

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
na czas przebudowy ulicy Kilińskiego wraz siecią kanalizacji deszczowej w Brzegu

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie zamawiającego
- uzgodnienie z Urzędem Miasta Brzeg nr IN-7041-65/10 z dn. 24. 09. 2010
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz S.W.i A. z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170, poz. 1393/,
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. nr 177, poz. 1729/,
- mapa jednostkowa w skali 1:500.

2. Zakres opracowania.

Zakres robót dla całego zamierzenia obejmuje przebudowę ulicy Kilińskiego wraz odwodnieniem oraz budową ciągu pieszo – rowerowego i wymianą istn. oświetlenia ulicznego. Przebudowa ulicy Kilińskiego związana jest z przebudową wiaduktu położonego wzdłuż linii kolejowej relacji Opole – Wrocław, prowadzonej przez PKP. Przebudowa wiaduktu i ulicy została skoordynowana w taki sposób aby zapewnić wymagane skrajnie poziome i pionowe pod wiaduktem. Ulica Kilińskiego położona jest na działkach nr: 826, 827, 828/2, 828/3 i 840, k. m. 11 oraz na dz. nr: 1 i 5 k. m. 2. Prace budowlane polegały będą na przebudowie istn. drogi gminnej wraz z odwodnieniem, przebudowie istn. ciągów pieszych oraz budowie ciągu pieszo - rowerowego.

Ulica Kilińskiego stanowi ciąg drogi gminnej, posiada bitumiczną jezdnię o szerokości ok. 6,0 m obramowaną betonowym krawężnikiem ulicznym oraz obustronne chodniki. Na ulicy obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano i pokazano na planszy oznakowania.

3. Projektowane oznakowanie.

Roboty związane z budową ulicy Kilińskiego prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni. Podczas prowadzonych prac ruch samochodowy ul. Kilińskiego odbywał się będzie wahadłowo. Ruchem pojazdów podczas wykonywania prac budowlanych, kierować będą odpowiednio przeszkoleni pracownicy.

Prace budowlane zostały podzielone na poszczególne branże i zostaną wykonane w 7 etapach roboczych.

Etap I zajęcie obszaru skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Sportową jak na rysunku nr R.1.

Prace obejmują wykonanie odcinka kanału w jezdni ul Kilińskiego oraz wpustów odwodnienia Wp -9 i Wp-11. Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr R.1. Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe

- znaki **A-12b, A-12c, A-14,**
- tablica prowadząca **U-3d,**
- zapory drogowe **U-20a i U-20c,**
- światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Etap II zajęcie jezdni ul. Kilińskiego tak jak pokazano na rysunku nr R.2.

Prace obejmują wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej na odcinku 100,0 m od istn. studni D-5 do D-1, wykonanie studni D-1, D-2, D-3 i D-4. Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr R.3. Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano :

Oznakowanie pionowe:

- znaki **A-12b, A-12c, A-14,**
- tablica prowadząca **U-3d,**
- zapory drogowe **U-20a i U-20b,**
- światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Etap III zajęcie jezdni i chodnika ul. Kilińskiego tak jak pokazano na rysunku nr R.3.

Prace obejmują wykonanie krawężnika wraz z proj. ciągiem pieszo – rowerowym. Prace prowadzone będą na odcinku od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Sportową. Ruch pieszy zostanie skierowany na przeciwną stronę jezdni.

Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr R.. Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe:

- znaki **A-12b, A-12c, A-14, B-41,**
- tablica prowadząca **U-3d, U-21a i U-21b,**
- zapory drogowe **U-20c,**
- tablica informacyjna – **T-inf.**
- światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Etap IV zajęcie jezdni i chodnika ul. Kilińskiego i Sportowej tak jak pokazano na rysunku nr R.4.

Prace obejmują wykonanie krawężnika wraz z proj. chodnikiem w obrębie skrzyżowania

ul. Kilińskiego z ul. Sportową

Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr R.4.

Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe:

- znaki **A-12b, A-12c, A-14, B-41,**
- tablica prowadząca **U-3d, U-21a i U-21b,**
- zapory drogowe **U-20c,**
- światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Etap V zajęcie jezdni i chodnika ul. Kilińskiego tak jak pokazano na rysunku nr R.5.

Prace obejmują wykonanie krawężnika wraz z proj. chodnikiem na odcinku od skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Sportową a zjazdem do istn. budynku. Prace należy prowadzić w taki sposób aby umożliwić dojazd do istn. budynku. Ruch pieszy zostanie skierowany na przeciwną stronę jezdni.

Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr R.5. Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe:

- znaki **A-12b, A-12c, A-14, B-41,**
- tablica prowadząca **U-3d, U-21a i U-21b,**
- zapory drogowe **U-20c,**
- światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Etap VI zajęcie jezdni i chodnika ul. Kilińskiego tak jak pokazano na rysunku nr R.6.

Prace obejmują wykonanie krawężnika wraz z proj. chodnikiem na odcinku od skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Wyszyńskiego a zjazdem do istn. budynku. Prace należy prowadzić w taki sposób aby umożliwić dojazd do istn. budynku. Ruch pieszy zostanie skierowany na przeciwną stronę jezdni.

Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr R..
Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe:

- znaki **A-12b, A-12c, A-14, B-41, D-6,**
- tablica prowadząca **U-3d, U-21a i U-21b,**
- zapory drogowe **U-20c,**
- tablica informacyjna – **T-inf.**
- tymczasowe oznakowanie poziome – **P-10,**
- światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Etap VII zajęcie jezdni ul. Kilińskiego tak jak pokazano na rysunku nr R.7.

Roboty związane z układaniem nawierzchni prowadzone będą w ciągu jednej zmiany roboczej Organizacja ruchu zakłada oznakowanie całego odcinka roboczego oraz wygrodzenie rzeczywistego odcinka robót, na którym ruch prowadzony będzie wahadłowo, sterowany ręcznie. Podczas wykonywania robót nawierzchniowych należy sukcesywnie wykonywać wpusty odwodnienia wraz z przykanalikami.

Ze względu na wystąpienie za prowadzonymi robotami uskoju podłużnego w osi nawierzchni należy zastosować odpowiednie oznakowanie.

Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr R..
Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe:

- znaki **A-12b, A-12c, A-14, A-30, T-12,**
- tablica prowadząca **U-3d,**
- zaporę drogową **U-20b,**
- pachółki drogowe – **U-23b.**
- światła ostrzegawcze barwy żółtej.

4. Warunki wykonawcze.

W miejscu wykonywania robót należy ustawić zapory drogowe „**U-20a**”, „**U-20b**”, „**U-20c**”, tablice prowadzące „**U-3d**”, „**U-21a**” i „**U-21b**” oraz pachółki drogowe „**U-23b**”

Zapory i tablice prowadzące powinny być ustawione na wysokości **0,90 ÷ 1,10 m** licząc od poziomu nawierzchni jezdni do góry krawędzi zapory. Tablice prowadzące **U-21a i U-21b** powinny być ustawione tak aby dolna krawędź znajdowała się na wys. **0,25 m** od poziomu nawierzchni. Konstrukcja stojaków do zapór winna zapewniać stabilność wygrodzenia.

Znaki pionowe powinny zapewnić czytelność organizacji ruchu w wszystkich warunkach atmosferycznych. Należy zastosować znaki o tarczach z folią odbłaskową II generacji.

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości **1,0÷2,0 m** od krawędzi jezdni na wysokości **2,20 m** od poziomu chodnika .

Należy zastosować znaki o wielkości „średnie”;

- ostrzegawcze „**A**” - o boku 90 cm,
- zakazu „**B**” - o średnicy 80 cm,
- Informacyjne „**D**” - o boku 60 cm.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać z farby odbłaskowej barwy żółtej.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe i wprowadzić oznakowanie przewidziane dla przebudowanej ul. Kilińskiego.

5. Czas wprowadzenia organizacji ruchu.

Roboty będą prowadzone w czasie 3 miesięcy, w okresie od kwietnia do dnia 30. 10. 2011r

O p r a c o w a ł :

inż. Adam Kulejewski
Upraw. bud. nr 34/77/Op