. Na przejściu pod wiaduktem kolejowym z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo ze skrzyżowaniem z ul. Sportową , przyjęto jezdnie o szerokości 7,0m . Lewostronny chodnik oddzielony poboczem ziemnym szer. 1,25m przyjęto o szer. 1,50m . Z prawej strony jezdni ul. Kilińskiego, po oddzieleniu pasem pobocza szer. 1,50m poprowadzona została dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szer. 2,0m i przyległy do niej chodnik szer. 1,50m . Początek ścieżki rowerowej to miejsce lokalizacji przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego , a koniec ścieżki przewidziano na włączeniu do alei parkowej . Obustronne pobocza ziemne szer. 1,50m pomiędzy krawężnikiem ulicznym, a chodnikiem przewidziano do umocnienia płytą ażurową. Przebieg jezdni na skrzyżowaniu ulic Kilińskiego i Sportowej dowiązано sytuacyjnie do warunków wyznaczonych przez przebudowę wiaduktu kolejowego . Dla zapewnienia dojazdu do piaskownika na sieci kanalizacji deszczowej Dn600 w rejonie skrzyżowania ulic Kilińskiego i Sportowej, w hm 1+89,00 przewidziano przejazd przez chodnik i ścieżkę rowerową ze wzmocnieniem podbudowy z kr. Łam. o grubość 10cm . Połączenie z istn. już placem gospodarczym przy piaskowniku nastąpi poprzez łącznik z płyt ażurowych 60*40*10 z wypełnieniem otworów drobnym żwirem lub grysem.

W hm 0+98,00 utrzymano zjazd typu publicznego o szer. Jezdni 3,50m celem zapewnienia dojazdu do garaży i na teren dz. Nr 829/7 .

Szczegóły dotyczące rozwiązań geometrycznych przebudowy ul. Kilińskiego wraz z wymiarowaniem pokazano na rysunku planu sytuacyjnego – rys. Nr ZD.1.1.

3.2 UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA .

Utrzymano istniejącą niweletę jezdni ulic Kilińskiego i Sportowej na tym samym poziomie z uwagi na jej odpowiedni spadek podłużny zapewniający dobre warunki dla odwodnienia powierzchniowego oraz konieczność zachowania nienaruszonego istniejącego naziomu nad siecią gazową położoną w jezdni ul. Kilińskiego .

W tej sytuacji uzyskano zwiększenie skrajni pionowej pod wiaduktem do wysokości 4,20m . Chodniki i ścieżkę rowerową poprowadzono wysokościowo w poziomie terenu ze spadkiem poprzecznym skierowanym do krawędzi jezdni .

Wszystkie urządzenia na istniejących sieciach uzbrojenia podziemnego, należy docelowo wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni jezdni i chodników.

Niweletę przebiega ze spadkiem w granicach 0,70 – 5,5 %. Projektowane rozwiązania wysokościowe zapewnią sprawny i szybki spływ wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych.

3.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY I NORMALNY.

W przekroju poprzecznym jezdni ulicy Kilińskiego należy wykonać ze spadkiem dwustronnym 2% natomiast jezdni ulicy Sportowej posiada spadek jednostronny 1-2%. Stałe odstąpienie krawężnika wynosi +10 cm oraz na wszystkich przejściach dla pieszych +2cm. Na odcinku przejścia pod wiaduktem kolejowym , krawężnik uliczny należy ustawić z odkryciem +12cm .

Chodniki i ścieżka rowerowa z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1,5% w kierunku jezdni i obrzeżem ustawionym z odkryciem +5 cm l.

Na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu nawierzchni jezdni +2cm. Lokalizację obniżonego krawężnika pokazano na planie sytuacyjnym linią przerywaną.

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych pokazano na rysunkach przekroi konstrukcyjnych – rys. Nr ZD 3.1 - 3.4.

3.4 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY.

Konstrukcję nawierzchni ulicy, chodników i ścieżki rowerowej zaprojektowano na podstawie warunków technicznych dla dróg publicznych /rozporządzenie MT i GM z 02.03.1999 r./ jak dla obciążenia ruchem KR2 i podłożu gruntowym G2, przyjmując następujący przekrój technologiczny

Odnowa nawierzchni ulicy Kilińskiego na odcinku hm 0+07,50 – hm 1+36,00□:

- **5 cm** - w-wa ścieralna z BA 0/12,8
- **4 cm** - w-wa wyrównawcza z BA 0/16

Odbudowa nawierzchni ulicy Kilińskiego na odcinku hm 1+36,00 – hm 2+06,00 i skrzyżowaniu z ul. Sportową□:

- **5 cm** - w-wa ścieralna z BA 0/12,8
- **7 cm** - podbudowa zasadnicza z BA 0/16
- **20 cm** - podbudowa pomocnicza z kr. Łamanego 0/31.5
- **20 cm** - wzmocnienie podłoża za pomocą warstwy gruntu stabilizowanego cementem do $R_m=2,5$ MPa
- **15 cm** - warstwa filtracyjna z pospółki z drenem o śred. 100 mm .

Nawierzchnia bocznej drogi dojazdowej :

- **8 cm** - betonowa kostka brukowa kl. 50, gat. I, typu behaton, szara z wypełnieniem spoin piaskiem
- **3 cm** - warstwa podsypki z miału kam.

- **22 cm** - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kr. łamanego 0/63
- **15 cm** - warstwa odsączająca z piasku.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej □:

- **3,5 cm** - w-wa ścieralna z asfaltu łanego 0/12,8
- **14 cm** - jednowarstwowa podbudowa z kr. łamanego 0/31,5
- **10 cm** - warstwa wyrównawcza z piasku.

Konstrukcja nawierzchni chodników.

- **6 cm** - betonowa kostka brukowa kl. 50 , gat. I, prostokątna, szara z wypełnieniem spoin piaskiem,
- **3 cm** - warstwa podsypki z mialu kam.
- **10 cm** - jednowarstwowa podbudowa z kr. łamanego 0/31,5
- **10 cm** - warstwa wyrównawcza z piasku.

Konstrukcja pobocza umocnionego.

- **10 cm** - betonowa płyta ażurowa o wym. 60*40*10 cm, szara z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą .
- **14 cm** - jednowarstwowa podbudowa z kr. łamanego 0/31,5
- **16 cm** - wzmocnienie podłoża za pomocą warstwy gruntu stabilizowanego cementem do $R_m=2,5$ MPa

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych oraz konstrukcji jezdni i chodników pokazano na rysunkach nr ZD 2.1 – 2.3

Na przekrojach konstrukcyjnych podano obowiązujące normy jakim powinny odpowiadać zastosowane materiały oraz szczegółowe warunki technologii wykonawstwa robót drogowych.

Na poziomie dna wykopu korytowego podłoże należy dokładnie wyrównać i wyprofilować do zadanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Konstrukcyjne warstwy nawierzchni należy układać na warstwie filtracyjnej z pospółki zagęszczonej do $Is=1,00$. Do podbudowy należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego, o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 oraz 0/63 mm – klasy I, odmiany I. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny oraz spełniać wymagania normy PN – B/11112. Kruszywo mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana warstwami o jednakowej grubości, tak aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Po końcowym wyprofilowaniu podbudowy, należy przystąpić do jej zagęszczenia. Kontrolę zagęszczenia ułożonej warstwy podbudowy należy przeprowadzić metodą określenia pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia za pomocą aparatu VSS z płytą o średnicy 300 mm wg BN-64/8931-02.

Wykonawstwo robót nawierzchniowych należy prowadzić według szczegółowych wymagań zawartych w odnośnych normach oraz następujących specyfikacjach technicznych :

◆ roboty pomiarowe	-	ST D – 01.01.01
◆ wykop korytowy/roboty ziemne	-	ST D – 02.01.01 / D-02.03.01
◆ profilowanie i dogęszczenie podłoża	-	ST D – 04.01.01
◆ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	-	ST D – 04.04.02
◆ nawierzchnia z kostki betonowej	-	ST D – 05.03.23a
◆ nawierzchnia bitumiczna	-	ST D – 05.03.03
◆ krawężnik betonowy uliczny	-	ST D – 08.01.01
◆ obrzeże beton. chodnikowe	-	ST D – 08.03.01
◆ wpusty uliczne i przykanaliki	-	ST D – 03.02.01

Jezdnię ulic obramowano betonowym krawężnikiem ulicznym o wym. 30 x 15 cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C 12/15. Stałe odsłonięcie krawężnika

wynosi +10 lub +12 cm. Chodniki oraz ścieżka rowerowa zostały ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 30*8 i 20*6 cm na ławie z betonu .

3.5 ODWODNIENIE.

Projekt zawiera rozwiązania zapewniające powierzchniowy system odwodnienia do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami. Wyprofilowanie spadków poprzecznych oraz pochyłeń podłużnych na powierzchni dróg zapewni odpowiedni i sprawny spływ wód opadowych.

Dla zapewnienia odwodnienia części terenu działki nr 828/3 / teren pomiędzy boczną drogą dojazdową a nasypem kolejowym / przewidziano dwa ciągi drenarskie z rurami o średnicy 200 mm włączone do kanału deszczowego poprzez studz. rew. Nr D-4. Rury drenarskie 180/200 mm w otulinie z włókna kokosowego należy układać na głębokości 1,25 m poniżej poziomu terenu , na rzędnych podanych na planie kanalizacji – rys nr ZS. 1.2 . Szerokość dna sączka powinna wynosić 0,40m , a szerokość wykopu w poziomie terenu 1,50m. Przestrzeń pod rurą na 10 cm i nad rurą 30cm należy wypełnić pospółką. Pozostałą część zasypki do poziomu terenu należy wykonać żwirem . Pionowe ściany drenu wykonać o pochyleniu 1:2,5 , całość wraz z dnem sączka zabezpieczyć geowłókniną separacyjną o grub. 180g/m² .

3.5.1 **Technologia i organizacja robót kanalizacyjnych .**

Przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej z rur kanałowych PCV-S średnicy 160 – 300 mm . W miejsce istn. kanału 200mm – po jego rozbiórce – należy ułożyć nową kanalizację deszczową Dn300 . Projektowany przewód został włączony do istniejącej już studzienki rewizyjnej D5 kanalizacji Dn600 na rzędnej 138,77 poprzez wprowadzenie do pozostawionego w st. Rew. Otworu. W miejscu włączenia, w ścianie studni należy osadzić tuleje typu wavin o śred. D315 mm przy zastosowaniu zaprawy cementowej z dodatkiem środka uszczelniającego i szybkowiążącego .

Dla zapewnienia właściwego odbioru wód opadowych z powierzchni komunikacyjnych oraz właściwej eksploatacji przewodów kanalizacyjnych, projektuje się wykonanie :

- Wpustów ulicznych z dopływem z góry w klasie obc. C250 zamontowanych na studzienkach z kręgów betonowych f 500 wraz z osadnikiem .
- Studzienek kanalizacyjnych rewizyjnych D1000 mm żelbetowych z włączami D600mm klasy obc. D400

Studzienki ściekowe w osadnikach zatrzymywać będą zanieczyszczenia mineralne w postaci łatwoopadającej zawiesiny oraz jako zanieczyszczenia stałe.

Kolidujące z pasem robót kanalizacyjnych uzbrojenie podziemne , na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w następujący sposób :

- a). kable elektryczne i telekomunikacyjne - przez podwieszenie
- b). rurociąg gazociągu i wodociągu - przez podstemplowanie

Wszystkie powyższe zabezpieczenia wykonać zgodnie z wymogami przepisów BHP i pod nadzorem właściciela kolidującego uzbrojenia.

Na zbliżeniach z istn. sieciami podziemnymi , część wykopów należy realizować sposobem ręcznym. Wykonawstwo robót ziemnych należy poprzedzić dokładnym rozpoznaniem istniejących sieci uzbrojenia podziemnego. Dla ustalenia faktycznego przebiegu sytuacyjno-wysokościowego sieci podziemnych, konieczne będzie wykonanie przekopów kontrolnych sposobem ręcznym.

Całość projektowanych robót kanalizacyjnych winna być wykonana i odebrana zgodnie z niżej wyszczególnionymi normami i warunkami technicznymi :

- BN- 83/8836-02 – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-68/B-06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i

- badania przy odbiorze.
- PN-74/B-02480 - Grunty budowlane .Podział, nazwy, symbole i określenia.
- PN-92/B-10735 - Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10729 - /PrPN-B-10729/. Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.
- PN-87/H-74051/00 - Włazy kanałowe. Ogólne wymagania i badania
- PN-87/H-74051/01 - Włazy kanałowe .Klasa A
- PN-87/H-74051/02 - Włazy kanałowe .Klasa B, C i D
- BN-72/8972-05 - Wodociągi i kanalizacja. Rysunek inwentaryzacyjny przewodów kanalizacyjnych zewnętrznych.
- Kanalizacja zewnętrzna . Zestawienie wyrobów Wavin
- PVC. Instrukcja montażowa układania w gruncie rurociągów z PVC prod.Wavin
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych – W-wa 1994, które w części zastępują dotychczasowe warunki techniczne "Instalacje sanitarne i przemysłowe " t.II
- Rozporządzenie MGPIB z dnia 1.10.93 r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych.

3.5.2 Zabezpieczenia ścian wykopów.

Projektuje się wykopy wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych z umocnieniem pełnym szalunkowymi stalowymi . Obudowę ścian należy wykonywać stopniowo w miarę pogłębiania wykopu, przy czym przestrzeń czasowo niezabezpieczona nie powinna przekraczać 0,5 m. Wykop należy zabezpieczyć przed napływającą wodą opadową poprzez wykonanie obudowy ścian wykopu wystającej min.15cm ponad przylegający teren., który należy wyprofilować tak aby zapewnić odpływ wody poza pas terenu przylegającego do wykopu. Z uwagi na okresowo występujący wysoki stan wód gruntowych, do odwodnienia wykopu należy przewidzieć pompowanie za pomocą igłofiltrów .

3.5.3 Podsypka i zasypka wykopów .

Przewiduje się ułożenie przewodów na podsypce z piasku zwykłego o grubości 10 cm i 20 cm obsypce ponad wierzch rury.

Do zasypiania wykopów należy użyć gruntu piaszczystego, syckiego ,bez grud, korzeni i kamieni. Przewód zasypać piaskiem, szczególnie starannie ubijając warstwami po obu stronach przewodu do wys.0.3 m ponad wierzch rury ze starannym zagęszczeniem.

Zagęszczenie gruntu powinno być wykonane warstwami o grubości co 30 cm- zgodnie z normą BN-83/8636 -02. Wskaźnik zagęszczenia poszczególnych warstw wynosi 0,98, natomiast dla warstwy ostatniej /stanowiącej podłoże pod konstrukcyjne warstwy nawierzchni/ należy uzyskać $i_s=1.00$. O przydatności rodzimego gruntu do zasypiania wykopu winien zdecydować Inspektor Nadzoru.

3.6 ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów korytowych pod nawierzchnię .

Przed przystąpieniem do robót należy z niewielkiej części powierzchni terenu pod prawostronny chodnik, usunąć istniejącą warstwę humusu poza granicę robót z przeznaczeniem do późniejszej projekt. korekty skarpy nasypu.

W trakcie realizacji wykopu korytowego należy zapewnić jego odwodnienie w całym okresie trwania robót. Dno wykopu korytowego należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem. W przypadku nie sprzyjających warunków atmosferycznych, roboty ziemne należy wstrzymać.

Podłoże pod nawierzchnię drogi należy dokładnie wyrównać i wyprofilować do zadanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Roboty ziemne należy prowadzić sposobem mechanicznym i ręcznym, spełniając szczegółowe warunki podane w normie PN-S-02205:1998.

Ilość wykopu korytowego podana została w przedmiarze robót. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć na wysypisko lub inne miejsce uzgodnione z inwestorem.

Podczas prac ziemnych należy uważać na istniejące podziemne sieci szczególnie gazową i nowo ułożone kable telekomunikacji kolejowej. Na zbliżeniach z sieciami wykop korytowy należy wykonywać sposobem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując się do szczegółowych zaleceń właścicieli sieci. Prace ziemne w obrębie lokalizacji istniejących sieci należy realizować według szczegółowych zaleceń zawartych w załączonych do projektu uzgodnień branżowych.

Wykonawstwo robót ziemnych należy poprzedzić dokładnym rozpoznaniem istniejących sieci uzbrojenia podziemnego. Dla ustalenia faktycznego przebiegu sytuacyjno - wysokościowego sieci podziemnych, konieczne będzie wykonanie przekopów kontrolnych sposobem ręcznym.

Roboty ziemne należy prowadzić sposobem mechanicznym, spełniając szczegółowe warunki podane w normie PN-S-02205:1998 oraz ST D-02.01.01 i ST D-02.03.01.

3.7 SCHEMAT TRASOWANIA PROJEKTU.

Trasowanie przebudowy ulicy Kilińskiego należy dokonać według stanu istniejącego oraz odległości do istniejącego już obiektu wiaduktu kolejowego. Odpowiednie wymiary zostały podane na planie sytuacyjnym – rys. Nr ZD1.1.

3.8 WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.

Przed przystąpieniem do robót należy dokładnie zapoznać się z przebiegiem podziemnych sieci uzbrojenia terenu podanych na planie zbiorczej planszy uzbrojenia - rys. Nr ZD 1.3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić poszczególne służby zarządzające sieciami o rozpoczęciu robót. Dotyczy to szczególnie dla gazociągu i kabli telekomunikacji kolejowej. W przypadkach awarii lub kolizji należy bezwzględnie stosować się do zaleceń dysponenta sieci.

Spełnienie wymogów ochrony środowiska wymaga odwozu nadmiaru urobku z koryta drogowego oraz odpadów i gruzu budowlanego powstałego w trakcie budowy na wysypisko. Grunty i odpady zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi należy utylizować i neutralizować na bieżąco zgodnie z zasadami ustawy o odpadach.

3.9 ORGANIZACJA RUCHU.

Przebudowa ulicy Kilińskiego obejmuje odnowę nawierzchni bitumicznej jezdni, budowę nowej nawierzchni na odcinku przejścia pod wiaduktem kolejowym i strefą skrzyżowania z ul. Sportową, przebudowę obustronnych chodników z wydzieleniem funkcji dwukierunkowej ścieżki rowerowej oraz przebudowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

W wyniku zakończenia przebudowy wiaduktu kolejowego, na okres przejściowy zostanie wprowadzona organizacja ruchu opracowana przez Przedsiębiorstwo Oznakowania Dróg „RONDO” z Świebodzic zatwierdzona pismem nr KD/5420/5/70/10 z dn. 14. IX. 2010.

Po zrealizowaniu przebudowy ul. Kilińskiego należy wprowadzić zmiany i uzupełnienia w istniejącym już oznakowaniu w zakresie nowej jezdni i ciągu pieszo - rowerowego. Zmiany te polegają na likwidacji części już nie potrzebnego oznakowania pionowego jak B-41, A-11, U-20c i na przesunięciu znaków B-33, B-18 i F-5 o 6m w kierunku do wiaduktu. Uzupełnienia stanowią oznakowanie ciągu pieszo- rowerowego i przejść dla pieszych.

W ciągu ul. Kilińskiego oraz w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego i ul. Sportową zlokalizowano przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi oraz pionowymi. Ponadto oznakowano ścieżkę rowerową. Szczegóły oznakowania zostały podane na planie oznakowania – rys. nr ZD.1.4

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DRÓG.

— Ulica Kilińskiego o naw. bitumicznej	-	1494 m ²
— boczna droga dojazdowa o naw. z kostki beton.	-	146 m ²

— umocnione pobocza ziemne beton. płytą ażurową	314 m ²
— ścieżka rowerowa o naw. bitumicznej	- 434 m ²
— Chodniki o naw z kostki betonowej	- 617 m ²
Razem powierzchnia komunikacyjna	- 3005 m ²

5. DANE INFORMACYJNE DOT. REJESTRU ZABYTKÓW.

Teren pasa drogowego ulic Kilińskiego i Sportowej w istniejących liniach rozgraniczenia nie wymaga uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren projektowanej przebudowy i remontu dróg wewnętrznych nie jest położony w granicach obszaru górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA.

Dane techniczne charakteryzujące wpływ projektowanej przebudowy ulicy Kilińskiego na środowisko

7.1 Zapotrzebowanie wody oraz ilości odprowadzanych ścieków ;

- NIE WYSTĘPUJE

7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych ;

- przy przewidywanym dla tej klasy ulicy natężeniu ruchu emisja spalin z pracujących silników nie przekracza dopuszczalnych stężeń a zasięg oddziaływania na środowisko ogranicza się do obszaru pasa drogowego

7.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów ;

- NIE WYSTĘPUJE

7.4 Emisja hałasu oraz wibracji ;

- hałas generowany przez poruszające się pojazdy nie przekracza dopuszczalnych wartości 60 dB dla pory dnia oraz 50 dB dla pory nocnej .

7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istn. drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne ;

- istniejące zadrzewienie w pasie drogowym pozostaje bez zmian
- wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone do kanalizacji, ulegając wstępnemu podczyszczeniu w osadnikach wpustów ulicznych. Przenikanie opadu do podłoża gruntowego w tej sytuacji nie występuje. Wody powierzchniowe w obrębie ulicy Kilińskiego nie występują.

W fazie realizacji wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających powietrze oraz z emisją hałasu pochodzącego z pracy budowlanego sprzętu mechanicznego . Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i związany tylko z okresem prowadzenia robót budowlanych. Gruz budowlany wytworzony w trakcie prac zostanie odwieziony do siedziby wykonawcy i tam zutylizowany.

Nadmiar gruntu z wykopów korytowych w całości przeznaczony jest do wywozu na wysypisko komunalne.

Nawierzchnia dróg zostanie wykonana z masy bitumicznej. Nawierzchnia jest szczelna, a wody opadowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej. Dodatkowym zabezpieczeniem podłoża gruntowego przewidziano za pomocą warstwy filtracyjnej.

Budowa nawierzchni jezdni nie wpłynie ujemnie na środowisko naturalne, a zasięg oddziaływania na środowisko ogranicza się do obszaru zainwestowanych działek.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO, LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Nie występują.

O p r a c o w a ł :

INZ. ADAM KULEJEWSKI
UPRAW. BUD. NR 34/77/Op