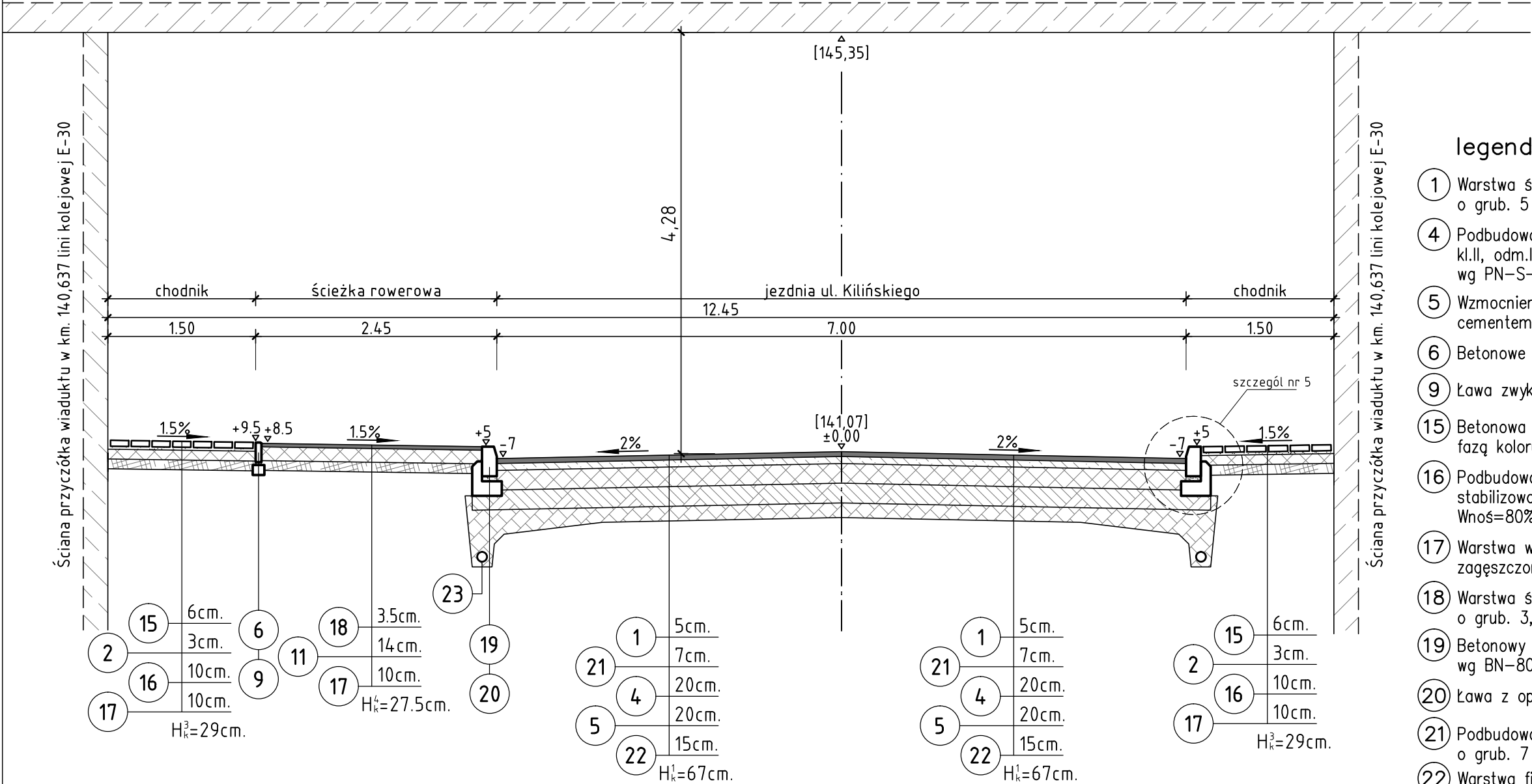


przekrój b - b

Spód konstrukcji płyty pomostowej wiaduktu w km. 140,637 linii kolejowej E-30 wg rys. w PW/M.2.8.4.004

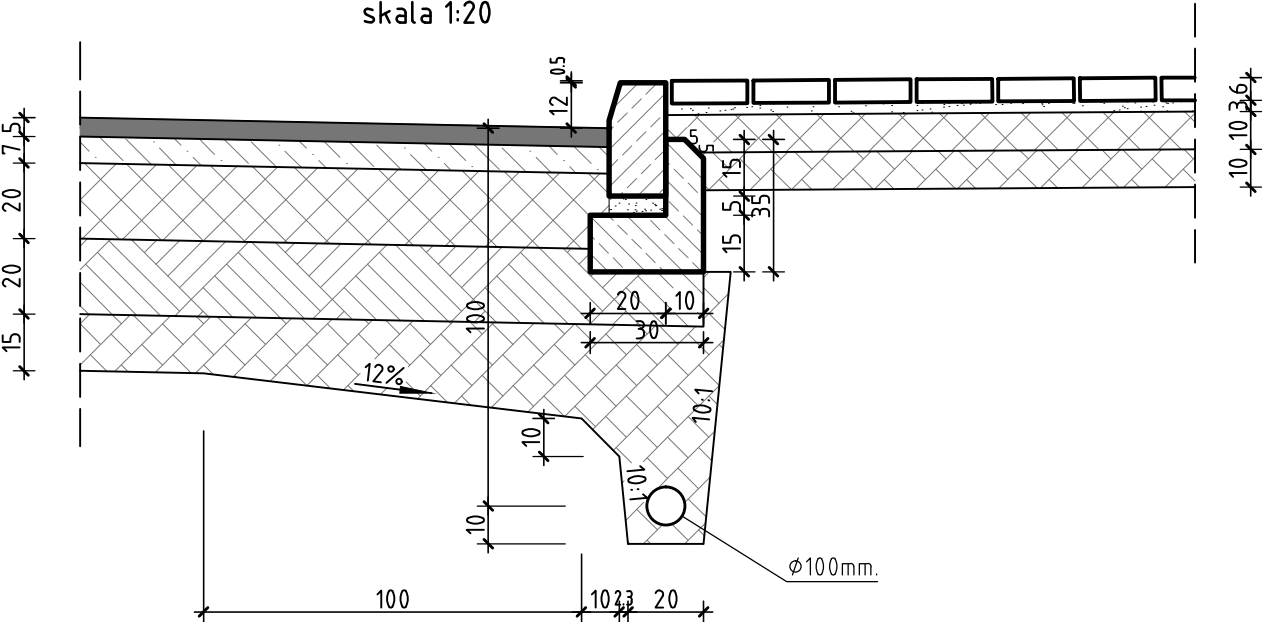


legenda:

- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grub. 5 cm.
- 4 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, kl.II, odm.I, wg PN-B/11112, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do Wnoś=100% o grub. 20 cm.
- 5 Wzmocnienie podłoża za pomocą gruntu stabilizowanego cementem do $R_m=5.5$ MPa wg PN-S-96102:1997 o grub. 20 cm.
- 6 Betonowe obrzeże chodnikowe o wym. 100*20*6cm,
- 9 Ława zwykła o $F=0.012m^2$ z betonu C8/12.
- 15 Betonowa kostka brukowa kl. 50 o wys. 6 cm, prostokątna z fazą koloru szarego.
- 16 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, wg PN-B/11112, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do Wnoś=80% o grub. 10 cm.
- 17 Warstwa wyrównawcza z piasku wg PN-B-11113:1996 zagęszczona do $l_s=1.00$ o grub. 10 cm.
- 18 Warstwa ścieralna z asfaltu lanego 0/12,8mm o grub. 3,5 cm.
- 19 Betonowy krawężnik liczny o wym. 100*30*15 cm, wg BN-80/6775-03/04.
- 20 Ława z oporem o $F=0.064m^2$ z betonu C12/15.
- 21 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm o grub. 7 cm.
- 22 Warstwa filtracyjna z pospółki o grub. 15 cm.
- 23 Dren z PCV o średnicy 100mm.

szczegół nr 5

skala 1:20



Pracownia Projektowa "DROGMAD"			
45 -089 Opole, ul. Konsularna 1/14, tel. 077/441-44-47			
Projekt Zagospodarowania Terenu			
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Przebudowy ulicy Kilińskiego dz. nr 827, 826, 828/2, 828/3 , k.m. 11, obręb II Centrum dz. nr 1, 5 , k.m. 2 obręb III Południe	TREŚĆ RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny skala 1 : 50	
		OPRACOWANIE: mgr inż. T. Jaśkiewicz	
ADRES:	49-300 Brzeg, ul. Kilińskiego	PROJEKTANT: inż. A.Kulejewski upraw. Bud.Nr ewid. 34/77/Op	
		SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. M. Dudziak upraw. Nr OPL/0616/PWOD/10	
INWESTOR:	Gmina Miasto Brzeg 49-300 Brzeg, ul. Robotnicza 12	BRANŻA: drogi	NR UNOWY: N-21/2009
		DATA: 07.2010r.	NR RYS. ZD. 2.2